



INFORME

EL FENÓMENO OVNI ANTE LA CIUDADANÍA ESPAÑOLA



Documentado, elaborado y redactado por:
Gabriel Gomis Martín

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



INFORME

EL FENÓMENO OVNI ANTE LA CIUDADANÍA ESPAÑOLA

Documentado, elaborado y redactado por:
Gabriel Gomis Martín
(Miembro directivo de la asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales en España, DICPE)

Documento inscrito en el Registro General de la Propiedad Intelectual de la provincia de Alicante, dependiente de la Generalitat Valenciana, con el NÚMERO DE ASIENTO 09/2003/3594, fechada la preinscripción el 21 de mayo de 2003 y la resolutoria final el 23 de enero de 2004.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



ADVERTENCIA

El presente Documento titulado “*El Fenómeno OVNI ante la Ciudadanía Española*”, tiene la única y exclusiva función de servir como fuente de información sobre la casuística OVNI, dentro de una tónica de rigurosidad y objetividad, abordando diferentes hipótesis para una mejor comprensión de la materia.

Este Informe no tiene propósito de usurpar competencias, crear conflictos o mostrar una actitud de intrusismo con aquellas Instituciones Oficiales, Militares, Públicas o Privadas que tengan alguna relación con el fenómeno OVNI.

Tampoco se ha redactado con fines apocalípticos, mesiánicos, mágicos o sobrenaturales, huyendo de todo planteamiento sensacionalista o con eventos fantasiosos o poco contrastados, que pueden derivarse del asunto.

En ningún caso el autor del presente compendio informativo, trata de mostrar un punto de vista inamovible o imposible de rebatir, sino que ha pretendido levantar el presente documento, en busca de una amplitud de miras y una renovación en cuanto a los conocimientos, que afectan al estudio de los FANI/OVNI sobre determinadas Administraciones y por ende, a los Ciudadanos del Reino de España, estén o no familiarizados con el tema tratado.

Por tanto este Documento puede ser rebatido y puede considerarse como destinado a todos los miembros de las diferentes Administraciones del Estado, de Organismos Oficiales o Privadas y a todos los Ciudadanos que deseen tener conocimiento sobre el fenómeno de los Objetos Voladores No Identificados.

Igualmente es intención del autor aclarar que nunca respaldará a aquellos individuos o colectivos que aprovechen el contenido del presente documento, para ejecutar o justificar acciones fuera de la Ley, inducir a la destrucción social o moral de los individuos, incluidas las manifestaciones apocalípticas o religiosas, o captar adeptos para sus agrupaciones (sean de cualquier tipología o ideal).

De este modo, el presente documento tampoco se ha realizado con objeto de amparar dudosas actuaciones, llevadas a término por diferentes individuos o asociaciones (sectas, grupos, religiones, etc.), considerados por el Ministerio del Interior, como destructivos o peligrosos para la Sociedad.

El autor se desliga de toda mala interpretación o mal uso, de la información contenida en este Documento, aún no siendo efectuada de modo consciente o premeditada.

Incluso con el trabajo llevado a acabo para purgar, mucha de la documentación utilizada para redactar este Documento, y a la gesta en contrastar una misma cuestión o noticia en diferentes medios informativos, y dada la inviabilidad material e imposibilidad física para que el autor, pueda comprobar con total garantía toda la información que posteriormente ha quedado contenida en este Documento, y debido a que las fuentes de donde la ha extraído puedan estar equivocadas, se advierte de la posibilidad de que alguna de las informaciones contenidas en sus apartados, pueden presentar errores y equívocos relacionados con los hechos que se exponen, no atribuibles al Autor.

De igual modo podría suceder por errores tipográficos o de redacción atribuibles, en todo caso, al Autor del presente Documento. En ningún modo serán intencionados o premeditados.

Ha de quedar claro para todos los lectores del presente Informe, que en ningún momento se habrán añadido hechos o acontecimientos, que no hayan aparecido previamente en algún medio de comunicación.

Tampoco aparecerán aserciones e informaciones que el Autor del Documento crea han sido conformadas por medio de actos deformados, falseados o fingidos.

El presente Documento tampoco abarcará toda la masiva información que existe, sobre los puntos tratados en cada capítulo que lo componen, aunque sí se ha pretendido hacer unas síntesis amplia y desarrollada.

Se recomienda en todo caso, que quienes deseen ampliar sus conocimientos sobre el *Fenómeno OVNI*, acudan a la abundante documentación existente, sea vía electrónica (Internet) o analógica (libros, revistas, etc.)



CONDICIONES PARA EL USO, COPIA Y DIVULGACIÓN DEL PRESENTE DOCUMENTO

Este documento, titulado **“El Fenómeno OVNI ante la Ciudadanía Española”**, documentado, elaborado y redactado por Gabriel Gomis Martín, está protegido por las disposiciones nacionales e internacionales, que se derivan de la protección de la Propiedad Intelectual, que le ampara su inscripción efectuada con el **NÚMERO DE ASIENTO 09/2003/3594**, en el **Registro de la Propiedad Intelectual**, dependiente de la Consellería de Cultura de la Generalitat Valenciana.

Su reproducción, copia o utilización deberá regirse por tanto en todas las Disposiciones Legales vigentes en el momento, relacionadas con la protección de los derechos de autor. En cualquier caso, para poder efectuar una reproducción total o parcial, por cualquiera de los medios de comunicación existentes actuales o futuros, electrónicos, ópticos, sonoros, escritos, etc., será necesidad imperiosa la previa autorización del Autor o de la persona en que ésta delegue.

No se permite su utilización por terceros ni su reproducción en medios de comunicación si se efectúan con fines lucrativos, siempre y cuando se realicen sin autorización del autor.

ANTECEDENTES

Debido a la falta de conocimiento que puede existir entre el Personal dentro de los diferentes Organismos Oficiales y Administrativos dependientes del Gobierno y de las diferentes Comunidades Autónomas Españolas, sobre la casuística *FANI/OVNI*.

Ante la imprecisa y sutil falta de postura estatal, por parte del Gobierno del Reino de España y sus Instituciones ante los *OVNI/s/FANI/s*.

Dado el total descrédito oficial público que se tiene sobre el tema o ,cuanto menos, su falta de interés público.

El gran desconocimiento y confusión que el fenómeno *OVNI* provoca en la Sociedad Española, y el rechazo que este Fenómeno provoca en círculos científicos de la Nación.

Por la inexistencia en España de un documento de parecidas características al presente, o cuanto menos, ejecutado y dado a conocer públicamente por entendidos en la materia.

Frente al gran número de investigadores y personal interesado en el fenómeno *FANI/OVNI*, que han ido perdiendo el interés por él debido a diferentes causas, muchas de ellas motivadas por campañas intoxicadoras o de desinformación que parece rodean el fenómeno, o a la presencia de embustes y farsas llevadas a cabo con propósitos de notoriedad pública.

Por la ética que debe acompañar el comportamiento de quienes rigen a la Población de la Nación Española, en cuanto a un conocimiento serio y con causa sobre un asunto real que está presente, y es capaz de interaccionar en el medio físico.

Considerando que los *OVNI/s/FANI/s* ejecutan apariciones reales y aleatorias en el tiempo y el espacio, mostrando una total impunidad y arbitrio sobre el espacio aéreo nacional, así como en mares y terrenos bajo Soberanía Española.

Ante el posible encubrimiento al Pueblo Español de vuelos furtivos sobre la Nación, efectuados por diferentes potencias militares mundiales, y otros derivados de errores y fallos técnicos en el disparo de diferentes ingenios bélicos de prueba, y de diferentes cometidos o proyectos secretos, que podrían estar enmascarados aprovechando la confusión que produce el fenómeno *OVNI/FANI*

Y finalmente por la capacidad, raciocinio, y parcialidad de la que soy consciente puedo disponer en la actualidad, creo conveniente redactar este documento titulado **“El Fenómeno OVNI ante la Ciudadanía Española”**

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



NECESIDAD DE ELABORAR Y PRESENTAR PÚBLICAMENTE EL PRESENTE INFORME

Décadas atrás, determinados Departamentos Gubernativos establecidos en diferentes naciones del mundo, han llevado a cabo, y continúan haciéndolo, la elaboración de gran número de documentos relacionados con diferentes facetas relacionadas o derivadas con el estudio del fenómeno OVNI, documentos mayormente ejecutados por sus Fuerzas Armadas.

Esto convertía el asunto en cuestión ligada a la seguridad de los Estados a los que pertenecían, pasando a formar, todo lo relacionado con la investigación OVNI, en un motivo ligado con la Seguridad Nacional, o lo que es lo mismo, en la imposibilidad de consultar los documentos oficiales sobre el asunto, por personas no autorizadas y en privaciones de opinión a aquellos testigos relacionados con el escalafón militar. Por tanto como se consideraba una cuestión mantenido bajo el sello de secreto o confidencial, los Gobiernos que la estudiaban no daban ningún dictamen oficial, por lo que el fenómeno OVNI/FANI pasaba directamente a no existir.

Esto no hizo sino entorpecer todavía más las vías de estudio, pues quienes emprendían alguna labor de este tipo, recibían descalificaciones y desaprobaciones públicas y privadas de la Sociedad considerándolos como de visionarios o fantasiosos. Además, la mayor parte de la comunidad científica se alejó de inmediato de todo aquello que pudiera aproximarse al tema en cuestión.

De estos informes, muy pocos han sido dados a conocer públicamente, y cuando lo han hecho, hubo de pasar varios años desde su ejecución para que cesara su clasificación como de materia confidencial, de los que eran objeto en un principio.

Podemos constatar que sólo dos naciones, Estados Unidos de Norteamérica y Francia han liderado, de manera reconocida mundialmente, una actitud de exposición pública sobre el fenómeno de los Objetos Voladores No Identificados ante los Órganos Gubernativos, Políticos, Institucionales y la Ciudadanía en general, por medio de diferentes redactados y escritos sobre FANIs/OVNIs.

Como ejemplos significativos y no exhaustivos tendríamos el *Sign Project (Proyecto Signo)*, *Blue Book Project (Proyecto Libro Azul)* o el *Informe Sturrock*, éste último de carácter privado, en cuanto a los reportes estadounidenses.

El *Informe COMETA*, por parte francesa, sería el último de éstas características dado a conocer públicamente.

Si tenemos en cuenta que con toda seguridad otros países como las naciones europeas pertenecientes a la Comunidad, Rusia, Japón, China, Canadá, etc., tienen elaborados documentos de parecidas características no conocidos públicamente, y viendo que éstas naciones son precisamente potencias motores de la economía, ciencia y política mundial, habría de considerar fehacientemente la necesidad de tomar en cuantía, el estudio serio y público de los OVNI/s en previsión de que su análisis derive en cuestiones relacionadas con avances en I+D, tecnológicos, médicos, transporte, etc., capaces de repercutir en el impulso del progreso científico y técnico español.



FINALIDAD

El presente informe tiene como único fin la divulgación y conocimiento del *fenómeno OVNI*, en todos los Estamentos Oficiales y entre la Ciudadanía de España, de tal modo que este tema pueda ser admitido, tratado, estudiado y mostrado, por quienes estén interesados en él, de manera libre y sin miedo al ridículo, desmerecimiento e irracionalidad que lo rodea actualmente, teniendo como base la certeza y realidad de su existencia, visto de forma madura y siempre desde una perspectiva de equidad lejana a misticismos y charlatanerías.

Posteriormente y siempre a título ajeno a la pretensión de este documento, las Instituciones podrían significar la necesidad de crear un Departamento Público encaminado a obtener la comprensión relacionada con determinadas respuestas todavía no resueltas del fenómeno, muchas de las cuales podrían derivar en un beneficio capaz de reportar al enriquecimiento, tanto tecnológico como social de la Nación Española, es decir de todos sus Ciudadanos y Ciudadanas, pudiendo lograr con ello ponernos a la altura de otros Estados más avanzados del mundo, actualmente tecnológicamente por delante de nosotros, y comprobar a su vez si los *OVNI*s/*FANI*s pueden comprometer la integridad y seguridad de los vuelos aeronáuticos.

ACLARACIÓN LINGÜISTA

En este Informe llamado "*El Fenómeno OVNI ante la Ciudadanía Española*", van a utilizarse dos términos de manera indistinta: *OVNI* y *FANI*

Para aclarar a todos aquellos que lean el presente documento, y en especial para quienes no estén familiarizados con el tema, la definición de cada término tendrá el mismo significado, si bien podemos decir que el primero (*OVNI*) es más restrictivo en cuanto a conclusión explicativa, pues se empleará especialmente cuando se defina la existencia de alguna máquina voladora de origen incierto, mientras que el segundo (*FANI*), será tratado cuando la incógnita responda a un fenómeno más abstracto. En cualquier caso, podrá usarse una u otra nomenclatura para designar a un objeto físico o a un suceso sin identificar.

