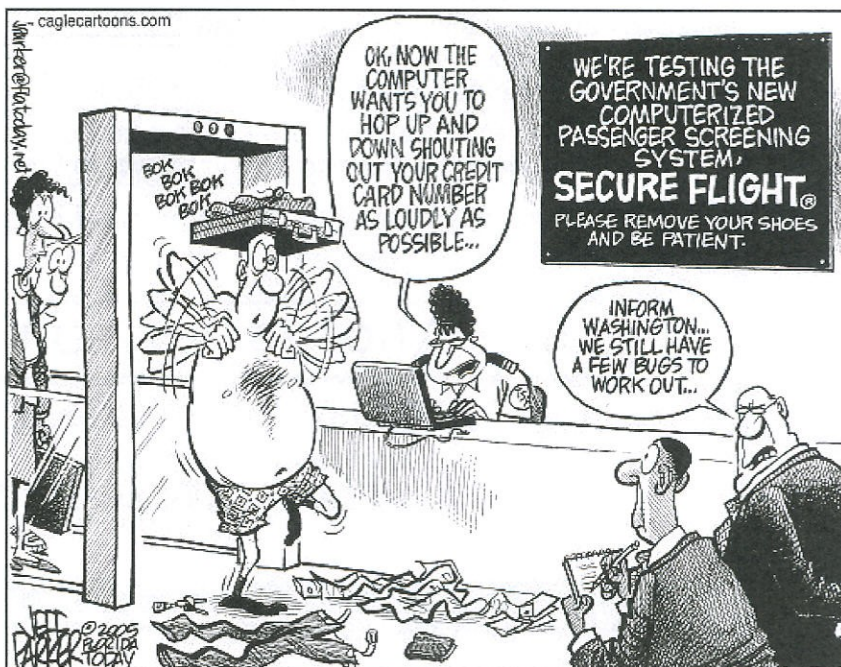


COMPIL ' FICHE *light*



Juin — 15 juillet 2010



CRNAISE

Service Exploitation

Subdivision Qualité de Service/Sécurité

Cas HN

Identifiant	Date	Résumé	Classe espace	Type espace	Indicatifs	Séparation horizontale (NM)	Séparation verticale (ft)
EX10LFMM01114	05/06/2010	Cas HN	C	UTA	CSA703/N646VP	4.703	0
EX10LFMM01120	02/06/2010	Cas HN 70.	C	UTA	BER796G/TWI845	2.43	575
EX10LFMM01179	11/06/2010	Cas HN 70. RA-TCAS IFR/IFR (cause bord)	C	UTA	AF213BR/TCX7GM	0.84	675
EX10LFMM01214	16/06/2010	Cas HN	C	UTA	AF029TM/N301AJ	4.632	700
EX10LFMM01279	18/06/2010	Cas HN	E	AWY	PHFMM/LXTAI	4.24	137
EX10LFMM01394	25/06/2010	Cas HN 80	D	FIR	QGA657S/SVW25AT	3.96	360
EX10LFMM01443	01/07/2010	Cas HN80 cause CB avec TA-TCAS	C	UTA	BER66Z/BAW557	3.856	500
EX10LFMM01470	03/07/2010	Cas HN 80 - erreur de collationnement	C	UTA	VLG1069/LBT3338	0.849	775
EX10LFMM01529	23/06/2010	Cas HN 70.	C	UTA	AF246FW/BEE1368	3,28	650
EX10LFMM01545	28/06/2010	Cas HN70	C	UTA	EZY273P/AZA65F	3,466	300
EX10LFMM01614	10/07/2010	Cas HN 80	C	UTA	FPO207G/NOS420	4.704	0
EX10LFMM01625	10/07/2010	Cas HN (cause bord)	D	AWY	FGIDL/N340JF	4.216	350
EX10LFMM01685	15/07/2010	Cas HN 50.	C	UTA	JNV111/AOJ390	1.49	25

Evénements TCAS

Identifiant	Date	Résumé	Indicatifs
EX10LFMM01112	06/06/2010	RA-TCAS IFR/IFR. erreur dans délivrance clairance	AF561LA/ANE8780
EX10LFMM01182	10/06/2010	RA-TCAS CAM/CAG.	CC603QU/INCONNU
EX10LFMM01221	16/06/2010	RA-TCAS CAM/CAG.	TGM071/INCONNU
EX10LFMM01342	25/06/2010	RA-TCAS IFR/VFR.	FGTOD/INCONNU
EX10LFMM01469	02/07/2010	RA-TCAS IFR/IFR.	RYR6017/DBK719

