



# LEYENDAS URBANAS

Las leyendas contemporáneas, también conocidas popularmente como leyendas urbanas o mitos urbanos para señalar su conexión con rasgos dominantes de nuestras sociedades -la ciudad, la modernidad-, son una forma de folklore colectivo que se ha popularizado enormemente en los últimos años en todo el mundo. Desde esta sección, **ENIGMAS** ofrece a sus lectores la oportunidad de conocer estos relatos recopilados y estudiados por especialistas internacionales.

# AVIONES LADRONES DE NUBES

Jean-Bruno Renard

En el verano de 1986, por ejemplo, la Dordoña no era la única región de Francia donde circulaban historias de este tipo. En el Quercy, la sequía había impedido que las trufas salieran y se acusó a los arboricultores del Tarn-et-Garonne de haber alquilado aviones para tratar las nubes y suprimir la lluvia. La razón que alegaban era que el sistema de riego por aspersión de las grandes plantaciones de árboles frutales corría el peligro de estropearse con las lluvias.

En el sur de España -donde también se sufría una gran sequía- había aparecido un año antes un relato similar. La población acusó a diferentes grupos locales que tenían especial interés en que el sol brillara con toda su fuerza: los grandes productores de frutas, en particular los "señores del tomate", las empresas turísticas e incluso los astrónomos, que necesitaban un cielo nocturno despejado para sus observaciones. La obsesión con los aviones ladrones de nubes se manifestó de múltiples maneras: observando el cielo, escuchando ruidos de motor aunque no hubiera ningún aparato volador e incluso disparando con fusil contra algún avión que rociaba una finca con pesticidas. Alrededor de 5.000 agricultores se

manifestaron en Lorca para protestar contra el "anticiclón artificial de las grandes explotaciones". Algunos acusaron al Ministerio de Agricultura, aliado con los militares, de realizar experimentos antigranizo. Estas historias se extendieron por todo el sur de la Península Ibérica, Murcia, Almería, Granada y llegaron hasta Cataluña. Al problema de la sequía se sumaba un contexto político-económico que explica la gran difusión de esta leyenda agrícola: España acababa de entrar en la Comunidad Económica Europea y los problemas de la agricultura ocupaban las primeras páginas de la actualidad.

Según las investigaciones llevadas a cabo por el sociólogo Jean-Louis Brodu en 1990, este relato ha sido transmitido en Francia por los temporeros españoles que van a la Dordoña en el mes de septiembre para la recogida de la patata y que proceden de las grandes plantaciones del sur de España. En este ambiente de jornaleros emigrantes, se contaba la siguiente historia: "Cuando amenaza tormenta, los recolectores de una explotación perteneciente a un 'señor del tomate' son contratados en las tierras por el capataz, quien les dice que no habrá lluvia. Después de escuchar el ruido de un avión, se sorprenden al ver cómo la nube se disipa sin descargar. He aquí la causa de la sequía".



**A medida que la agricultura se especializa cada día más, los deseos de los campesinos se tornan contradictorios: los ganaderos desean que llueva para tener pastos; los horticultores necesitan sol para conseguir buenas frutas. Entretanto, las grandes sequías que tanto perjudican a ambos favorecen, por el contrario, las cosechas de rumores y relatos legendarios, según prueban las múltiples historias sobre "aviones ladrones de nubes" aparecidas en diversos países que sufren este grave problema.**

En 1983 había circulado en Estados Unidos una historia similar. Al oeste de Maryland, donde la sequía afectaba gravemente a la región, muchos habitantes creyeron que la falta de lluvia era provocada por personas que "intentaban alterar el clima vertiendo productos químicos sobre las nubes". Aunque los ladrones de nubes no fueron detenidos nunca, 6.000 granjeros firmaron una petición de protesta y, de hecho, se promulgó una ley prohibiendo la depredación ilícita de nubes por el gobernador del Estado en 1983.

### Variantes de una leyenda rural

El análisis de estos casos permite poner de relieve un mismo contexto de aparición, una estructura narrativa parecida y unos comportamientos psicossociológicos cercanos.