De esta manera tenemos:

OVNI: Objeto Volador No Identificado

FANI: Fenómeno Aéreo No Identificado



ÍNDICE

ADVERTENCIA

ANTECEDENTES

NECESIDAD DE ELABORAR Y PRESENTAR PÚBLICAMENTE EL PRESENTE INFORME

FINALIDAD

ACLARACIÓN

INTRODUCCIÓN

CONSIDERACIONES INTRODUCTORIAS

1.- TEORÍAS ACEPTADAS SOBRE COSMOLOGÍA CONOCIDA

- 1.1.- Big Bang
- 1.2.- Todos procedemos de las estrellas
- 1.3.- ¿Y antes del Big Bang?
- 1.4.- Composición del Universo
- 1.5.- Las galaxias
- 1.6.- Cúmulos y supercúmulos
- 1.7.- El cúmulo local
- 1.8.- La Vía Láctea
- 1.9.- Estrellas
 - 1.9.1.- Estrellas de más y menos brillo
- 1.10.- Agujeros negros
- 1.11.- Estrellas de neutrones y púlsares
- 1.12.- Cuásares
- 1.13.- Supernovas e hipernovas
- 1.14.- Explosiones de rayos gamma
- 1.15.- ¿Dónde nos encontramos en el Cosmos?
- 1.16.- El Sistema Solar
 - 1.16.1.- El Sol
 - 1.16.2.- Inestabilidad energética solar
 - 1.16.3.- Estrellas más cercanas a nosotros
 - 1.16.4.- Formación de planetas
 - 1.16.5.- Asteroides y meteoroides
 - 1.16.6.- Meteoroides y su relación con extinciones masivas
 - 1.16.7.- Cinturón de Kuiper, nube de Oort y los cometas
 - 1.16.8.- Cometas famosos
 - 1.16.9.- Los planetas
 - 1.16.10.- Mercurio
 - 1.16.11.- Venus
 - 1.16.12.- Tierra
 - 1.16.13.- Marte
 - 1.16.14.- Júpiter
 - 1.16.15.- Saturno
 - 1.16.16.- Urano
 - 1.16.17.- Neptuno
 - 1.16.18.- Plutón

2.- ANOMALÍAS DETECTADAS EN EL SISTEMA SOLAR

- 2.1.- Mercurio
- 2.2.- Venus
- 2.3.- Marte

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



- 2.3.1.- Fobos y Deimos
- 2.4.- Júpiter
 - 2.4.1.- Calixto
 - 2.4.2.- Ganímedes
 - 2.4.3.- Europa
 - 2.4.4.- Ío
- 2.5.- Saturno
- 2.6.- Urano
- 2.7.- Neptuno
- 2.8.- Plutón

3.- INDICIOS DE LA EXISTENCIA DE CONDICIONES PROPICIAS PARA EXISTIR O GENERAR CONDICIONES PARA LA VIDA CONOCIDA, DENTRO DEL SISTEMA SOLAR

- 3.1.- Mercurio
- 3.2.- Venus
- 3.3.- Luna terrestre
- 3.4.- Marte
- 3.5.- Júpiter
- 3.6.- Europa
- 3.7.- Ío
- 3.8.- Ganímedes
- 3.9.- Saturno
- 3.10.- Titán
- 3.11.- Urano
- 3.12.- Neptuno
- 3.13.- Tritón
- 3.14.- Plutón

4.- VIDA EN EL PLANETA TIERRA

- 4.1.- Cómo apareció la Vida en la Tierra
- 4.2.- Continúa la evolución de la Vida
- 4.3.- Panspermia y la importancia del carbono
- 4.4.- Nanobios
- 4.5.- Vida extremófila
- 4.6.- Formas de Vida muy peculiares
- 4.7.- El meteorito ALH 84001
- 4.8.- El Instituto de Astrobiología NAI

5.- EVOLUCIÓN DE LA ESPECIE HUMANA

- 5.1.- Las migraciones humanas
- 5.2.- Anomalías evolutivas

6.- HISTORIA DE LA ASTRONÁUTICA

- 6.1.- Los vuelos tripulados
- 6.2.- Los esfuerzos soviéticos por alcanzar la Luna
- 6.3.- Tras la Luna

7.- HACIA OTROS CONFINES DEL UNIVERSO

8.- VISTAS DE UNA NAVE PROPULSORA, DESTINADA A VUELOS INTERPLANETARIOS. LOS NUEVOS MÉTODOS DE PROPULSIÓN ESPACIAL

- 8.1.- Motor eléctrico iónico
- 8.2.- Motor iónico con efecto de campo
- 8.3.- Motor magnetohidrodinámico (MHD)
- 8.4.- Motores electrotérmicos (Arcjet y Resistojet)
- 8.5.- Motor nucleotérmico (atómico de fisión)
- 8.6.- Motor nucleotérmico (atómico de fisión) y el proyecto espacial norteamericano Dédalo
- 8.7.- Motor de fluido calentado directamente por energía solar

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



- 8.8.- Motor fotónico solar o vela solar
- 8.9.- Motor fotónico nuclear
- 8.10.- Motor fotónico químico
- 8.11.- Motores de propulsión por LASER externo e interno
- 8.12.- Motor por impulsos atómicos
- 8.13.- Motor de átomos libres (RAMJET)
- 8.14.- Motor de antimateria
- 8.15.- Motor VASIMIR
- 8.16.- Motor de microfisión/fusión por inducción de antimateria (AMCF)
- 8.17.- Motor de minimagnetosfera generada por plasma (M2P2)

9.- CONSIDERACIONES PARA EL VUELO ESPACIAL

- 9.1.- La ingravidez en el cuerpo humano

10.- OTRAS CIVILIZACIONES Y SU BÚSQUEDA POR EL UNIVERSO

11.- INDICIOS RELACIONADOS CON LA EXISTENCIA DE ALTA TECNOLOGÍA EN LA ANTIGÜEDAD

- 11.1.- Artefactos
- 11.2.- Conocimientos de medicina
- 11.3.- Cartografía fuera de su tiempo
- 11.4.- Posibilidad de contaminación radiactiva
- 11.5.- Astronomía en la antigüedad

12.- POSIBILIDAD DE CIVILIZACIONES EXTRATERRESTRES EN EL UNIVERSO

13.- ESFUERZOS DE COMUNICACIÓN CON ENTIDADES INTELECTIVAS EXTRATERRESTRES

- 13.1.- Primeros intentos
- 13.2.- Métodos más propicios
- 13.3.- El programa SERENDIP y otros métodos de búsqueda
- 13.4.- Anomalías detectadas por radiotelescopios
- 13.5.- Colaboración privada con SETI
- 13.6.- Consideraciones ante la recepción de una señal extraterrestre
- 13.7.- Otros mensajes enviados al Cosmos

CONSIDERACIONES OVNI-FANI

14.- QUÉ ES UN OVNI-FANI

- 14.1.- ¿Hay alguna evidencia de que los OVNI-FANI sean de procedencia extraterrestre?
- 14.2.- Referencias en la antigüedad
- 14.3.- Características y “modus operandi” de los OVNI/s
- 14.4.- Propulsión de los OVNI/s

15.- INDICIOS RELACIONADOS CON LA PRESENCIA DE ENTIDADES INTELECTIVAS SUPERIORES EN MOMENTOS DE LA HISTORIA ANTIGUA DE LA HUMANIDAD, Y PREVIOS AL SIGLO XX

- 15.1.- Europa y Asia
 - 15.1.1.- Cultura griega
 - 15.1.2.- Foofighters sobre Santos
 - 15.1.3.- España
 - 15.1.4.- Alemania
 - 15.1.5.- Suiza
 - 15.1.6.- Francia
 - 15.1.7.- Italia
 - 15.1.8.- Irlanda
 - 15.1.9.- Rusia
 - 15.1.10.- Cultura Innuít groenlandesa

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



- 15.1.11.- Gran Bretaña
- 15.1.12.- Imperio romano
- 15.1.13.- Cuadros anómalos
- 15.1.14.- Cultura egipcia
- 15.1.15.- Cultura Dogón (Malí)
- 15.1.16.- Tassili n'ajjer, Argelia
- 15.1.17.- cultura judía
- 15.1.18.- Cultura Masai

- 15.2.- Continente Americano
 - 15.2.1.- Cultura Kayapo
 - 15.2.2.- Cultura Maya
 - 15.2.3.- Chile
 - 15.2.4.- Estados Unidos de América
 - 15.2.5.- México
 - 15.2.6.- Cultura Hopi

- 15.3.- Asia y Oceanía
 - 15.3.1.- Cultura nipona
 - 15.3.2.- Cultura tibetana y mongol
 - 15.3.3.- Cultura china
 - 15.3.4.- Cultura mesopotámica
 - 15.3.5.- Cultura indoaria
 - 15.3.6.- Australia
 - 15.3.7.- Cultura maorí
 - 15.3.8.- Islas Gilbert
 - 15.3.9.- Islas Samoa

16.- PEQUEÑA MUESTRA DE AVISTAMIENTOS OVNI/FANI ACONTECIDOS EN EL MUNDO DESDE EL AÑO 1900

17.- AVISTAMIENTOS DE FENÓMENOS AÉREOS NO IDENTIFICADOS, FANIS, Y OBJETOS VOLADORES NO IDENTIFICADOS, OVNIS, EN ESPAÑA

18.- CASOS DE AVISTAMIENTO OVNI DE GRAN IMPORTANCIA

- 18.1.- Caso Manises, España
- 18.2.- Caso del Comandante don *Juan Ignacio Lorenzo Torres*, España
- 18.3.- Caso Teherán, Irán
- 18.4.- Caso Bariloche, Argentina
- 18.5.- Caso Trans-en-Provence, Francia
- 18.6.- La Oleada Belga

19.- HIPÓTESIS DE LA NATURALEZA DE LOS OVNIS/FANIS

- 19.1.- Acontecimientos conocidos o reconocidos susceptibles de causar avistamientos OVNI/s de naturaleza conocida
 - 19.1.1.- Satélites artificiales y basura espacial
 - 19.1.2.- Meteoritos
 - 19.1.3.- Misiles y cohetes
 - 19.1.4.- Detonaciones nucleares
 - 19.1.5.- Aviones de reconocimiento no pilotados
 - 19.1.6.- Prototipos militares secretos
- 19.2.- Acontecimientos FANI/OVNI relacionados con artefactos manufacturados y dirigidos por entidades intelectivas desconocidas
 - 19.2.1.- OVNI/s procedentes de civilizaciones extraterrestres
 - 19.2.2.- Viajes en el tiempo y teletransportación
 - 19.2.3.- La velocidad de la luz, rebasada
 - 19.2.4.- Un viaje en el tiempo
 - 19.2.5.- Universos paralelos

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



- 19.2.6.- Teletransportación
- 19.2.7.- *OVNI/s/FANI/s*. La hipótesis de su naturaleza como artefactos venidos del futuro
- 19.2.8.- *OVNI/s/FANI/s*. Hipótesis de materialización/desmaterialización
- 19.2.9.- *OVNI/s/FANI/s* como vehículos usados por terrestres no humanos del pasado
- 19.2.10.- Entidades energéticas cognitivas
- 19.2.11.- Humanidades moradores de enclaves sociales ubicados bajo la corteza terrestre, o sumergidos bajo el mar
- 19.2.12.- Aeronaves de sociedades secretas

- 19.3.- Acontecimientos exóticos o todavía desconocidos, susceptibles de causar avistamientos OVNI/s
 - 19.3.1.- Luces geológicas
 - 19.3.2.- *OVNI/FANI*: entidades biológicas desconocidas en órbita terrestre
 - 19.3.3.- Duendes orbitales
 - 19.3.4.- Indicios relacionados con posibles roturas en el espacio-tiempo

20.- LAS AERONAVES DE LAS QUE NADIE HABLA

- 20.1.- Prototipos de ala circular o discoidal en la Historia
- 20.2.- El *Skyship*
- 20.3.- Proyecto "Y" de la RAAF británica
- 20.4.- Prototipo WASP de la General Dynamics para la US Army
- 20.5.- Prototipo *Loflye* de la NASA
- 20.6.- Prototipo X-45 de la USAF
- 20.7.- Prototipo A-12 de la McDonnell Douglas para la USAF
- 20.8.- El avión manta
- 20.9.- Tecnología alemana entre 1935 y 1945
- 20.10.- Magnetohidrodinámica
- 20.11.- General Dynamics (Lockheed Martin) A-11
- 20.12.- *Lockheed Aurora*
- 20.13.- Dirigible no rígido *Stealth*

21.- ANOMALÍAS LUNARES Y SOSPECHOSAS FORMAS EN LA SUPERFICIE DE MARTE

- 21.1.- Luna enigmática
- 21.2.- Supuestas formaciones artificiales en Marte

22.- CONJETURAS SOBRE SERES EXTRATERRESTRES

- 22.1.- Antropomorfismo
- 22.2.- Seres extraterrestres y tripulantes *OVNI*
- 22.3.- Contactos con supuestos tripulantes *OVNI*
- 22.4.- Teorías esgrimidas por los supuestos contactados

23.- EL DESCONCERTANTE VIMAAHIKA SASTRA

24.- EFECTOS FÍSICOS PRODUCIDOS O RELACIONADOS CON AVISTAMIENTOS OVNI/FANI

- 24.1.- Efectos sobre el medio atmosférico
- 24.2.- Efectos sobre elementos y dispositivos que necesitan energía eléctrica para su funcionamiento
- 24.3.- Efectos sobre el medio terrestre
- 24.4.- Materiales y restos dejados por los *OVNI/s*
- 24.5.- Efectos sobre flora y fauna
- 24.6.- Efectos en seres humanos

