

AVIONES DESAPARECIDOS

deux témoignages incroyables... qui se confirment mutuellement !

LDLN, N° 381. 2006

Claude Babin

Dans notre précédent numéro, Claude Babin nous a confié sa propre aventure, qui fut aussi celle de ses enfants, le 15 avril 1963, dans la Somme. Il lui restait à nous exposer une autre affaire, qui est extraordinaire, puisqu'il s'agit de deux témoignages indépendants, selon lesquels... un ovni aurait "avalé" un avion en vol!

Il faut savoir qu'au moins quatre cas plus ou moins comparables ont été signalés. De sérieux doutes semblent planer sur l'authenticité de deux d'entre eux, mais les deux autres paraissent solidement documentés, et ont été relatés dans des publications réputées pour leur sérieux. C'est notamment le cas de la terrible affaire Valentich (21 octobre 1978). Elle est brièvement résumée p. 11, et nous l'évoquerons de nouveau dans quelques mois.

Un drame comparable a-t-il pu se produire, en France, dans la Somme, sous les yeux d'au moins deux témoins indépendants, et sans que la moindre information ait filtré à ce jour ? Cela paraît tellement fou, qu'on hésite à envisager une telle éventualité. Et pourtant... voici les faits, ou plus exactement les témoignages. Ce qui n'est pas tout à fait la même chose...

J'avoue n'en avoir parlé que fort rarement, et seulement avec des gens versés dans l'étude des ovnis.

Sachant que je m'intéressais aux choses sortant du commun, et surtout aux ovnis, Michel L (1), de Naours, m'a confié son témoignage au mois d'août 1967, alors que nous étions seuls dans les champs. Car, comme de bien entendu, il ne voulait en parler à qui que ce soit.

Il me dit qu'un jour de mai 1967 (il ne se rappelait plus la date exacte), alors qu'il travaillait dans les champs au nord de Naours, peu avant midi, il vit venir du nord-est, des environs de Doullens, un avion à réaction qui faisait son bruit habituel. Altitude : environ 1 000 m, d'après son évaluation.

L'avion était immédiatement suivi par une espèce de galet gris métallique, d'un diamètre, ou d'une longueur, plus grande que l'avion.

* | Michel L pensa à une soucoupe volante. La soucoupe (si c'en était une) rattrapa l'avion, et il ne le vit plus ! Il vit seulement la soucoupe disparaître en direction du sud-ouest.

Il est à noter que le ciel était bleu, sans nuage, et que M. L avait le soleil dans le dos. Sur la carte, j'ai tracé le parcours des appareils, selon ce que j'ai pensé de la description. M. L était d'accord avec mon tracé de la trajectoire, à 5 ou 6 degrés près, dans un sens ou dans l'autre.

Après ce récit, je me disais que Michel L ne pouvait inventer une chose pareille ! Je n'avais jamais

rien lu, à cette époque, sur un phénomène semblable. J'étais pourtant tenté de croire que le paysan voulait "gonfler" le Parisien. Et je savais qu'il était bon vivant et blagueur. Mais de là à inventer ça...

Ce qui m'incitait à penser qu'il était sérieux, c'est qu'il me dit avoir écouté les informations dès le soir, et presque chaque bulletin, les jours suivants, à la radio. Il avait épluché quotidiennement le *Courrier Picard*, et même acheté le *Figaro*. Il s'attendait à lire ou à entendre qu'un avion de chasse de l'armée avait disparu, mais rien...

Il m'assura qu'il n'en avait parlé à personne, même pas à sa femme, pour ne pas passer pour un idiot. De mon côté, je ne fis part de ce témoignage qu'à deux amis sûrs qui s'intéressaient, comme moi, aux "phénomènes spatiaux".

Une année passa, et je retournai à Fienvillers, avec femme et enfants, chez mes beaux parents.

J'interrogeai Gustave D, le père d'un camarade d'enfance. Un soir où il était seul, il me fit une confidence en me précisant : « Je ne peux le dire qu'à toi : il y a un an, au mois de mai, j'ai vu une chose incroyable, formidable : un drôle d'appareil qui suivait un avion, et qui l'a avalé ! »

« J'étais sur la route de Doullens, je revenais d'Hardinval à bicyclette. Arrivé en haut "ach bou Vatchette" (au bois de M. Vaquette), j'entendis sur ma gauche un avion à réaction, un chasseur... Il passait au-dessus de Longuevillette, en venant de "chés