La leyenda surge en una situación climática excepcional -una fuerte sequía- junto a una situación social conflictiva debida a la oposición entre pequeños y grandes agricultores, campesinos y empresarios turísticos, agricultores y el Estado. Frente a una sequía poco común, se rechazan las causas naturales, y el rumor cumple su función expli-

cativa al señalar un culpable -"aquél al que beneficia la fechoría"-, mientras que los que creen el rumor suelen ser los que sufren las consecuencias de la sequía.

Detrás de las variantes del relato se encuentra una misma estructura narrativa aunque el orden de las propuestas puede cambiar:

1. Reina la sequía, pero es tan fuerte que no se debe a una causa natural.
2. Ha sido creada artificialmente por el grupo X, que ocupa una posición social dominante y que se beneficia de la sequía.
3. Los medios técnicos utilizados son los aviones que penetran en las nubes y lanzan productos químicos complejos.

4. Estos aviones, a menudo no identificados (no llevan matrícula), aparecen y desaparecen misteriosamente sin que se sepa dónde se encuentra su aeródromo.

5. Después del paso de los aviones, las nubes se disipan y no llueve.

Por último, se pueden observar los mismos comportamientos psicológicos y sociales. El descontento se traduce en manifestaciones, pintadas y peticiones para exigir a las autoridades que prohíban las prácticas de destrucción de nubes. La obsesión de los aviones maléficos suscita interpretaciones incorrectas y alucinaciones perceptivas y auditivas: visiones de aviones o escuchas de motores, como sucede siem-

Jean-Bruno Renard es profesor de sociología en la Universidad de Montpellier (Francia). Se interesa en la sociología de las creencias fantásticas y ha publicado numerosos artículos y libros sobre este campo. Sus investigaciones se centraron en un principio sobre las historietas: *Clefs pour la bande dessinée* (1978) y *Bandes dessinées et croyances du siècle. Essai sur la religion et le fantastique dans la bande dessinée franco-belge* (1986). Posteriormente investigó la creencia en los extraterrestres: *Les extraterrestres. Une nouvelle croyance religieuse...* (1988). Después de varios años de colaboración con Véronique Champion-Vincent, introdujo en Francia el estudio de las leyendas contempo-



ISABELA HERRANZ

ráneas, con un número de la revista *Communications* (nº 52, 1990) y el libro *Légendes urbaines* (1992). Desde 1989 es miembro de la *International Society for Contemporary Legend Research* (USA).





# AVIONETAS QUITA - NUBES

Son los agricultores de esta provincia denuncian la existencia de avionetas que dispersan las nubes

## Los ladrones de la lluvia



Parece un caso de ciencia ficción, pero no lo es. Agricultores de Soria, Granada, Almería y otras provincias españolas llevan diez años denunciando la existencia de unas avionetas capaces de deshacer las nubes cuando se están formando las tormentas. Técnicamente, este método se utiliza en las campañas de lucha antigranizo. Las protestas se dirigen contra la administración, por entender que determinadas empresas llevan a cabo estas campañas sin ningún tipo de control oficial, con el consiguiente peligro para el medio ambiente si no se hacen correctamente.

*Manuel Vera señala la zona por donde, según él, aparecen las avionetas dispersadoras de la lluvia.*

RAQUEL M. SANTIAGO

FOTOS: J. CARLOS DE LA CAL

**A**hí está otra vez. Siempre es igual. Cuando comienzan a aparecer nubes por el Madero, amenazando con «tronada», surge una avioneta echando no sé qué cosa y se acabó la tormenta. No sabemos lo que pasa, pero el caso es que desde que andan por aquí no cae una gota de agua". Fernando García, de sesenta años, vecino del pueblo soriano de Noviercas, nunca ha montado en avión. Sin embargo, y aunque sea desde abajo, conoce como nadie cuál es el funcionamiento natural del cielo. Y su intuición de hombre de campo le dice que algo raro está pasando

sobre las estribaciones del Moncayo.