25.- CRONOLOGÍA OFICIAL DE DIFERENTES ORGANISMOS ESTATALES MUNDIALES, RESPECTO AL ESTUDIO DE LOS FANIS/OVNI/S

26.- LOS ORGANISMOS OFICIALES EN EL ESTUDIO DE LOS FENÓMENOS AÉREOS NO IDENTIFICADOS

- 26.1.- Servicio para el estudio de fenómenos aéreos anómalos GEPAN/SEPRA
- 26.2.- Comité de estudios de fenómenos aéreos anómalos, CEFAA
- 26.3.- Parlamento Europeo

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



- 26.4.- Comisión receptora e investigadora de denuncias OVNI, *CRIDOVNI*
- 26.5.- Instituto de investigaciones de fenómenos aéreos anómalos, *CITEFA*
- 26.6.- Oficina de investigación de fenómenos aéreos anómalos, *OIFAA*
- 26.7.- Research institute on anomalous phenomena *RIAP*
- 26.8.- national aviation reporting center on anomalous phenomena, *NARCAP*
- 26.9.- Autoridad británica de aviación civil, *CAA*
- 26.10.- *PHEMY*
- 26.11.- Fuerza aérea estadounidense, *USAF*
- 26.12.- Departamento de estado de EE.UU.
- 26.13.- Agencia espacial estadounidense, *NASA*
- 26.14.- Agencia central de inteligencia, *CIA*
- 26.15.- Agencia nacional de seguridad, *NSA, FBI, DIA, DAO*
- 26.16.- Ministerio de defensa británico
- 26.17.- Naciones Unidas, *ONU*
- 26.18.- Presidente del Brasil
- 26.19.- Astronauta *Gordon Cooper*, a la *ONU*
- 26.20.- El Informe *COMETA*

27.- PROCESO DE DESCLASIFICACIÓN DE EXPEDIENTES OVNIS, POR PARTE DEL EJÉRCITO DEL AIRE ESPAÑOL

- 27.1.- Circular de la Junta de estado mayor del aire, 9266 –CT
- 27.2.- Instrucción general IG 40/5
 - 27.2.1.- Extracto del cuestionario

28.- EL ASUNTO ROSWELL

29.- OTRAS CONSIDERACIONES RELACIONADAS CON EL FENÓMENO OVNI

30.- OPINIONES Y DECLARACIONES RELACIONADAS CON LOS OVNIS Y LA VIDA EXTRATERRESTRE

- 30.1.- NASA
 - 30.1.1.- Documento NASA FS-2000-01-015-HQ
- 30.2.- Secretario general de las fuerza aéreas argentinas
- 30.3.- dirección general de aeronáutica civil chilena

31.- OPINIONES OFRECIDAS POR ADMINISTRACIONES DEL GOBIERNO ESPAÑOL Y POR DIFERENTES CUERPOS CONSULARES ACREDITADOS EN ESPAÑA

- 31.1.- Presidencia del Gobierno del Reino de España
- 31.2.- Ministerio de Defensa
- 31.3.- Cuartel General del Ejército del Aire
- 31.4.- Embajada de la República francesa
- 31.5.- Embajada de la Federación rusa
- 31.6.- Embajada de los EE.UU. de América
- 31.7.- Embajada de Australia
- 31.8.- Embajada de Chile

32.- UNA OPINIÓN COMO CUALQUIER OTRA

ANEXOS

A.1.- CÍRCULOS DE LAS COSECHAS Y SU RELACIÓN CON MENSAJES PROCEDENTES DEL COSMOS

A.2.- EL AVISTAMIENTOS DEL PROFETA EZEQUIEL Y LA MÁQUINA DE BLUMRICH

A.3.- EL SUCESO TUNGUSKA

A.4.- MUTILACIONES DE GANADO

- A.4.1.- Eventos relacionados con las mutilaciones de ganado
- A.4.2.- Mutilaciones de ganado en otros países

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



A.4.3.- Peculiaridades relacionadas o presentes en las mutilaciones de ganado

A.5.- TECNOLOGÍAS Y GENIOS CONDENADOS AL SILENCIO

A.6.- TECNOLOGÍA DE MATERIALES

A.7.- RESUMEN APROXIMATIVO DEL INFORME TITULADO “SISTEMAS ELECTROGRAVITATORIOS” ENCARGADO POR LA USAF

A.8.- BREVE INTRODUCCIÓN A DIFERENTES EFECTOS FISIOLÓGICOS EN EL CUERPO HUMANO

A.8.1.- aceleraciones angulares

A.8.2.- aceleraciones lineales

A.8.3.- radiación infrarroja

A.8.4.- radiación ultravioleta

A.8.5.- radiación lumínica

A.8.6.- radiación LASER

A.8.7.- radiaciones beta y por electrones

A.8.8.- radiación ultrasónica

A.8.9.- radiaciones electromagnéticas

A.8.10.- radiaciones microondas

A.8.11.- radiaciones ionizantes

A.8.12.- cuadro comparativo entre la intensidad a la exposición a radiaciones ionizantes, y sus efectos inmediatos en el organismo humano

A.9.- LEGISLACIÓN ESPACIAL

BIBLIOGRAFÍA



CONSIDERACIONES INTRODUCTORIAS

1.- TEORÍAS ACEPTADAS SOBRE COSMOLOGÍA CONOCIDA

1.1.- BIG BANG

En el año 1964, los astrofísicos don *Arno Penzias* y don *Robert Wilson* descubrieron una radiación emitida dentro del rango de las microondas, que se encontraba presente en todos los puntos del Cosmos a una temperatura constante de 2,7 grados Kelvin (-270,30 grados Celsius). Esta bajísima temperatura de la radiación de fondo, fue medida en el año 1992 por el *COBE (Cosmic Background Explorer)* un satélite artificial de la *National Aeronautics and Space Administration, NASA*, mostrando una conocida imagen plagada de zonas frías señaladas en tonos azulados y otras, las menos, cálidas reflejadas con tonos rosáceos.

Esto unido a la confirmación por los radiotelescopios instalados en tierra de la ley que don *Edwin Hubble* emitió sobre la expansión del Universo, dejaron claro a toda la comunidad científica internacional de la existencia en el tiempo cósmico de un momento cero, un instante primario en el que lo necesario para crear absolutamente todo lo conocido, surgió de manera repentina. Este acontecimiento recibió el nombre de *Big Bang*, o Gran explosión en lengua castellana.

Otros experimentos como el llevado a cabo por el *IAC en el Observatorio del Teide*, Tenerife, bautizado "Cosmosomas", están reforzando esta teoría.

El satélite *Hyparcos* de la *European Space Agency, ESA*, confirmó a su vez la presencia de estrellas de trece mil millones de años, las más antiguas conocidas hasta el momento, lo que indica un proceso evolutivo en el Cosmos.

Posteriormente comienza a expandirse alcanzando los valores señalados por la "Barrera de Planck" esto es, una densidad de 10 elevado a 94 kilogramos por metro cúbico, y una temperatura de 10 elevado a treinta y dos grados Kelvin, en el que materia, tiempo, espacio y energía estaban fusionados en uno sólo, unidos por una superfuerza cuyos parámetros no son conocidos.

Poco a poco las cuatro energías fundamentales del Universo se separan: la gravedad, la energía nuclear (o de interacción) fuerte, la débil, y el electromagnetismo. Entretanto, se producen unas encarnizadas luchas entre partículas simples llamadas leptones, quarks, electrones y neutrinos y sus antipartículas anti-quarks, positrones, etc.

Tras todo ello aparecerán nucleones y la aniquilación de la antimateria, sintetizándose los primeros elementos de materia, helio e hidrógeno, un hecho que dejará paso al enfriamiento del cosmos hasta una temperatura de "sólo" 30.000 °K Debido a esta brusca pérdida de energía de la radiación original se favorece la consolidación de la materia y la gravedad.

Esta merma energética, dará paso a la radiación de microondas descubierta por el satélite *COBE*, y permite que los fotones (partículas que componen la radiación lumínica) den claridad al Universo.

En la actualidad se estima una temperatura media del Universo de 3 grados Kelvin, es decir, tres grados por encima del cero absoluto (aproximadamente -273°C)

1.2.- TODOS PROCEDEMOS DE LAS ESTRELLAS

Posteriormente a partir de inmensas nubes de gas comienza la formación de quásares, galaxias, agujeros negros y estrellas que transformarán mediante brutales reacciones termonucleares, los gases ligeros de las que están compuestas, en los elementos pesados de los que todo y todos estamos constituidos: hierro, carbono, calcio, silicio, oxígeno, etc., los cuales, una vez extinguidas, son expulsadas al espacio y captadas por otras protoestrellas que están naciendo.

Este reciclaje cósmico será fundamental para la vida, pues fomenta e incrementa la transformación de elementos ligeros en pesados sin los cuales hubiera sido imposible la creación de seres basados en la disposición de un cuerpo compuesto por diferentes clases de átomos que posteriormente conformarán moléculas complejas encajadas dentro de un sistema vital biotermodinámico.

1.3.- ¿Y ANTES DEL BIG BANG?

A la pregunta de ¿qué había antes del *Big Bang*, o *Gran Explosión*?, don *James Hartle* y don *Stephen Hawking* hacen una consideración basándose en estudios de física cuántica, planteando la idea de que el tiempo no se activó repentinamente, sino que fue apareciendo desde el espacio de manera rápida y

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



progresiva, por lo que el tiempo no existió siempre sino que apareció con la formación del Universo. De este modo, el concepto “antes” es una entelequia.

1.4.- COMPOSICIÓN DEL UNIVERSO

Si bien la cantidad de materia ordinaria existente en el Cosmos, resultaría imposible de referenciar para un ser humano, no es menos cierto que ésta tan sólo compone el 5% de la masa total que compone el Universo, algo que se ha convertido en un reto para la ciencia, pues no está muy claro donde se encuentra el resto de su masa.

En mayo de 2000, un equipo de 22 astrónomos pertenecientes a cinco países determinaron que la masa cósmica, está proporcionada en un 5% de materia ordinaria, un 30% de materia oscura fría, capaz de mantener unidas a las galaxias, y el 65% restante es una energía misteriosa de repulsión que parece ser la causante de la aceleración del Universo.

Este mismo equipo confirmó las aseveraciones efectuadas por un equipo italiano, que aseguraba que el Universo es plano y abierto, revalidado por el español don Rafael Rebolo perteneciente al *Instituto de Astrofísica de Canarias, IAC*, y en breve por otra experiencia hispano-británica denominada *Very Small Array*.

1.5.- LAS GALAXIAS

Las galaxias no nacieron todas al mismo tiempo, sino que han ido apareciendo y expandiéndose durante miles de millones de años.

Durante diez días, en el mes de diciembre de 1995, el telescopio espacial *Hubble*, perteneciente a la NASA, ejecutó una serie de fotografías hacia un lejano rincón del Espacio con más de 7000 millones de años, dando como resultado la imagen de unas dos mil galaxias en diferentes estados de formación, tal y como publicó don *Robert Williams* del *Instituto de Ciencia del Telescopio Espacial*.

Modelos informáticos modelados por don *Simon White*, del *Instituto Astrofísico Max Planck* en Alemania, indican que lo primero que se forman son discos de gas que se unen dando paso al núcleo de la galaxia, motor formador de estrellas.

Sin embargo hay teorías que indican que no todas las galaxias podrían haberse creado de la misma forma. Don *James Lowenthal* y don *David Koo* de la *Universidad de Santa Cruz*, California, usaron los telescopios Keck I y II ubicados, junto al telescopio de infrarrojos de la NASA y el Subaru japonés, en Mauna Kea, Hawai, para determinar la posibilidad de que las galaxias se formaban al unirse entre sí enormes pedazos o estructuras de materia espacial atraídas entre sí por fuerzas gravitatorias.

Lo cierto es que las galaxias no son cuerpos estáticos, sino que evolucionan desde un inicio, tal y como el Hubble ha demostrado, al desenmascarar un grupo de estrellas jóvenes muy brillantes surgiendo en la pequeña Nebulosa de Magallanes, cercana a la Vía Láctea la galaxia donde se encuentra nuestro Sistema Solar, e incluso llegan a colisionar entre sí como atestiguaron el satélite *IRAS* y el mismo telescopio espacial .

Las galaxias alojan en su seno diferentes cuerpos, y en cantidad dispares. Así por ejemplo, la galaxia espiral de Andrómeda o M31, la más cercana a nosotros, contiene además de estrellas, un torbellino de gas y polvo.

Basándonos en la información astronómica que poseemos referente a la Vía Láctea, podemos imaginar que la mencionada M31 y todas las demás galaxias interestelares, tienen los mismos componentes que nuestra galaxia, por lo que son previsibles la presencia de agujeros negros, planetas, planetoides etc.

Podemos encontrar diferentes formas o tipos de galaxias: irregulares, esféricas, espiral, o espiral barrada, si bien algunos astrofísicos, como don *Simon White*, hablan de la posibilidad de que ciertas galaxias con una determinada forma primaria, sea modificada al colisionar contra otra galaxia, o por su propia evolución, lo que las convertiría en cuerpos volubles.