En gras, événements déjà retenus pour passage en Commission Locale de Sécurité

Dépassements de capacité

(1er - 30/06/2010)

Identifiant	Date	Résumé	Regroupement
EX10LFMM01403	03/06/2010	dépassement de capacité compris entre 130 et 150 %	LYO
EX10LFMM01533	25/06/2010	dépassement de capacité compris entre 130 et 150 %	LYO

Similitudes d'indicatifs

Identifiant	Date d'occurrence	Indicatif 1	Indicatif 2
EX10LFMM01122	05/06/2010 16:19	NAX3666	NAX3668
EX10LFMM01199	13/06/2010 06:00	TAR7636	TAR7536
EX10LFMM01200	13/06/2010 06:00	LBT3144	LBT3944
EX10LFMM01251	17/06/2010 07:40	DAL168	DAL268
EX10LFMM01276	21/06/2010 06:50	JKK2107	JKK2103
EX10LFMM01277	21/06/2010 12:30	BER884A	BER844D
EX10LFMM01280	22/06/2010 12:05	N418WS	N841WS
EX10LFMM01298	23/06/2010 10:45	RJA264	RJA262
EX10LFMM01343	25/06/2010 09:00	NJE998Q	NJE899Q
EX10LFMM01414	28/06/2010 04:40	CFG794	CFG798
EX10LFMM01415	28/06/2010 06:25	MSA4011	MSA2011
EX10LFMM01416	28/06/2010 00:00	JKK2101	JKK2105
EX10LFMM01417	28/06/2010 05:50	NOS442	NOS440
EX10LFMM01418	29/06/2010 06:05	AF681VC	AF201VX
EX10LFMM01420	29/06/2010 17:55	EZY65WQ	EZY69WQ
EX10LFMM01422	30/06/2010 05:50	LBT5130	LBT3130
EX10LFMM01423	30/06/2010 06:30	BER57A	BER87A
EX10LFMM01424	30/06/2010 08:13	DLH15U	DLH75U
EX10LFMM01481	02/07/2010 11:25	TAP872	TAP812
EX10LFMM01506	03/07/2010 13:26	RA183QB	RA172QB
EX10LFMM01528	05/07/2010 13:15	DAH1144	DAH1134
EX10LFMM01534	03/07/2010 13:21	RAM953	RAM955
EX10LFMM01535	03/07/2010 13:21	KLM587	KLM589
EX10LFMM01539	06/07/2010 20:03	RYP2598	RYP2596
EX10LFMM01570	08/07/2010 09:50	DAH1002	DAH1012
EX10LFMM01590	11/07/2010 16:52	AF227DX	AF239VX
EX10LFMM01591	11/07/2010 06:59	DAL168	DAL268
EX10LFMM01594	09/07/2010 15:00	DAH1134	DAH1154
EX10LFMM01647	14/07/2010 08:20	idem 1591	
EX10LFMM01652	14/07/2010 10:25	LBT5131	LBT3131

Au vu du volume de fiches reçues, vous ne trouverez pas dans ce Compil Fiche de résumés de vos FNE. Vous pouvez cependant désormais accéder à la base de données nationale INCA à partir de tout poste relié au réseau du site : dans le navigateur internet, tapez l'adresse :

<http://inca.aviation/inca>

Cliquez sur [Lancer le client OPERATIONNEL INCA](#). Utilisez les paramètres suivants :

Utilisateur : consultant

Mot de passe : consultant

Vous pouvez ainsi utiliser les fonctions de recherche d'événements exploitation et consulter l'intégralité des fiches saisies dans INCA.