Testimonios idénticos al de Fernando pueden ser recogidos a lo largo de la comarca del Moncayo y del Valle de Gómara. Miles de agricultores han visto funcionar las avionetas, han sentido el ruido de sus motores sobre sus cabezas y han relacionado el efecto de la sequía que padecen con esta causa. Pero la extensión geográfica es mucho más amplia. Las misteriosas avionetas han sido vistas desde Granada a Lérida, atravesando la costa levantina. En los últimos meses, miles de personas se han manifestado en diversas localidades de Murcia y Almería en protesta contra las avionetas "que espantan la lluvia". Ha habido denuncias individuales en los puestos de la Guardia Civil de las poblaciones afectadas y

varios juzgados de Soria y Almería han abierto diligencias. El Servicio de Protección de la Naturaleza (SEPRONA) de la Benemérita también ha elaborado informes al respecto.

No es ciencia ficción. Las denuncias de los agricultores tienen como precedente las técnicas de la lucha antigranizo llevadas a cabo desde hace veinte años tanto en España como en otros países desarrollados. Estas técnicas consisten en depositar en el interior de la nube una substancia "activante", la más común es el ioduro de plata, que actúa sobre los núcleos sólidos de la formación nubosa (granizo) facilitando su desintegración antes de llegar al suelo. El efecto subsiguiente es un aumento de la precipitación lluviosa. Hay dos maneras de depositar esa substancia

en la nube: desde el suelo —la más utilizada en nuestro país— mediante el uso de cohetes o generadores que disparan al cielo el ioduro, y desde el aire con avionetas. La sofisticación de este último sistema eleva enormemente su coste al necesitarse aparatos especiales dotados de la más alta tecnología. El avión tiene que introducirse prácticamente en el centro de la nube y realizar la "siembra" sobre sus puntos claves.

### La cuestión, al Senado

El ministro de Obras Públicas y Transportes, José Borrell, aseguró la semana pasada en el senado que en España no se utiliza el sistema de siembras aéreas desde 1985 "por su elevado coste en relación con los re- ▶

sultados obtenidos". Es la segunda vez que el ministro ha tenido que comparecer ante el parlamento para responder a sendas preguntas sobre las "misteriosas" avionetas formuladas por los parlamentarios sorianos Efrén Martínez (PP) y José Cercós (PSOE). El primero se ha ganado el mote de "el avionetas" en el hemisiciclo por su insistencia sobre el tema. La empresa Zeltia Agraria, filial de la estadounidense Colorado International Corporation, fue la encargada de introducir en nuestro país esta técnica, mucho más efectiva que las otras, según su propia publicidad. El ministro también aseguró que desde hace diez años, Aviación Civil no ha expedido ninguna autorización específica para este tipo de actividades agrarias.

Sin embargo, los agricultores insisten en que, con lucha antigranizo o sin ella, las avionetas existen y se utilizan para actuar sobre las nubes. El pasado año, vecinos de setenta pueblos de las comarcas sorianas de Agreda, Gómara y Olvega formaron la asociación ecológica Avionetas del Moncayo (AVIMON) con la idea de actuar a modo de plataforma desde donde reivindicar un mayor interés de la administración hacia este asunto. "No estamos locos ni se trata de una histeria colectiva -asegura su presidente, Ernesto García-. Miles de personas en media España han observado lo mismo que nosotros. Somos agricultores y no entendemos nada de cosas científicas, pero nadie nos puede negar lo que hemos visto con nuestros propios ojos. Desde niños hemos visto formarse las tormentas y ahora, cada vez que empieza una, aparece un avión". Félix López, vicepresidente de AVIMON, afirma que "los primeros años volaban bajas, no nos creíamos lo que estaban haciendo hasta que por desgracia nos fuimos convenciendo poco a poco. Tampoco venían en esos primeros años los domingos. Pero a raíz de las primeras protestas, vuelan mucho más alto. Su último día de trabajo es el 30 de junio. Por desgracia, las avionetas forman parte de nuestra vida en primavera, justo cuando las cosechas de cereal necesitan más agua".