1.6.- CÚMULOS Y SUPERCÚMULOS

Éstas se agrupan entre sí, por decenas o miles, en los llamados cúmulos de galaxias. Posteriormente cada uno de estos cúmulos se unen junto a otros, albergando de este modo a cientos de miles de galaxias, en los llamados supercúmulos, formando así las agrupaciones gravitacionales más grandes conocidas.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



El diámetro de estos cúmulos puede ser mayor de 6 millones de años luz (1.900.000 parsecs). El proyecto *Masive Cluster Survey, MACS*, ha descubierto más de cien de éstos cúmulos, compuestos por cientos de miles de galaxias, cada una de las cuales contiene miles de millones de estrellas, que a su vez pueden contener un ingente y vastísimo número de planetas.

1.7.- EL CÚMULO LOCAL

La Vía Láctea, se encuentra dentro del llamado Cúmulo Local, compuesto por treinta galaxias, la más cercana a ciento cincuenta mil años luz a y la más apartada a dos millones y medio años luz. El cúmulo de galaxias más cercano a nuestro Cúmulo Local, el Cúmulo Virgo, se encuentra a sesenta millones de años luz, y forman parte de un aglomerado de otros que conforman uno de los supercúmulos existentes en el Universo.

1.8.- LA VÍA LÁCTEA

Nuestra Vía Láctea, con cien mil años luz de diámetro, es una galaxia en espiral que contiene unos cuatrocientos mil millones de estrellas ordinarias, millones de estrellas de neutrones, y entre mil y tres mil agujeros negros, el primero de los cuales, llamado *V-404*, fue detectado fehacientemente en nuestra galaxia, por el astrofísico español don *Jorge Casares*, junto a dos colegas británicos. El número de planetas, planetoides, cometas, asteroides, etc., debe ser tremendamente descomunal.

1.9.- ESTRELLAS

Las estrellas consumen ingentes cantidades de hidrógeno, posteriormente transformado en helio por medio de gigantescas reacciones termonucleares originadas en su interior, o núcleo.

Este proceso produce, entre otros, energía calórica y lumínica.

Nuestro Sol, una estrella eruptiva del tipo enana amarilla, es la estrella más conocida y estudiada.

Las estrellas rojas, no son sino estrellas convencionales que en su fase mortuoria, han ido expandiéndose de tal manera que son capaces de aumentar su volumen cientos de veces. Betelgeuse, una de las estrellas del cinturón de Orión, visible desde la Tierra, es una de ellas.

Las gigantes azules son cuerpos extremadamente calientes en su superficie, pudiendo alcanzar temperaturas de 20.000 °C

La observancia de nuestro Sol, ha determinado entre otras cosas, que genera unas vibraciones sonoras internas, parecidas a las que se detectan en la Tierra por efectos sísmicos, lo que se supone extrapolable al resto de estos cuerpos celestes incandescentes.

1.9.1.- ESTRELLAS DE MÁS Y MENOS BRILLO

Un ejemplo de las estrellas más brillantes observadas desde la Tierra, es decir con mayor magnitud aparente, serían Sirio (en realidad un sistema solar compuesto por tres estrellas juntas) en Can Mayor, Arturo en Boyero, Vega en Lira, Rigel y Betelgeuse en Orión, Aldebarán en Tauro, Formalhaut en Pez Austral, Deneb en la constelación de Cisne, etc.

En cambio la estrella con mayor brillo real o magnitud absoluta conocida hasta el momento, es una gigante azul llamada Revólver. Situada en el centro de la Vía Láctea a 25.000 años de la Tierra, su luz no es visible debido a que está tapada por una nube de polvo estelar. Su brillo ha sido estimado como de diez millones de veces el del Sol.

Entre las más cercanas y a su vez menos luminosas, nos encontramos con la estrella denominada "*Denis-P J104814.7-395606.1*" a trece años luz, descubierta entre otros, por miembros de la IAC española.

1.10.- AGUJEROS NEGROS

Reciben este nombre las singularidades que se crean en el Cosmos derivadas de un colapso, y hundimiento de materia y energía, procedentes de la muerte de una estrella, de tal modo que el espacio-tiempo que la rodea, se curva dentro de una descomunal fuerza gravitatoria, que ni tan siquiera la luz es capaz de esquivar uno de estos "agujeros".

Sus especiales características son capaces de emitir partículas subatómicas, en lo que se conocen como chorros cósmicos que en el caso del agujero negro detectado en la galaxia *M87*, pueden alcanzar los cuarenta mil años luz de distancia.

Su presencia desestabilizan todos los cuerpos que se encuentran en sus cercanías.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



1.11.- ESTRELLAS DE NEUTRONES Y PÚLSARES

Cuando muere una estrella, en vez de estallar, puede colapsar sobre sí misma por efectos de su propia gravitación, convirtiéndose en unos cuerpos superdensos, en los que toda su masa se condense en una esfera de sólo treinta kilómetros de diámetro. Las estrellas de neutrones suelen presentarse como sistemas binarios, o como púlsares, aunque últimamente se ha descubierto que también pueden aparecer en solitario.

Un púlsar no es sino una de estas estrellas que, mientras rota sobre sí misma de manera endiablada (el púlsar *B1937+21* lo hace una vez cada milésima de segundo) emiten ráfagas de radiación electromagnética, normalmente dentro del espectro de radio o de la luz.

1.12.- CUÁSARES

Los cuásares se forman en el interior de aquellas galaxias que han surgido tras la previa colisión de dos de ellas. La enorme energía que se desprende, se traduce en un inmenso brillo, que permiten ser detectados desde distancias tan fabulosas como los 10.000 millones de años luz. A veces van asociados a agujeros negros. Ejemplo de ellos serían *el PG 0052+251, PHL 909 o IRAS 04505-2958*.

1.13.- SUPERNOVAS E HIPERNOVAS

Una supernova es una estrella moribunda que termina sus días en una tremenda explosión, mostrando una luminosidad tal, que, dependiendo a la distancia a que se produzca de la Tierra, puede verse incluso en pleno día. Anualmente se registran numerosas de estas explosiones, la mayoría invisibles por su lejanía, pero algunas lo hicieron tan de cerca que podían contemplarse a plena luz del día. Ejemplo de éstas espectaculares detonaciones espaciales, fueron las recogidas en diferentes escritos del año 1054, otra de 1572, 1604 o 1987.

La proximidad de estas explosiones pueden afectar al clima terrestre. De hecho la explosión de la actual nebulosa Vela, posiblemente provocó un cambio climático hace diez mil años.

Sus restos gaseosos y de polvo son conocidos por los astrónomos como nebulosas. La más cercana es la de Helix (*NGC 7293*) a 450 años luz, la nebulosa Dumbell (*NGC 6583*) a 1200 años luz, la nebulosa Esquimal *NGC 2392* a 2930 años luz, y la nebulosa N81 a 200.000 años luz, por ejemplo.

Sobre las hipernovas, no se tuvo constancia de su existencia hasta que en 1999, se detectaron los restos de una de ellas, en la galaxia *M101*, en plena Osa Mayor. Estos fenómenos se producen de modo análoga a las supernovas, sólo que con emisión de potencias cien veces superiores. Se relacionan con la emisión estelar de rayos gamma.

1.14.- EXPLOSIONES DE RAYOS GAMMA

Las explosiones de rayos gamma, conocidas por sus siglas en inglés *GRB (Gamma Ray Burst)* son procesos que generan una descomunal energía. Una de éstas es capaz de emitir en un solo segundo, la energía que el Sol es capaz de proporcionar en toda su vida. En la actualidad se piensa que tienen su origen originado por la fusión de estrellas de neutrones, por una hipernova, o por el colapso de una estrella de neutrones en el interior de un agujero negro, tal y como piensan el equipo dirigido por don *Jay Norris del Goddard Space Center*, y los astrofísicos de la *Agencia Italiana del Espacio*, mediante el satélite *BeppoSAX*. Don *Stephen Hawking* cree que podría tratarse de la fusión de dos o más agujeros negros

Es más que probable que una de estas explosiones siderales, produjera alguna de las extinciones masivas de vida ocurridas en nuestro Planeta en tiempos pasados.

El satélite *Compton* llevó a cabo el experimento *BATSE*, logrando registrar un total de 2.705 de estos estallidos durante nueve años.

1.15.- ¿DONDE NOS ENCONTRAMOS EN EL COSMOS?

Las inmensas distancias reinantes en el Universo, deben servirnos para intentar comprender lo inconmensurable de este apartado.

Nuestro planeta Tierra es el tercer planeta del Sistema Solar.

El Sistema Solar se encuentra enclavado dentro de un rincón compuesto por unas veintiocho estrellas, ubicadas dentro de un radio de 20 años luz.

Este rincón, está instalado en un brazo de la galaxia espiral que nos alberga, la Vía Láctea, de 100.000 años luz.



Nuestra galaxia, forma parte de un Grupo Local de otras veinte como ella, repartidas en un “paraje” de 2.000.000 de años luz.

Este Grupo Local, forma parte de un Supercúmulo que alberga otros 25 de estos grupos locales, en un vasto espacio de 150.000.000 de años luz.

El Supercúmulo es otro más de los miles que conforman el Universo hasta los 20.000.000.000 de años luz de su existencia.

Como referencia la *Pioneer 10*, el ingenio terrestre más alejado de la Tierra, se encuentra aproximadamente, a “sólo” diez horas y veinte minutos luz, o lo que es lo mismo, once mil ciento sesenta millones de kilómetros.

1.16.- EL SISTEMA SOLAR

El llamado Sistema Solar podemos definirlo como nuestra parcela más cercana del Universo, si bien sus medidas siguen siendo descomunales a escala humana.

Su eje principal es una estrella llamada Sol que entorno a ella giran determinados cuerpos como planetas, satélites o lunas, asteroides, cometas, y polvo estelar.

Está ubicado en un brazo de la galaxia Vía Láctea, y necesita 250 millones años para ejecutar una vuelta completa a su alrededor de la galaxia, algo que no siempre hace por regiones tranquilas. De hecho se estima que dentro de 50.000 años el Sistema Solar se adentrará en una zona de polvo cósmico superdensa conocida como Aquila Rift, capaz de comprimir de tal modo a la heliosfera, o área de influencia del viento solar, que el planeta Tierra podría variar su órbita, o cuanto menos crearse una opacidad en la luminosidad solar, capaz de llevar a nuestro mundo a una nueva era glacial.

Existen nueve planetas conocidos, con diferentes características físicas, los cuales se disponen en órbitas elípticas girando alrededor de la estrella del sistema. De este modo nos encontramos con Mercurio, Venus, Tierra, Marte, Júpiter, Saturno, Urano, Neptuno y Plutón, si bien este último es calificado por muchos astrónomos como de un planetoides más que de un planeta.

El resto de cuerpos siderales a excepción de los cometas, giran de igual modo.

Los confines del Sistema alcanzan más allá de la órbita del último planeta, Plutón, en la llamada nube de Oort, de un año luz de diámetro, donde se encuentran los cometas y otros restos correspondientes a la época en que se formó el Sistema.

1.16.1.- EL SOL

Nuestro Sol, motor del Sistema Solar y verdadero responsable de la vida, tal y como la conocemos en la Tierra, es una estrella de tamaño medio con una antigüedad de 4.700 millones de años.

Su superficie también conocida con el nombre de cromosfera, presenta diferentes irregularidades como los bucles magnéticos, las líneas Fraunhofer, grumos calientes o fáculas, y zonas “frías” conocidas como manchas solares.

Debido al intenso calor reinante en su núcleo, con temperaturas estimadas de 15 millones de grados centígrados en su núcleo y entre 6000 y un millón en la superficie o fotosfera, la materia se encuentra en el cuarto estado de la materia, llamado plasma, lo que favorece una rotación a diferente velocidad del astro, haciéndolo cada veintisiete días en su ecuador y cada 35 en los polos.

La corona, que es el equivalente de nuestra atmósfera, tiene un grosor de 9.000 kilómetros, y en ella se registran impresionantes fulguraciones, algunas tan descomunales que alcanzan los 128.000 kilómetros de longitud. También se produce el llamado Viento Solar, expulsado a 400 km/s, compuesto por electrones, protones de helio, y los escurridizos neutrinos, partículas fantasma procedentes del núcleo del Sol, capaces de atravesar literalmente nuestro planeta y que determinados centros investigadores tratan de detectar en las llamadas trampas de aguja.

1.16.2.- INESTABILIDAD ENERGÉTICA SOLAR

Nuestro Sol como las otras estrellas del Cosmos, no son del todo estables, por lo que no escapa de fluctuaciones energéticas. Bien conocidos son sus ciclos de once años, en los cuales, aumenta o disminuye su luminosidad en un 0,1% y su radiación ultravioleta en un 50%, ciclos ligados a la aparición o desaparición de las manchas solares. Además en los últimos diez mil años, ha sufrido ciclos en su campo magnético o heliosfera, responsables de efectos sobre la Tierra, como la gran sequía del año 1200, el período semiglacial ocurrido en el siglo XVII, y los trastornos en el transporte de fluido eléctrico



ocurrido en Canadá el 13 de marzo de 1989, cuando la ciudad de Montreal quedó privada de electricidad durante nueve horas.