Réponses aux FNE classées Sub.Etudes - Mois de juin 2010

servi ce avit	Date	Système	Détail	Description	Action	Commentaire/Précision	Nb FNE
S04 e+	20/5	STPV	études	THY1856, TCFIN : LEBL-LTBA, OLDI n'a pas fonctionné pour ces deux vols, ils n'ont pas le point frontière ELSAG dans la route	mail au CESNAC	C'est effectivement du au point ELSAG absent	1
S02 e+	28/5	ARTEMI S tél	études	Impossible de joindre LIRR CDS	Création d'une 2ème LIRR.CDS secours dans la page urgence, prochaine version	-	1
S04 e+	5/6	STPV	études	ECA281 : problème de route	Problème résolu dernière CA	-	
S02 e	6/6	ARTEMI S tél	études	Pas de touche vers Alger (DAAAA). Alger et Tunis connaissent-ils ZL et ZH? Les appels entrants sont souvent erronés	Correction prochain chargement pour Alger	Tunis n'a qu'une touche pour appeler Aix. Il n'y a qu'une ligne point à point	1
S04 e+	6/6	STPV	études	STZ702 : STZ a pour indicatif d'appel French bird	Transmis DO	-	1
S04 e+	6/6	STPV	études	RYR5152 : prévu 380 en sortie, faux niveau, M2 fait une mod 370, M3 reçoit un QTA au 370	-	ML et non M2 a fait une mod S, ce qui plante le profil et la desserte, faire une mod de RFL	1
S04 e+	7/6	STPV	études	dép LFL vers UIR Genève : un grand nombre de départs ont un un cartouche	-	Ce jour-là, lesa/c ont décollés avec beaucoup de retard et pas de révision manuelle horaire, message de rectification trop tardif rejeté par le système de Genève	1
S04 e+	8/6	STPV	études	VIK123, AVI5352 : Rome n'a pas reçu les éléments de ces vols	-	Pb classique côté romain : pas de LAM sur message ACT	1
S04 e+	10/6	STR	études	AZA083 : disparaît du radar sans marqueur, le pilote a affiché un mauvais code, proche géographiquement du AZA93V, dangereux	-	C'est l'inconvénient du filtrage des codes, les système ne peut parer à toutes les erreurs humaines	1
S04 e+	11/6	STPV	études	HBVWE : LFKF-LSGG, desserte 380 et B3, XFL 340	Transmis FMP	Est-ce bien raisonnable d'accepter un RFL 380 pour un vol comme celui-là ?	1
S04 e+	12/6	STPV	études	BMI5355 : route via VAREK mais D54C active, passe donc par MERLU, la desserte ne prévoit pas K1	-	Il n'y a pas eu de mode de route, le système applique donc la desserte prévue sur cette route	2
S02 e	12/6	ARTEMI S tél	études	il serait souhaitable d'avoir DL sur la page SBAM et ZL sur UIR (voir aussi BAM, BTAJ, AJ)	Modification le 16/06	-	1
S04 e+	11/6	STPV	études	N7237U : deux phn, un destination Espagne, un LEAP vers LIPO	Anomalie transmise au CESNAC, rien ne rentre par PPG, on ne fait que sortir par ce point	VFR prévu jusqu'à TINOT, puis route PIGOS ABN, quand fiche ACT, un seul élément de route, PPG	
S04 e+	15/6	STPV	études	AZA343, NJE927T, P4CBA : 3 niveaux différent pour une même route et un même niveau de transfert	Questions transmises FMP	P4CBA : route atypique, faut-il la prévoir ? AZA : raisonnable de permettre à un dép Nice 310 pour livrer 230 à Rome ? NJE : conforme	1
S04 e+	19/6	STPV	études	AFR509 : Fic ABI requise pour un vol qui n'existe pas	Stip contacté	Alger s'est trompé	1

Réponses aux FNE classées Sub.Études - Mois de juin 2010

Serv	Gravité	Date	Système	Détail	Description	Action	Commentaire/Précision	Nb FNE
S04	e+	20/6	STPV	études	NOS436 : LIMM fait une mode de FL vers Rome, décoordination, refaire un pln, arrivent 4' après	-	2 solutions : demander à Rome d'activer le vol, à Milan de ne pas faire de Mod	2
S04	e+	20/6	STPV	études	UAL905 : pln CAUTRA PIGOS-ETREK, CIFLO GIPNO-ARDOL	Anomalie transmise au CESNAC	suite à un message CHANGE, pln présenté opérateur qui a changé la route	1
S04	e+	22/6	STPV	études	FGPKP : M1 non desservi	Correction le 23/06	-	1
S04	e+	23/6	STPV	études	RYP8848, ISS3613, etc : route BORDI-PIGOS-STP-PADKO incorrecte, il faut BORDI-KOLON-GANGU, etc	Retour fait au CESNAC	Rappel aux contrôleurs : ils peuvent téléphoner aux CMS pour dire ce qu'ils veulent comme traitement, ou bien c'est le CDS qui s'en charge, il faut communiquer	1
S04	e+	27/6	STPV	études	RYP9184 : pourquoi sur le pln déposé figure 340 OSPOK alors que la LOA prévoit 300 ?	-	LOA et rad limitent le vol à 300, la compagnie prévoit donc de monter 340 à partir d'OSPOK	1