Coincidiendo con su nacimiento y en coordinación con la Asociación Ecológica de Defensa de la Naturaleza (AEDENAT), los representantes legales de AVIMON presentaron una denuncia por vía penal ante el juzgado de instrucción número 1 de Soria,



contra el director general de Aviación Civil, el responsable de las autorizaciones para tratamientos agrícolas del ministerio de Agricultura y "cuantos puedan aparecer responsables a lo largo de la Instrucción". "La denuncia se basa en la falta de control que, entendemos, existe por parte de la administración sobre este tipo de actividades agrarias -dice Juan José Sanz, abogado de AVIMON-. En primer lugar, no sabemos qué productos se utilizan ni qué tipo de repercusiones o secuelas pueden darse como consecuencia de estas prácticas. Muchas de estas substancias están sometidas a reglamentaciones especiales de uso. Así pues, todos estos hechos podrían ser constitutivos de un delito contra el medio ambiente". Las diligencias continúan abiertas y hay más de tres mil folios de informes y documentos adscritos al sumario.

### Denuncias sin fundamento

En la dirección general de Aviación Civil están hartos de oír lo que ellos llaman "la historia" de las avionetas. Han sido diez años reiterando una y otra vez la imposibilidad material de estas sospechas, elaborando informes y comprobando denuncias que no siempre tenían mucho fundamento. "Nadie ha sido capaz de comprobarlo -asegura Jesús Pérez Blanco, subdirector general de Explotación del Transporte Aéreo-. No-

Arriba, de nuevo Manuel Vera, junto a un vecino que señala el lugar donde aterrizan las avionetas. A la derecha, varios labradores miran al cielo ante lo que suponen inminente llegada de una aeronave. Junto a estas líneas, Luis Balairón, jefe del servicio de análisis e investigación del clima del Instituto Nacional de Meteorología, y Ernesto García y Félix López, presidente y vicepresidente de AVIMON.



sotros no podemos demostrar lo indemostrable. Considero que echarle la culpa de la sequía a unas supuestas avionetas es como sacar el Cristo de procesión cuando no llueve. Cada vez que hay problemas con el agua pasa lo mismo. Para empezar, es imposible que haya un movimiento de avionetas tan grande sin que nosotros tengamos noticias. Mantenemos un exhaustivo control sobre todos los aeródromos nacionales. Y si hubiera alguna actuación pirata, las compañías serían las primeras en estar interesadas en su persecución, sobre todo por el intrusismo laboral que supone. Y nunca hemos recibido denuncias en este sentido. Las matrículas denunciadas pertenecen

a aviones en labores de fotografía aérea o fumigación. Y eso por no hablar de que, técnicamente, lo que afirman es justo lo contrario de lo que sucede. Cuando se siembra una nube con yoduro de Plata, precisamente aumenta la lluvia. Y no al revés".

Los científicos y meteorólogos no son tan concluyentes en lo referente a la posibilidad de poder inhibir a una nube de su lluvia ni en el impacto medioambiental de una siembra mal realizada, por exceso o por defecto. Así, el profesor José Antonio Cuchí, catedrático de hidrología de la Escuela Universitaria Politécnica de Huesca, asegura en un informe realizado hace dos años que la sobre-

## e e pueda controlar la lluvia



siembra de nubes con ioduro de plata "evitaría el efecto del pedrisco en las zonas de los valles, pero afectaría negativamente a las precipitaciones convectivas en las zonas más elevadas y próximas a la cuna de las tormentas" (caso del Moncayo). Diversas acciones legales se han planteado en Estados Unidos como consecuencia de los efectos no deseados, inesperados o indirectos, de la modificación artificial de esta fase atmosférica, recogidos en el boletín de marzo de 1992 de la American Meteorological Society. Luis Balairón, jefe del servicio de análisis e investigación del clima del Instituto Nacional de Meteorología, asegura que este tipo de siembras están todavía en

fase experimental "en cuanto que no tenemos un cuerpo de doctrina suficiente para opinar sobre estos supuestos efectos medioambientales. En cualquier caso, creo que tampoco se puede hablar de que un efecto negativo sea del todo imposible. Cuando menos haría falta una amplia investigación sobre el tema".