Junto a esto, las erupciones o fulguraciones producen un chorro energético tremendo, conocidas como tormentas solares, las cuales pueden afectar gravemente las telecomunicaciones vía satélite, y sistemas de navegación espacial, aeronáutico, y marítimo, así como a la seguridad física de cualquier astronauta que se encuentre en ese momento en el espacio. Incluso se han determinado relaciones entre estos sucesos y la reducción de la capa protectora de ozono.

Contra estos acontecimientos la Tierra dispone de un sistema protector natural, llamada magnetosfera, que no es sino un flujo magnético capaz de amortiguar estos sucesos, aunque su mayor efectividad está relacionada con la interceptación del viento solar. Las auroras boreales no son sino el resultado visible de esta capa protectora cuando interceptan estas partículas.

Varios satélites espaciales, como el *SOHO*, *Ulyses*, *Landsat*, *IMAGE* o *TRACE*, unido a diferentes observatorios ópticos ubicados en tierra, como el mayor telescopio solar del mundo llamado *McMath-Pierce del National Solar Observatory*, y ubicado en *Kitt Peak*, Arizona, o el perteneciente al Instituto de *Astrofísica de Canarias*, rastrean y comprueban el estado del astro rey diariamente.

1.16.3.- ESTRELLAS MÁS CERCANAS A NOSOTROS

Catorce son, hasta ahora, las estrellas vecinas a nuestro Sol. La más próxima es Alfa Centauro A, a cuatro años luz de nosotros. El sistema binario Procyon, a trece años luz, son las más alejadas.

1.16.4.- FORMACIÓN DE PLANETAS

Por desconcertante que parezca, hasta hace pocos años, la Astronomía ponía en duda la existencia de otros planetas siderales, aparte de los nueve conocidos que conforman el Sistema Solar.

El primer sistema solar observado, a parte del nuestro propio, fue localizado por don *Chris Burrows* en la estrella Beta Pictoris, a 52 años luz de la Tierra, a cuyo alrededor rota un disco de polvo y gas, capaz de condensarse formando diferentes planetas. El descubrimiento alentó la búsqueda de sistemas extrasolares y de exoplanetas (planetas exteriores que no orbitan en nuestro Sistema).

Estrellas en torno a las cuales se ha descubierto que orbitan exoplanetas, serían 51 Pegasi, 47 Ursae Majoris, 70 Virginis, HD 83443, o HD 209458 entre otras. Hasta el momento hay descubiertos más de medio centenar de estos planetas extra solares.

Las características más notables de estos planetas son su gigantismo, con masas comparables o superiores hasta seis veces, a las de Júpiter. Sus temperaturas superficiales rondan entre 1.200°C, y los 80°C. Los tiempos de rotación se estiman de unos pocos a cientos días y las distancias a sus estrellas respectivas, son del orden de los cinco millones de kilómetros (la Tierra está del Sol a ciento cincuenta millones).

Científicos como don *Carl Sagan*, o el señor *Gehrz*, estimaron entre 10 y 350 sistemas planetarios por cada mil estrellas, lo que daría unas cifras de entre mil y treinta y cinco mil millones de sistemas en nuestra galaxia, la Vía Láctea.

Don *Rafael Rebol* del *Instituto Astrofísico de Canarias*, fue uno de los descubridores de planetas seis veces más masivos que Júpiter, que tienen la particularidad de vagar libremente, sin girar entorno a estrella alguna, localizados concretamente en la región de Orión.

Otro de estos planetas errantes, con una masa trece veces superior a la de Júpiter (se estima que este es el límite), se ha detectado vagando en solitario, es decir sin formar parte de un sistema solar, a trescientos años luz de la Tierra.

Este tipo de cuerpos, han rehecho la idea de que los planetas deben ir ligados necesariamente de una estrella, algo que categóricamente han rechazado los astrónomos hasta el presente descubrimiento.

1.16.5.- ASTEROIDES Y METEOROIDES

El planeta sufre diariamente un intenso bombardeo de objetos celestes. Mayormente se trata de polvo estelar y pequeños restos rocosos, procedentes de asteroides y restos de otros planetas.

El tamaño de los asteroides es dispar. Ceres hasta el año 2001 era, con sus casi mil kilómetros, el más grande pero ese año fue descubierto el 2001 KX76 con 1.200 kilómetros, otros diecisiete tienen doscientos cuarenta, aunque los más tienen tamaños mucho menores, como XF-11 con un kilómetro y medio, suficiente para crear un cataclismo en nuestra Sociedad.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



Todos ellos son residuos de la formación del Sistema Solar por el cual van vagando anárquicamente. Sin embargo entre las órbitas de Marte y Júpiter se encuentra la mayor concentración de estos cuerpos, en el llamado Cinturón de Asteroides, probable prueba de un aborto planetario debido a las fuertes interacciones gravitatorias del gigante joviano.

El doce de febrero de 2001, la sonda estadounidense *NEAR Shoemaker*, se posó sobre la superficie de Eros, uno de estos cuerpos errantes, estimando que estaba compuesto de sílice, magnesio y aluminio.

Se estima que sobre la Tierra cae un millón de toneladas de polvo cósmico y unas 20.000 toneladas de partículas del tamaño de un grano de arena, muchas de las cuales corresponden a lo que queda de alguno de estos meteoroides tras su paso a través de la atmósfera.

Todos los años se organizan varias expediciones para recogerlos, como el japonés *Jare*, el europeo *Euromet*, y el estadounidense *Ansmet* en el cual, en 1991, participó el representante español de la *Planetary Society*, el catedrático de geología don *Francisco Anguita*.

Francia también dispone de un programa activo de búsqueda de micrometeoritos, labor dirigido por don *Michel Maurette* en la base antártica gala de *Dumont d'Urville*. Posteriormente se procede al análisis de las muestras en el *Centro de Espectrometría Nuclear y Espectrometría de Masas* dependiente del *CNRS*, mayor organismo investigador del país vecino.

1.16.6.- METEOROIDES Y SU RELACIÓN CON EXTINCCIONES MASIVAS

Los cuerpos siderales cuando tienen menos de diez metros de diámetro, reciben el nombre de meteoroides. En el momento de su incandescencia se denominan meteoros, y cuando éstos alcanzan el suelo, meteoritos. Su entrada a gran velocidad en nuestra atmósfera, a unos 72.000 km/h, causa una violenta fricción entre este cuerpo sólido y las diferentes capas gaseosas que envuelven a la Tierra, lo que provoca que se desintegre por incineración.

Sin embargo, en caso de que el asteroide sea demasiado grande, o se precipite dentro de un ángulo determinado, podría darse el caso de que no se desintegre en su totalidad, lo que consecuentemente se traduce en un impacto sobre la superficie.

Es aceptado por la mayoría de la comunidad científica internacional, que las diferentes extinciones masivas de seres vivos, sufridas en nuestro mundo, varias de ellas han sido provocadas por uno de estos objetos, la más famosa de ellas ocurrida hace sesenta y cinco millones de años, cuando la era de los dinosaurios llegó a su fin por causa de un meteorito, de doce kilómetros de diámetro, que impactó contra el actual Golfo de México, frente a las costas de Yucatán, generándose una energía de cien millones de megatones de TNT (*trinitrotolueno*), equivalentes a cinco mil millones de veces la potencia (20 kT) de la bomba atómica estadounidense, arrojada sobre la ciudad japonesa de Hiroshima.

Los cortes transversales de diferentes estratos geológicos terrestres, muestran en el punto correspondiente a los 50-70 millones de años, una pequeña línea conocida como "*Límite Cretácico-Terciario, o K-T*" compuesta por restos propios de los meteoritos, como el iridio, material extremadamente raro en nuestro mundo, así como esférulas (esferas microscópicas) condicionantes de situaciones relacionadas con altísimas presiones y temperaturas, propias de los impactos meteoríticos. Determinadas zonas del levante español, como Agost (Alicante) y Caravaca (Murcia) muestran con claridad este acontecimiento.

Debido a efectos de orogénesis pocos son los vestigios de estos impactos en la Tierra, teniendo como más representativo al cráter de *Barringer*, Arizona, de 800 metros de diámetro y 200 de profundidad, cuyo impacto se registró hace 25.000 años. En España el ejemplo más claro está en Azuara, Zaragoza, donde el impacto de un asteroide, hace treinta millones de años, creó un cráter de 36 kilómetros de diámetro.

En cuerpos como la Luna o Mercurio, cuya aletargada geomorfología y baja o nula actividad meteorológica, hace que las marcas de éstos, permanezcan durante millones de años salpicando sus superficies. El cráter Copérnico, de 93 kilómetros de diámetro, sería el más distintivo de nuestra compañera lunar.

Puede considerarse que la amenaza de cataclismo provocado por un asteroide, está presente en la actualidad y lo estará en el futuro.



Sin embargo el promedio de tiempo tras el cual ocurren este tipo de incidentes es variable. Esto unido a la energía que desarrollaría (que depende fundamentalmente del tamaño del cuerpo sideral) determinaría los efectos perniciosos que pueden acarrear sobre la vida del planeta.

Se estima que cada pocos cientos de años, impacta un cuerpo de unos setenta metros de diámetro. Cada diez mil años, lo hace uno de 200 metros, y cada cien millones, uno de 10 kilómetros, pero estas apreciaciones temporales no son sino estimaciones extremadamente objetivas.

La posibilidad de este tipo de choques estelares, viene determinada no sólo por factores como el de toparnos con su órbita, o viceversa, en el momento más inoportuno, sino por otros factores especialmente ligados con las fuerzas gravitacionales. Uno de estos cuerpos celestes podría tener una ruta de colisión con la Tierra, y variarla suficientemente como para pasar de largo debido a la gravedad de otro de estos asteroides errantes, la Luna, un cometa, etc., obviamente el caso contrario también podría suceder.

No olvidemos el suceso sufrido por el cometa "Shoemaker-Levy 9" y Júpiter, a los que una carambola cósmica hizo que ambos entraran en una órbita de colisión, algo que finalmente sucedió en julio de 1994, cuando se produjo finalmente el violento choque.

Actualmente, se tiene catalogado el diez por ciento de objetos cósmicos con un kilómetro o más de diámetro, y esto se traduce en un temerario orbitar de nuestro planeta a través de un campo de tiro. Se estima que todos los meses pasa un asteroide, con un tamaño suficiente como para provocar un caos mundial, a escasa distancia del planeta Tierra. El problema es que la mayoría de ellos no son detectados, o cuanto menos, se hace con escasa antelación. Una roca espacial de 300 metros catalogada como 2001YB5 pasó en enero de 2001 a una distancia equivalente del doble entre la Tierra y la Luna, y sólo se detectó doce días antes de ello, y el 19 de agosto de 2002, lo hizo otro cuerpo de un kilómetro de diámetro, bautizado como 2002NY40 a sólo 580.000 kilómetros. Como en el caso anterior, también fue localizado con días de antelación

Este es el asteroide tipo, que los expertos toman para comenzar a determinar cuál sería el efecto al chocar contra la Tierra, algo que pondría en peligro la vida humana y el "modus vivendi" actual, al verse afectados todos los estamentos actualmente tan interrelacionados, cayendo como fichas de un dominó.

Pero ¿qué ocurre si cae un asteroide mucho menor?. Fácil es de imaginar las consecuencias producidas por un asteroide de sólo diez metros, si se precipita sobre una zona especialmente relacionada con la economía, como podría ser Nueva York, Tokio, lugares de extracción de petróleo, con gran concentración de industrias, centrales o silos de misiles nucleares, u otros especialmente estratégicos. La energía desprendida en el terrorífico golpe alcanzaría valores próximos a los 500 kilotonnes, es decir veinticinco veces la destrucción generada sobre Hiroshima, lo que condicionaría enormemente todos los movimientos económicos mundiales, tan sensibles a cualquier acto. No sería el fin del mundo, ni tan siquiera de la civilización humana, pero si produciría un enorme shock bursátil capaz de arruinar a muchas empresas.

Actualmente la astrofísica española doña *María Eugenia Sansaturio*, integrante de la asociación no lucrativa *Spaceguard Foundation*, es una de las encargadas, a nivel mundial, de predecir las rutas de colisión de los asteroides conocidos actualmente. Esta información es enviada posteriormente al *Minor Planet Centre*. La NASA a la vista de lo delicado del asunto, también ha comenzado a sufragar el programa "Linear", sin embargo la sensación es que falta un sistema global, dedicado en exclusiva a la búsqueda y alerta de asteroides potencialmente peligrosos para la Tierra. El *Observatorio Astronómico de Mallorca*, contribuye notablemente a esta vigilancia espacial.

De encontrar, casi por casualidad, este tipo de cuerpos a principio de la década de los ochenta, hemos pasado a localizar una media de tres diarios, lo que muestra la magnitud del enorme número de asteroides que podrían afectarnos, sin que tuviéramos tiempo a nada.