Pero, ¿quiénes serían los supuestos beneficiarios de estas manipulaciones en las nubes llevadas a cabo sin ningún tipo de control? "La causa última de estas prácticas hay que buscarla en la protección de los productos hortifrutícolas y en evitar el pago de indemnizaciones por parte de las compañías aseguradoras de esos productos, conclusión ésta a la

que podemos llegar desde el análisis de las fechas en que se producen los vientos, exactamente en el momento en que las huertas de La Rioja y Aragón están a punto de recoger sus productos y el granizo les puede afectar gravemente".

El texto de la denuncia no deja lugar a dudas. Juan Manuel Morilla, secretario del sindicato agrario Unión de Agricultores y Ganaderos de Murcia, también es de esa opinión. "Empresas como ENASA (Empresa Nacional de Seguros Agrarios) —afirma— paga al año miles de millones de pesetas en concepto de indemnizaciones por cosechas perdidas a causa del granizo, mucho más de lo que cuesta una campaña anti-granizo de esta envergadura. También hay grandes empresarios del sector que trabajan con el riego gota a gota, que se gastarían lo que haga falta con tal de evitar una granizada a destiempo. Para ellos, el simple hecho de que llueva ya les perjudica porque en Europa no quieren tomates arrugados".

En Lorca se han recogido más de veinte mil firmas de personas que aseguran haber visto operar a estas avionetas y se han llevado a cabo varias manifestaciones multitudinarias para pedir la intervención de la Administración en el asunto. Y las presiones ya se han dejado sentir. Morilla ha recibido amenazas de muerte contra él y su familia si continúa moviendo el tema de las avionetas. ●





C. P. HORTIELANO

## Bombardero fantasma

Alrededor de las diez de la noche del 24 de marzo de 1997, una pareja circulaba en las cercanías de Hope Forest, en el distrito de Peak (Gran Bretaña), buscando la estela del cometa *Hale-Bopp*, cuando avistaron un extraño avión volando muy bajo que aparentemente iba a estrellarse contra el suelo. No muy lejos de allí, un granjero se lanzó

instintivamente al suelo cuando un silencioso avión pasó a escasos metros de su cabeza. Momentos más tarde, el guardabosques Michael Ellison y su mujer Bárbara abandonaban precipitadamente su casa tras oír una fuerte explosión. En el cielo divisaron una estela de humo y un brillante resplandor anaranjado. Otro testigo fue Mariafrance Tattersfield, de 39

años, quien observó un gran avión de hélices planeando cerca de Sheffield. «No escuché ningún ruido de motores a pesar de que estaba a muy poca distancia», declaró ésta, «pero puedo asegurar que se trataba de un bombardero. Volaba muy bajo, como si fuese a aterrizar, pero repentinamente le vi desaparecer tras unos árboles. Fue increíble». Inmediatamente se puso en marcha una operación de rescate en la que participaron dos helicópteros y más de 200 hombres entre soldados y policías, pero tras quince horas de intenso rastreo suspendieron la búsqueda. Pese a todo, en la Unidad de Sismología de la Universidad de Edimburgo detectaron una fuerte detonación exactamente a la misma hora

en la que se produjo el avistamiento.