El tiempo necesario para hacer algo contra uno de estos astros errantes, difiere enormemente. Según don *David Morrison*, el tiempo mínimo necesario para hacer algo es de diez años, y para el italiano don *Andrea Boattini* de varias décadas.

1.16.7.- CINTURÓN DE KUIPER, NUBE DE OORT Y LOS COMETAS



Más allá de los planetoides que circulan entre Neptuno y una órbita de 15.000 millones de kilómetros del Sol, conocido como cinturón de Kuiper, se encuentra la región del Sistema Solar donde moran los cometas: la *Nube de Oort*.

La *Nube de Oort*, es una vasta región situada en los confines del Sistema Solar, la cual alberga un enorme número de estos cuerpos helados, junto a polvo y rocas. Su diámetro, estimado en un año luz, es tal que no ha sido posible observar o conocer más detalles de ella. Debido a fluctuaciones gravitatorias no aclaradas, aunque probablemente ocasionadas por el acercamiento de nuestro Sistema a estrellas extrasolares, los cometas salen de su morada dirección a las órbitas más internas de nuestro Sistema.

Los cometas no son sino esferoides de hielo lleno de rocas y polvo, y se sospecha tengan la clave para desvelar el origen del Sistema Solar, e incluso de la vida tal y como la conocemos, puesto que surgieron antes de formarse los planetas, hace ahora más de 4.500 millones de años. Al acercarse al Sol, van recibiendo su energía calórica que disipan en forma de enormes columnas de vapor, las cuales dan la peculiar imagen de una o varias colas. Estos cuerpos celestes pueden tener una periodicidad cíclica en sus viajes, o hacerlo mediante una trayectoria hiperbólica que los alejará por siempre de nosotros.

Sus dimensiones pueden variar, pero como ejemplo el diámetro de la cabeza del *Halley* es de 15 kilómetros, mientras que la del *Hale-Bopp* es de cuarenta. Las tres colas, polvo, gas y plasma, tiene un tamaño variable, dependiendo de la proximidad al Sol, en cualquier caso, y debido a la acción del viento solar, puede alcanzar millones de kilómetros.

1.16.8.- COMETAS FAMOSOS

Famosos son el *Halley*, *Hyakutake*, *Hale Bopp* (descubierto en 1995), "*Shoemaker Levy 9*", que roto en más de veinte pedazos, golpeó a Júpiter en julio de 1994, o el Tempel-Tuttle responsable de las Leonidas, una de las llamadas lluvias de estrellas que no son sino infinidad de partículas procedentes de la cola de este cuerpo celeste, en el momento en que el planeta las atraviesa.

1.16.9.- LOS PLANETAS

Son los cuerpos de mayor tamaño del Sistema Solar. Sólo son superados por el Sol.

1.16.10.- MERCURIO

Este planeta plagado de cráteres es, con sesenta millones de kilómetros de distancia, el más cercano a nuestra estrella. Su temperatura media varía entre los -180°C por la noche, y los 440°C diurnos. Su fina atmósfera contiene un 60% de oxígeno. El resto de gases son sodio, helio y potasio. Un día de mercurio, es decir, el tiempo en que tarda en rotar sobre sí mismo, es equivalente a 176 días terrestres. Su año en cambio es de 88 días de la Tierra.

Sus superficie está plagada de cráteres, si bien una de sus caras ofrece un aspecto diferente de la otra. Como rasgos más significativos la presencia de una gran depresión, llamada *Caloris Planitia*, de 1.300 kilómetros, originada por el impacto de un meteorito, y el cráter *Cho Meng Fu*, un cráter que se encuentra permanentemente en sombra, cualidad que podría facilitar la existencia en él de un lago helado, procedente de cometas estrellados, según apreciaciones de la experiencia, con una emisión de microondas, llevada a cabo por el *California Institute of Technology* en 1991.

La única sonda espacial que se ha acercado a él, fue la estadounidense *Mariner 10*, en el año 1973, haciéndolo a 10.000 kilómetros del planeta. Fotografió sólo el 40% de la superficie.

Su campo gravitatorio es sólo de un uno por ciento al del terrestre, se considera el segundo planeta, tras la Tierra, más denso del Sistema, y no tiene satélites naturales.

1.16.11.- VENUS

Planeta mellizo al nuestro en cuanto a diámetro (12.100 km frente a los 12.760 de la Tierra), en el que las calderas y conos volcánicos, así como la presencia de algún cráter meteorítico, como el Cleopatra, marcan su superficie.

Este planeta gira en sentido contrario al resto de planetas del Sistema, excepto Plutón que también lo hace como él, tardando 243 días en completar una vuelta sobre sí mismo completa, mientras que completa una órbita en torno al Sol en 225 día terrestres.

Está a 108 millones de kilómetros del Sol, y su enormemente densa atmósfera, está compuesta de dióxido de carbono en un 96%. Las sondas soviéticas *Venera* que aterrizaron en este planeta, detectaron

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



nubes de ácido sulfúrico, temperaturas de 480° centígrados, y una presión atmosférica de 92 kg/cm² que aplastarían un automóvil en el acto, en su superficie. Posteriormente, la *Pioneer-Venus* completó la investigación atmosférica, y en los años noventa, la *Magallanes* elaboró, mediante mediciones de radar, un exhaustivo cartografiado de su superficie.

Características de su superficie serían los volcanes *Gula* y *Maat*, de ocho mil metros de altura y probablemente activo, los cráteres *Howe* y *Danilova*, y una garganta de casi un kilómetro de profundidad en la región de *Lada*. No tiene ni magnetosfera ni satélites naturales.

1.16.12.- TIERRA

El tercer planeta del Sistema Solar, es el único rincón conocido del Universo en el que a ciencia cierta se tiene evidencia de la existencia de Vida.

Situado a 150 millones de kilómetros del Sol, recorremos nuestra órbita a una velocidad de casi 30 kilómetros por segundo, es decir a más de ciento veinte veces la velocidad de un avión de línea.

La inclinación de 23,5° respecto a la normal de la orbital, provoca variaciones de calentamiento de la atmósfera y por ende existencia de las cuatro estaciones.

Las temperaturas y presiones presentes en la Tierra, mantienen por regla general unos valores en los que el agua está en estado líquido. Esto unido al dióxido de carbono atmosférico, fundamental para plancton, árboles y resto de Reino Vegetal, así como a la carencia de radiaciones extremadamente altas, gracias a la existencia de la magnetosfera, han permitido la existencia de la Vida en las condiciones normalmente aceptadas. Nuestro planeta alberga Vida en lugares tan dispares como la atmósfera, las profundidades marinas, las chimeneas volcánicas, las zonas polares, los desiertos, montañas, subsuelo, etc.

Los fenómenos derivados del vulcanismo y la tectónica de placas, han favorecido la fijación de elementos en el suelo, como el anhídrido carbónico, evitando de este modo que este gas invernadero, tan abundante por ejemplo en Marte y en Venus, quede como capa gaseosa del planeta. La mayor parte del oxígeno presente en nuestra atmósfera, es de procedencia biológica.

La edad del planeta se estima en 4.500 millones de años, y las primeras evidencias de la existencia de Vida sobre él son de 3.900 millones de años, es decir “sólo” seiscientos millones de años después de formarse.

Los continentes no son más que las superficies visibles de las placas continentales, que flotan sobre un manto de materia fundida llamada magma. Esto favorece la deriva continental descubierta por el señor *Wegener*. El sílice, en forma de diferentes silicatos, es el material más abundante en la corteza, mientras que el núcleo es de hierro fundido.

El agua que forman sus mares es clave para el desarrollo biológico y de suavizado climático, algo extremadamente importante para el soporte vital del planeta.

La Tierra posee un satélite natural llamado Luna de 3.476 kilómetros de eje ecuatorial.

1.16.13.- MARTE

Este planeta con el nombre del dios romano de la guerra, es hasta el momento el más de los controvertidos de los cuerpos extraterrestres, debido a la idea que ha rondado desde todos los tiempos de que en él, existe vida inteligente.

Su distancia media de 230 millones de kilómetros del Sol, permite tener en su ecuador y en determinadas ocasiones, temperaturas superficiales próximas a los 25°C prontamente “barridas” por otras que alcanzan los 120 bajo cero (la temperatura más baja registrada en la Tierra, se localizó en la base antártica *Vostok*, con -81°C)

Estas variaciones de temperatura, acompañadas de estaciones estivales e hibernales, varían el tamaño de los dos casquetes de hielo que posee. Tales masas heladas, están compuestas por dióxido de carbono y agua mayoritariamente.

El color rojo de su superficie, es debida a la abundante presencia de óxido de hierro. Su orografía es activa y variada, valles, cráteres, planicies, montañas, y volcanes como el *Olimpus*, con 28 kilómetros de altura, y quinientos de base el monte conocido más elevado del Sistema Solar, Tharsis una protuberancia de 4.000 km por diez de alto, o el cráter Hellas Planitia, de dos mil kilómetros de diámetro o *valle Marineris* de cuatro mil kilómetros de largo por dos a siete de profundidad.



Se supone que este planeta ha albergado agua líquida, en algún momento de su existencia, agua que podría estar actualmente congelada bajo la superficie, de igual forma que el permafrost existente en la Siberia rusa.

En 1997 la misión *Pathfinder*, depositó un robot móvil, llamado *Sojourner* cuyas observaciones indicaron la existencia de charcos secos y guijarros redondeados, producto de una brutal inundación sufrida en el planeta hace entre 1.500 y 3000 millones de años. Descubrió además la presencia de rocas volcánicas del tipo andesita. Las últimas investigaciones efectuadas sobre las imágenes emitidas por esta sonda, inducen a pensar en la presencia de clorofila en algunas de las rocas retratadas. Marte tiene una inclinación de su eje y un día similares al terrestre. Posee además dos pequeños satélites, Fobos y Deimos

1.16.14.- JÚPITER

Con un diámetro ecuatorial de 142.985 kilómetros, Júpiter se alza como el segundo astro más grande del Sistema Solar. La composición química de este cuerpo, compuesto de hidrógeno y helio, hace pensar que realmente se trata de un intento fallido de estrella.

Su atmósfera está estructurada en capas de amoníaco, hidrosulfuro de amonio, agua, dentro de una envoltura de hidrógeno y helio.

Situado a 780 kilómetros del Sol, tarda casi doce años terrestres en completar un giro entorno a él.

Su característica mancha roja, es realmente una gigantesca tormenta que todavía no ha cesado, y sus franjas paralelas al ecuador, son resultado de su rápido movimiento de rotación.

Sobre sus cuatro satélites más grandes, Calisto, Europa, Ganímedes, e lo se está centrando la investigación astronómica, pues sus peculiares superficies parecen indicar una elevada actividad geológica. Estos cuatro cuerpos, tienen un enorme tamaño, en comparación al resto de satélites planetarios. De este modo Ganímedes tiene un ecuador de 5.300 kilómetros, casi el mismo de Marte (6.780 km), y superior a Mercurio (4.870 km), lo que los convierte en cuerpos con más características de planetas que de lunas.

1.16.15.- SATURNO

En un principio era considerado el planeta de los anillos, algo que tras la investigación de las sondas *Voyager 1* y *2*, demostró que no sólo Saturno, sino que Urano y Neptuno también los posee, anillos que no son sino restos de polvo, roca y hielo que giran entorno al planeta.

El sexto planeta más alejado del Sol, es otro cuerpo gaseoso de composición y atmósfera parecidos a Júpiter. En su superficie se observan ciclones gigantes que se desplazan a mayor velocidad que el sonido, y en su atmósfera se han detectado auroras boreales.

Su diámetro lo convierte en el segundo planeta más grande de nuestro sistema.

Entre sus muchos satélites, Titán, de 5.150 kilómetros, presenta características atmosféricas parecidas a las que se estima había en nuestro planeta hace millones de años. La misión *NASA-ESA Huygens/Cassini*, tiene encomendada un estudio más detenido de esta luna saturnina.

1.16.16.- URANO

Sus cincuenta mil kilómetros de diámetro no fueron suficientes para que este verdiazulado planeta pudiera ser detectado en la antigüedad. Hubo de esperar al año 1781 para que el empeño del británico don *William Herschel* diera con su descubrimiento.

Se encuentra a más de dos mil ochocientos millones de kilómetros, y tarda ochenta y cuatro años terrestres para dar la vuelta al Sol.

Además de un fino anillo de partículas, posee dieciocho lunas, la última conocida en octubre de 2002, siendo Titania con 1.610 kilómetros la mayor, así como una magnetosfera cien veces más potente que la terrestre, cuyo origen no es conocido.

Este es junto a Júpiter, Saturno y Neptuno el cuarto planeta gaseoso del sistema, con un 84 % de hidrógeno, 14% de helio y un 2% de acetileno, metano, y agua.

Todos estos elementos deben permanecer en estado líquido o sólido, a una temperatura de -193°C .

Se ha detectado una pequeña actividad atmosférica y la presencia de vientos de hasta 500 km/h.

1.16.17.- NEPTUNO

El penúltimo planeta conocido de nuestro Sistema, es otro gigante gaseoso con núcleo de rocas fundidas, un estrecho anillo ecuatorial, y ocho lunas descubiertas, teniendo a Tritón con 2.700 km de diámetro como el más representativo.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



Existe una ferviente actividad meteorológica, con vientos de dos mil kilómetros hora, probablemente producidos por la existencia de una fuente térmica interna, puesto que se ha detectado que irradia 2,6 veces más calor del que recibe del Sol.

La composición de este planeta se basa en cristales de hielo de hidrógeno, helio, agua, metano, y amoníaco. El color azul de este planeta viene precisamente determinado por efecto del metano.

La temperatura media en sus nubes superiores, es de doscientos veinte grados bajo cero.

Posee un débil campo magnético y en su atmósfera se producen manchas oscuras cíclicas correspondientes a violentos ciclones tormentosos en su atmósfera.

Debido a la enorme distancia que le separa del Sol, 4.504 millones de kilómetros, no pudo ser descubierto hasta el año 1846, y lo poco que se sabe de este planeta gigante, fue remitido por la sonda estadounidense *Voyager 2* cuando el 25 de agosto de 1989 hizo su máxima aproximación. No ha habido otra desde entonces.

1.16.18.- PLUTÓN

Este pequeño planeta descubierto en el año 1930, es a diferencia de sus cuatro predecesores, un cuerpo rocoso rodeado de una atmósfera de metano y nitrógeno. Sus 2.300 km de diámetro son inferiores a los de nuestra Luna, lo que algunos astrónomos ven en él un satélite escapado de la acción gravitatoria de Neptuno, especialmente al comprobar la similitud en la composición con la luna neptuniana Tritón.

Dado que su órbita es muy inclinada y elíptica, hay momentos en que no lo convierten en el planeta más alejado del Sol (en ese momento es Neptuno el más apartado del centro del Sistema). Además, gira en sentido inverso al del resto de planetas.

Tarda seis días terrestres en girar sobre sí mismo, y 248 años en terminar su órbita.

Su satélite Caronte (1.200 km) es proporcionalmente el más grande del Sistema.

Se estima que su temperatura ronda los doscientos treinta grados bajo cero, y que su composición sea de un 70% de rocas, y un 30% de agua en estado sólido.

Se cree que su atmósfera contiene nitrógeno principalmente, un poco de monóxido de carbono y metano y que proporciona una débil presión atmosférica datada en unos microbares.

Se añade que el listado de planetoides localizados puede ir en aumento, como demuestran los descubrimientos de un cuerpo de 200 km de color rojizo, en el año 1992, y otro en junio de 2002 apodado Qaoar cuyo periodo de rotación alrededor del Sol es de 288 años, ambos más allá de Plutón. Se presupone que la lista no está cerrada.

2.- ANOMALÍAS RELEVANTES ENCONTRADAS EN EL SISTEMA SOLAR

2.1.- MERCURIO

Las perturbaciones que sufre Mercurio en su excéntrica órbita en torno al Sol, han sido atribuidas a la presencia de otro planeta aún más cercano a la estrella, objeto celeste que incluso tendría el nombre de Vulcano. Hay científicos en cambio, que achacan esas fluctuaciones a fenómenos de la mecánica relativista explicada por don *Albert Einstein*.

Su geografía topográfica es asimétrica: un hemisferio parece sembrado de cráteres, y el otro prácticamente carece de ellos. Se estima que ha poseído actividad volcánica reciente. La mayoría de las imágenes que corresponden al planeta, enviadas por la *Mariner10*, sólo muestran la zona de cráteres.

Su inclinación de siete grados respecto a la eclíptica, y la excentricidad de su órbita, hacen pensar que sufrió un choque espacial de gran magnitud.

Es, tras la Tierra, el planeta más denso del Sistema Solar.

Además, se ha detectado una emisión de radiación ultravioleta procedente de este tórrido cuerpo, cuyo origen no está nada claro.

Su lento giro sobre sí mismo, hizo suponer que carecía de campo gravitatorio, pero lo cierto es que, aún siendo débil, no está desposeído de él.

2.2.- VENUS

El ácido sulfúrico presente en su atmósfera, ligado a la detección de estallidos de energía en unas zonas de su geografía llamadas *Beta* y *Afrodita*, podrían indicar que continúa el vulcanismo en este planeta sin magnetosfera, y por tanto constantemente barrido por el viento solar.



Se cree que toda el agua que podría poseer el planeta, se habría evaporado debido al efecto invernadero que poco a poco se fue creando sobre Venus, en un proceso de “pescadilla que se muerde la cola”.

Venus carece de tectónica de placas, por lo que los diferentes cambios de altitud en su orografía, se deben a procesos relacionados con el vulcanismo.

La rotación sobre sí mismo es muy lento, tarda 177 días terrestres, su atmósfera lo hace cada cuatro días, con velocidades que llegan a los 400 km/h

La rotación de Venus es muy lenta y retrógrada ofreciendo un extraño efecto de resonancia con respecto a la Tierra, de modo que cuando los dos planetas están más próximos, siempre presenta la misma cara.

2.3.- MARTE

Conocidas son las aseveraciones efectuadas por Sir *Percival Lowell*, relacionadas con la existencia de canales, mares, istmos, penínsulas, continentes, etc., que el italiano el señor *Schiaparelli* dijo existían sobre la superficie marciana, y que se relacionaban con la imperiosa necesidad de supervivencia, llevada a cabo por los supuestos habitantes del planeta rojo, para trasbordar agua desde los últimos lugares en que ésta se mantenía líquida, a aquellos donde ya había desaparecido...

La imagen pedregosa de su superficie, sólo es atribuible al 40% del suelo marciano. El resto muestra una gran actividad geológica, con variaciones entre uno y otro hemisferio bien diferenciadas: en el norte predominan planicies y accidentes volcánicos, los cráteres de tamaño variado y las regiones montañosas, se concentrarían al sur de su ecuador.

Marte es constantemente azotado por inmensas tormentas de polvo, que son capaces de envolver a todo el planeta, y de barrer muchas características de su morfología geológica.

Este planeta ha alentado las esperanzas de encontrar un mundo con un recorrido termodinámico, geotectónico y meteorológico, capaces de aportar condiciones para el surgimiento de vida.

Las marcas de erosión por agua líquida que existen en la superficie, hacen pensar que antaño este planeta ha poseído ríos, lagos enormes e incluso un océano.

Gracias a la detección de hidrógeno superficial, ejecutado por el espectrómetro de la *Mars Global Surveyor*, está prácticamente confirmada la presencia de agua en forma de hielo bajo el suelo del planeta rojo.

Su atmósfera compuesta por dióxido de carbono en un noventa y cinco por ciento, y el resto de nitrógeno, oxígeno, argón y vapor de agua, es muy tenue, dando una presión barométrica media inferior a siete milibares, es decir menos de un 1% de la terrestre.

2.3.1.- FOBOS Y DEIMOS

Los dos satélites que orbitan el planeta Marte, lo hacen a tal velocidad, que se pensó en determinado momento que estuvieran huecos.

Con toda probabilidad sean dos asteroides atrapados por la fuerza de la gravedad marciana.

2.4.- JÚPITER

Este gigante tiene diferentes peculiaridades, como la presencia de vapor de agua y amoníaco en su atmósfera, una mancha que corresponde a un violentísimo ciclón que tiene como mínimo cuatrocientos años de actividad, y la presencia de una fuente de energía interna que permite alcanzar unas temperaturas, de las capas internas de su atmósfera, próximas a los 30°C positivos (sin embargo sus capas altas lo están a -120°C) es decir despidiendo más calor del que recibe del Sol.

Los cuatro satélites más grandes de este planeta de nuestro Sistema, descubiertos por *Galileo Galilei* siglos atrás, son los que más peculiaridades aportan. Europa, Ganimedes, Ío y Calixto, son sus nombres.

2.4.1.- CALIXTO

Esta luna joviana, está compuesto en un 60% por roca y mineral de hierro, y un 40% de hielo acuoso. Diámetro de 4.800 km es semejante al de Mercurio.

Toda su superficie ha recibido el impacto de millones de meteoritos, algo que queda latente en los cráteres que cubren todo el satélite, cráteres que se encuentran rodeados de anillos concéntricos derivados de la rotura del suelo helado.

Calixto tiene una atmósfera muy tenue compuesta mayormente por dióxido de carbono (CO₂), y se estima que su núcleo sea rocoso y sólido.

2.4.2.- GANÍMEDES

Esta descomunal luna, es más grande que Mercurio o Plutón.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



Las observaciones efectuadas sobre él, indicarían un pequeño núcleo de hierro fundido, un manto de silicatos rocosos, y una superficie compuesta por agua helada y rocas procedentes de actividad meteorítica y geológica, igualmente se habla de zonas en las que existiría fango.

La superficie muestra dos zonas características, una de cráteres y otra de estrías probablemente formadas por tectónica desconocida. La máxima altura detectada es de un kilómetro.

Existe una fina capa de oxígeno rodeando a esta luna

2.4.3.- EUROPA

Con toda probabilidad, este satélite del tamaño de nuestra Luna, tiene un océano de agua líquida bajo su superficie helada, debido a la presencia de un núcleo térmicamente activo que fundiría el hielo, y mantendría el agua en su estado líquido.

La superficie helada de Europa, está plagada de estrías, grietas, y líneas que indican su rotura por efectos meteoríticos, de dilatación y movimientos propios o de tensión superficial. La rotura de esta capa de hielo provocaría la emersión de agua líquida, que al entrar en contacto con su atmósfera, a temperaturas estimadas en -200°C , la helarían de forma súbita, provocando una nueva cicatriz en la superficie.

Es, junto a la Tierra, el único lugar del Sistema Solar donde existe de modo permanente, y de modo conocido, agua en estado líquido, acontecimiento que podría indicar la existencia de Vida en ese océano oculto. Su atmósfera está compuesta por oxígeno.

2.4.4.- ÍO

Otro de los fascinantes satélites jovianos, es Ío el cual, junto a la Tierra, Venus y la mayor luna de Neptuno, Tritón, tiene confirmada, por registros visuales directos, la existencia de actividad volcánica. Básicamente está principalmente compuesto de rocas de silicatos, así como de disponer de un núcleo fundido de hierro, igual que en el planeta Tierra.

Su superficie, lejos de aparecer llena de cráteres, mostró a las cámaras de las sondas *Voyager* y *Galileo*, una faceta en la que predominaban rasgos geológicamente muy jóvenes, con gran variedad de terrenos: calderas de kilómetros de profundidad, lagos de azufre fundido, flujos de magma de azufre, sodio y sílice fundidos que abarcan cientos de kilómetros de largo, montañas probablemente erigidas por tectónica, y cráteres volcánicos. El color anaranjado, debido a las deposiciones sulfurosas volcánicas, es predominante en todo el satélite.

Los volcanes presentes en esta luna, eyectan materiales fundidos a más de mil kilómetros a la hora, en unas fumarolas que alcanzan más de 300 km de altura. Su actividad es constante y puede cambiar la morfología de regiones contiguas a las calderas volcánicas en poco tiempo.

Las temperaturas más tórridas detectadas en la superficie, alcanzan los mil doscientos grados centígrados, y la más baja, los ciento cuarenta y tres bajo cero.

El satélite joviano llamado Ío, tiene una atmósfera delgada compuesta de dióxido de azufre y otros gases.

2.5.- SATURNO

A parte de las siempre deficitarias observaciones efectuadas desde Tierra, y de las aproximaciones que hicieron en los años ochenta, las sondas *Voyager* y *Pioneer*, podemos hablar de este gigante gaseoso como poco atractivo para encontrar alguna peculiaridad especial, aunque esto no quiera decir que un estudio más personificado de él nos depare sorpresas en un futuro. Sin embargo, sus satélites y anillos (Saturno no tiene un solo anillo, sino varias decenas de miles) sí son peculiares.

Estos anillos, se multiplican en número y se dividen en tamaño, tienen diferente color, y hay espacios entre ellos, como la llamada división *Encke* o la de *Cassini*, en los que la concentración de materia es muy pobre, dando la apariencia de que están vacíos.

Están compuestos por partículas de agua helada, con tamaños que varían de micras a decenas de metros, agua mezclada con otros elementos químicos que determinan el color de cada uno de estos concéntricos. No hay mayor información sobre estos elementos.

Como anomalías peculiares, encontramos la aparición de una mancha brillante sobre las zonas que quedan oscurecidas por el planeta, o la existencia de unas distorsiones o bucles en los anillos, atribuibles a las fuerzas gravitatorias de lunas saturninas, pero en otros casos, en que no existen tales cuerpos celestes, no está claro porqué se producen estos retorcimientos.



Su luna Titán, presenta las mayores peculiaridades, especialmente vistas desde un punto de vista de búsqueda de Vida. Su atmósfera presenta la misma composición que la existente en la Tierra hace cuatro mil millones de años, cuando los organismos vivos que pululaban por su superficie, no necesitaban de oxígeno.

El metano presente en su atmósfera, podría caer en forma de lluvia al suelo, formando charcos e incluso pequeños mares, donde podría reaccionar con otros compuestos para formar "ladrillos" prebióticos.

2.6.- URANO

Todos los satélites de este planeta, así como el anillo que lo rodea, están curiosamente inclinados 98°, mientras que en otros planetas como Tierra o Júpiter, lo están a 23 y 3° respectivamente. Su potente campo magnético, en cambio, además de estar desplazado del centro del planeta, genera su energía a 60°.