El historiador Ron Collier, experto en incidentes aéreos inexplicados, declaró a la BBC que durante la Segunda Guerra Mundial los granjeros de la zona de Peak encendían hogueras en sus campos para indicar a los pilotos aliados las zonas de abastecimiento de armas y combustible. Durante esas operaciones se produjeron medio centenar de accidentes en los que perdieron la vida más de 300 personas. Collier ha recogido numerosos testimonios de personas que, desde 1982, aseguran haber visto sobrevolando los campos de la zona bombarderos de los modelos *Lancaster* o *Dakota*, que quedaron en desuso al finalizar la guerra. ■

---

EL PAÍS, domingo 11 de mayo de 1997

---

Washington dice que La Habana desinforma

## Cuba acusa a EE UU de propagar una plaga para sabotear la agricultura

MAURICIO VICENT, La Habana  
El Gobierno de Fidel Castro acusó ayer de nuevo a EE UU de haber participado en una operación de "agresión biológica" contra la isla, con el propósito de sabotear la agricultura cubana. Unas horas después de que la Administración de Clinton negase de forma categórica las denun-

cias de La Habana, las autoridades cubanas publicaron en primera página del diario comunista *Granma* el texto íntegro del documento que fue entregado el lunes al secretario general de la ONU, Koffi Annan, en el que acusan a Estados Unidos de propagar desde una avioneta de fumigación del Departamento de Estado una plaga de insectos *thrips palmi caray*, muy destructiva y resistente a los pesticidas.

El Gobierno cubano afirma en su informe que el 21 de octubre una avioneta del tipo S-2R con matrícula N-3093-M fumigó con una sustancia desconocida diversas áreas de la provincia de Matanzas a su paso por un corredor aéreo de la isla. La avioneta, que es utilizada habitualmente por el Departamento de Estado en operaciones de erradicación de cultivos de droga, según confirmó EE UU, había despegado de la base Patrick de la Fuerza Aérea Norteamericana en Cocoa Beach, Estado de Florida, y se dirigía a Gran Caimán, de paso hacia Colombia.

El avión había sido autorizado por Cuba a atravesar por el corredor aéreo Girón que atraviesa Matanzas, y cuando sobrevolaba la población matancera de Bolondrón a 3 000 metros de

S

distancia,  
rucción

MENTO

OS  
OS

ACION  
ONO

15

— EL FONDO SOCIAL EUROPEO.

altura fue avistado por un avión comercial de Cubana de Aviación cuando "roció o pulverizó de manera intermitente, unas siete veces, sustancias desconocidas" que formaron "una niebla blanca o grisácea". Dos meses después, siempre según la versión cubana, aparecieron en la zona de Matanzas los primeros indicios de la plaga *thrips palmi*, que nunca se había manifestado en la isla y que ahora se ha extendido a las provincias de La Habana y Cienfuegos, afectando a diversos cultivos.

#### Vuelo a Colombia

John Dinger, portavoz del Departamento de Estado, aseguró el martes en Washington que la avioneta S-2R se dirigía a Bogotá para participar en el programa de erradicación de coca del Departamento de Estado, y que su piloto, al avistar la nave de Cubana de Aviación, utilizó "un generador de humo" para advertir de su posición. "El piloto siguió prudentes procedimientos de seguridad aérea para marcar su localización con humo", dijo Dinger, quien negó las acusaciones cubanas y las calificó de "desinformación deliberada".

Las autoridades cubanas, sin embargo, rechazan la versión norteamericana y afirman tener grabaciones del piloto de la avioneta con los controladores aéreos de la isla que demuestran que la nave no había sufrido ningún desperfecto que pudiese justificar la "nube de humo", e indican que es poco probable que se produjese un escape de alguna sustancia (combustible o aceite). Para Cuba, el hecho de que se hayan detectado plagas de *thrips* en Haití, Jamaica y otras islas del Caribe no justifica su aparición en Cuba, como dice el Departamento de Estado.

**Joan's Crystals**  
 Box 1019C, Venice CA 90294  
 (213) 392-5694

**THE ORIGINAL SCHOOL OF WICCA**  
 Harness Witchcraft's powers. Gavin and Yvonne Frost, world's foremost Witches, teach you.  
 Box 1502-Y, New Bern, NC 28580

**HOW TO PROGRAM YOUR SUBCONSCIOUS MIND**  
**SUBLIMINAL Plus HYPNOSIS**

- SUCCESS • PROSPERITY • DIET CONTROL
- LOVE • CONFIDENCE • MEMORY

FREE APPLIED SUBLIMINALS, Dept. A  
 Catalog Box 135, Crosskill, NJ 07626

**World's Largest Occult Catalogs**  
 7000 Fascinating curios, books, herbs, complete supplies. 3 catalogs \$1.00  
 1986 Issues TYRAD CO. By airmail \$2  
 BOX 17006-B, MINNEAPOLIS, MN. 55417

**Here Is The Secret!**



Use the triple action **Self-Development Program** with sterling silver band made especially for you with your vibrations helping with the making of the band. With your band is an instruction parchment and body sketch to help you overcome all obstacles. Free parchment with purchase. **Money Back-Guarantee.** Two to six weeks delivery. Send \$29.95 postage, handling, and insurance included to:

Jo's Creations, Inc. / Box 2957 Chicago, IL 60690

UFOCATS

∞ F.P.

**CLOUDBUSTERS**

**SOMEONE IS** busting clouds in southeastern Spain.

That's what thousands of farmers are saying but practically nobody believes them. The governor of Almeria, one of the states in which the claim is being made, blames mass hysteria. Charlie Carthew, an American expert on cloud-seeding, states flatly, "Breaking up clouds is impossible."

Still, farmers in the drought-stricken region swear that every time a big black thunderhead appears over the mountains to the west, they hear the buzz of approaching planes. The aircraft fly back and forth through the clouds, releasing chemicals which turn the clouds into mere wisps. Then the aircraft fly away to what the farmers believe are secret airfields.

One of the witnesses to this mysterious activity is Francisco Moreno Sastre, an engineer with the Agriculture Ministry in Madrid. "It's not just the collective imagination," he told reporters for the *Wall Street Journal*. "This uncontrolled practice must be stopped."

Farmers are sure that local tomato moguls are responsible. The growers are seeking to protect their irrigated crops from storm damage, the theory goes. Lorenzo Belmonte Navarro,

AP-86

**SEE BY THE PAPERS**

manager of Primaflor S.A., a large tomato-growing operation in the area, denies this, insisting, "We tomato growers want rain too. The rain doesn't damage tomatoes. That's a myth."

He adds, "I don't know about the planes. They could exist. The whole thing is beyond my understanding."

Another witness, Father Manuel Prados Munoz of the village of Maria, remarks, "Before I came here four years ago, I used to laugh at this business of planes." Since then he has seen them repeatedly.

They always arrive just when his desktop barometer has confirmed that a storm is on the way. As clouds appear in the sky, so do the planes. One month last summer he saw the mystery craft no fewer than 12 times.

The drought has lasted since 1973. Farmers in the three affected provinces

are enraged. "If we knew who did it," one says, "we'd lynch them." Besides tomato growers, suspects include astronomers (said to be fanatically determined to keep the atmosphere vapor-free to insure good viewing conditions) and the tourist industry is also on the list.

Almeria Gov. Tomas Azorin Munoz even arranged to bring five meteorologists, including the general director of the National Weather Bureau, to Pulpi to debunk the "impossible myth" of cloudbusting. Six hundred farmers crammed the town's biggest building to hear what the experts had to say. Many left unconvinced.

"It's not just the rumors of country bumpkins," Father Manuel says. "It's true."

∞

**FREE!** "Smile to everyone around you. Then, everyone around you will smile back at you."

**SEICHO-NO-IE TRUTH OF LIFE** magazine

The SEICHO-NO-IE TRUTH OF LIFE MOVEMENT is a non-denominational movement based on the Truth that all religions emanate from the One Universal God.

Each issue contains features and articles on these important subjects. This magazine is a daily guide to your life through a practice of New Thought philosophy.

**Happiness • Prosperity • Health • Better Human Relations**

For your **FREE** copy of Truth of Life magazine mail this coupon to:

**TRUTH OF LIFE CENTER**  
 14527 So. Vermont Ave.  
 Gardena, Calif. 90247  
 or phone:  
 (213) 323-8486 321-4833

Please print clearly

Name

Address

City

State  Zip