La insólita inclinación del eje axial de Urano, se traduce en la existencia de estaciones muy largas. Urano muestra un cambio de brillo cíclico de ocho años, del que no se ha podido conocer su causa. Su luna Miranda, muestra una superficie extremadamente castigada por acciones geológicas, mostrando valles, y fallas de tamaños comparativo descomunal.

2.7.- NEPTUNO

La Voyager 2 detectó una mancha oscura del tamaño de nuestro mundo, en pleno hemisferio sur, que iba acompañada de otra más pequeña que gira alrededor del penúltimo planeta cada 16 horas. Esta mancha blanca podría estar desplazándose además de horizontalmente, de modo vertical. Su naturaleza es desconocida.

La mancha oscura ha desaparecido, tal y como el *telescopio espacial Hubble*, descubriéndose otra meses más tarde en el hemisferio norte. La atmósfera de Neptuno es la más cambiante del Sistema Solar.

Sus anillos, uno de ellos curiosamente torcido, muestran puntos luminosos probablemente correspondientes a trozos de hielo que reflejan la luz solar, pero no hay certeza de qué es lo que lo produce.

Este planeta gigante, emite tres veces más calor del que recibe del Sol.

2.8.- PLUTÓN

La superficie del planeta menos conocido del Sistema Solar, presenta áreas luminosas que podrían estar provocadas por hielos de nitrógeno, metano, etano, y monóxido de carbono. Contrariamente, hay áreas oscuras cuya composición es desconocida, pero se piensa sean reacciones fotoquímicas provocadas por los rayos cósmicos, o por la presencia de materia orgánica primaria, como compuestos de carbono.

3.- INDICIOS DE LA EXISTENCIA DE CONDICIONES PROPICIAS PARA EXISTIR O GENERAR CONDICIONES PARA LA VIDA CONOCIDA DENTRO DEL SISTEMA SOLAR

3.1.- MERCURIO

Aún de lo extremo de sus temperaturas, se piensa que en algunos rincones de su superficie, donde la luz solar no llega nunca, existen pequeñas concentraciones de agua sólida procedente del impacto de cometas.

Esto es especialmente indicado en sus dos polos, el norte y el sur, los cuales, y debido a la perpendicularidad de su eje, nunca llega la radiación solar, y por tanto no se evaporaría la allí depositada.

Si ese agua es de procedencia cometaria, podría ir acompañada de compuestos como hidrocarburos, o metano, e incluso de microorganismos en estado latente, tal y como especifica la teoría conocida como Panspermia.

3.2.- VENUS

Si bien sus características como densidad, tamaño, distancia del Sol, son muy similares a las de la Tierra, el porqué ambos planetas poseen atmósferas tan dispares viene explicado por las diferentes reacciones que la vida ha logrado hacer mella en nuestro planeta de hecho, si todo el anhídrido

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



carbónico terrestre, surgiera a la atmósfera, su composición pasaría a ser de un 98% de CO₂ y un 2% de nitrógeno, teniendo una presión de 70 Kg/cm² muy superior al kilo por centímetro cuadrado actual. Las condiciones reinantes en Venus son terribles, en especial su elevada temperatura, pero si surgió la vida cuando las condiciones todavía eran aptas para ello, podría haber existido una evolución de esos especímenes condicionados a las tremendas condiciones atmosféricas que poco a poco comenzaron a reinar en Venus, en especial las relacionadas con presión, temperatura y grado de acidez. No hay que olvidar, que las noventa atmósferas de presión existentes sobre la superficie venusina, son ampliamente rebasadas en las profundas depresiones marítimas terrestres¹, donde existen infinidad de animales marinos, en especial los pertenecientes a la familia de los peces abisales. Pero no sólo habría de buscar vida en la superficie. Los doctores *Dirk Schulze-Makuch* y *Louis Irwin* de la *Universidad de Texas*, creen posible la vida microbiana en la atmósfera venusina, donde a los 50 km la temperatura es de setenta grados centígrados, y la presión análoga a la terrestre. Además se han detectado gases como el sulfuro de hidrógeno y el dióxido de azufre, junto al sulfuro de carbono, gas que podría resultar de cierta actividad biológica.

3.3.- LUNA TERRESTRE

Las repetidas muestras de roca portadas por las misiones tripuladas que la NASA efectuó a fines de los sesenta y principio de los setenta, al satélite natural de la Tierra, no indicaron presencia alguna de microorganismos, pero sí la posibilidad de que el interior de la Luna podía haber tenido contacto con el agua en algún momento dado.

Hubo de esperar a 1998 a que la sonda estadounidense *Luna Prospector*, captara con uno de sus instrumentos, la posibilidad de que exista agua congelada en cráteres de la umbría del polo lunar. Al finalizar su misión, la *Agencia Espacial Norteamericana*, decidió colisionar esta sonda de modo controlada, sobre la zona en la que se detectó agua, para intentar volatilizarla y detectarla por telescopios terrestres, algo que no sucedió, quizá por lo difícil de la zona a visualizar.

3.4.- MARTE

Este planeta sigue sin desvelarnos sus misterios.

El magnetómetro de la sonda de la *NASA Mars Global Surveyor* ha detectado rocas antiguas enormemente magnetizadas, lo que indicaría que el planeta rojo, ha poseído en tiempos pasados, un potentísimo campo magnético, que habría evitado los efectos nocivos del viento solar sobre la Vida. Ésto fue una sorpresa no esperada por los astrónomos.

Sobre el movimiento tectónico, hay científicos, como el Dr. *Norman Sleep* de la *Universidad de Stanford* indican que su presencia ha sido reciente, algo necesario para que el anhídrido carbónico de su atmósfera se deposite en las rocas en forma de carbonatos.

En diciembre de 1999 un equipo de la *Universidad de Brown*, estimó que Marte no sólo tuvo agua, sino que pudo formar un océano de 5 km de profundidad, en el denominado *Oceanus Borealis*, agua que según las mediciones de la *Mars Global Surveyor* podría haber estado circulando, por la superficie en forma de líquido, en una época geológica reciente, entre un millón a 10.000 años, tal y como indicó el director de la Oficina de Ciencias Espaciales don *Ed Weiler*, y en la Tierra, donde se ha encontrado agua, se encuentra la Vida.

Posteriores imágenes ofrecidas por esta misma sonda espacial norteamericana, mostraron evidencias de la circulación de agua líquida sobre la superficie, a modo de cuencas fluviales, basados en la descongelación de bancos de hielo subterráneos.

Pero las pruebas de que Marte haya albergado vida, pasan por diferentes momentos. Los dos módulos que se despegaron de las sondas *Viking 1* y *2* que en 1976 tomaron tierra sobre Marte, ejecutaron tres experimentos para determinar si existía vida microscópica. Para ello procedieron a depositar una pequeña muestra de arena marciana sobre un "caldo orgánico" muy atractivo para los microorganismos terrestres (se supuso que los presentes en Marte tendría parecidos gustos). De este modo y en caso de que devoraran la muestra preparada, estos seres extraterrestres, deberían de emitir gases propios de su digestión.

La segunda experiencia, consistía en averiguar la presencia de metabolismos basados en la fotosíntesis, dando resultados positivos tanto en el primero como en el segundo de los ensayos.

¹ La llamada fosa de Las Marianas, la más profunda de la Tierra, registra presiones de mil cien atmósferas
DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España



Pero un tercer intento, que pretendía determinar el intercambio de gases entre microorganismos y la atmósfera, arrojó datos desconcertantes. Las formas de vida terrestres, por interacción con la atmósfera de la Tierra, suelen desprender hidrógeno, CO₂, metano y nitrógeno, pero ante la atmósfera marciana, se determinó que los supuestos microorganismos marcianos, no reaccionaron del modo esperado, sin embargo, al ser sometida una muestra de tierra marciana al agua, pudo comprobarse cómo reaccionó emitiendo enormes cantidades de oxígeno, gas que hace miles de millones de años, emitieron determinados microorganismos terrestres y que ahora es fundamental para la supervivencia de la mayoría de seres que componen nuestra Biosfera.

A tenor de los resultados, los científicos se decantaron ante la opción de la no existencia de vida sobre Marte, pues algunos de estos señores, determinaron que los resultados podrían haber sido provocadas por reacciones de química inorgánica.

Obviamente sólo se tuvo en cuenta la posibilidad de vida basada en el carbono y siguiendo patrones existentes en la Tierra, así como los conocimientos que existían en el momento, ampliamente superados en la actualidad (aunque ha de decirse que no se han vuelto a debatir aquellos resultados).

Posteriormente, en agosto de 1996, la agencia espacial de los Estados Unidos de Norteamérica, hizo una rueda de prensa determinando que un meteorito encontrado sobre los hielos antárticos, procedente de Marte y apodado *Allan Hills ALH 84001*, mostraba signos inequívocos de actividad biológica microscópica. Para ello se basaban, entre otros, en la existencia de cadenas de residuos de magnetita fosilizados, presentes en esta roca extraterrestre.

Últimamente varios científicos que han revisado las imágenes ofrecidas por la misión de la *Pathfinder*, aterrizada sobre Marte en el año 1997, indicaron que se observaba una extraña tonalidad verdosa sobre multitud de las rocas fotografiadas, algo que podría relacionarse con clorofila resultante de una actividad fotosintética vegetal. Se dirá que la *Pathfinder* carecía de instrumentos capaces de averiguar la existencia de Vida sobre la superficie marciana.

En marzo de 2000, científicos estadounidenses encontraron un microorganismo primitivo terrestre, en California, que además de vivir en un medio extremadamente ácido, no necesita de compuestos de carbono para su sustento, sino que se alimenta de mineral de hierro, precisamente el elemento químico típico de la superficie de Marte. Similares organismos proliferan igualmente en río Tinto, Huelva, donde se llevan a cabo investigaciones subvencionadas por el *Centro de Astrobiología español*, departamento pionero en Europa.

3.5.- JÚPITER

La obra "Cosmos", escrito por el astrónomo ya desaparecido, *Carl Sagan*, muestra en una de sus páginas, un dibujo en el que aparecerían supuestos seres, parecidos a globos y a seres alados, que desarrollarían su ciclo vital en la capa gaseosa joviana.

Obviamente son una suposición, y no hay modo alguno de averiguarlo, aunque las condiciones del planeta gigante, no parecen demasiado aceptables para la Vida.

Sí existen en cambio concentraciones diferentes de vapor de agua, metano y amoníaco compuestos éstos que podrían servir de alimento para hipotéticos microorganismos que moraran desplazándose de un rincón a otro de su atmósfera. Hay que reseñar que en un principio se pensaba que éste era un planeta extremadamente seco, pero ahora se sabe que Júpiter dispone de zonas con muy baja concentración de agua, y otras con gran cantidad del líquido elemento.

Aún pudiendo ser un mundo estéril, su papel como estrella fracasada no deja de ser interesante para las lunas que lo rodean, puesto que Júpiter, en un proceso desconocido, emite más energía que la que recibe del Sol, algo agradable para toda posible forma de vida en lugares tan apartados y por ende, tan gélidos.

El verdadero interés a la hora de encontrar actividad biológica, se centraría en cuatro de sus lunas, Calixto, Europa, Ganímedes, e Ío, todos ellos con órbitas resonantes en las cuales siempre muestran la misma cara al planeta de la mancha roja.



3.6.- EUROPA

Con toda probabilidad, este satélite del tamaño de nuestra Luna, tiene un océano de agua líquida bajo su superficie helada, debido a la presencia de un núcleo térmicamente activo que fundiría el hielo, y mantendría el agua en su estado líquido. El hielo, por paradójico que parezca, es un excelente aislante térmico, por lo que ese calor se mantendría de forma cómoda. Este hecho se ve en parajes helados de nuestro planeta, viéndose que la superficie acuosa en contacto con la atmósfera a bajas temperaturas, forma una capa de hielo que mantiene líquida al resto del agua. Este hecho es fundamental en los parajes helados terrestres, para permitir que la Vida se desarrolle en las aguas que hay bajo el hielo, por lo que en caso de existir actividad biológica en el gran océano escondido de Europa, se presupone que subsistiría sin problema alguno, frente a los -200° Celsius que moran en la superficie. En determinados puntos de la Antártida terrestre, se da el hecho de la existencia de un océano de agua líquida bajo la gruesa capa de un kilómetro de hielo, donde se supone moran diferentes tipos de microorganismos.

Los astrobiólogos ven en esta luna joviana, un firme candidato para que la Vida exista de modo permanente, pues en los lugares de la Tierra donde existe agua en estado líquido, se detecta de inmediato la presencia de organismos biológicamente activos. Si a esto añadimos que su atmósfera está compuesta de oxígeno, podríamos encontrarnos ante formas de Vida, muy parecidas en cuanto a los principios biológicos que mueven a los seres aeróbicos terrestres. Pero no sólo se encontraría seres basados en el oxígeno, sino que podría existir otros que utilizaran los compuestos sulfurosos presentes como fuente para oxidar los compuestos orgánicos que pululan en este satélite joviano.

NASA en 2003, pretende enviar una sonda llamada *Europa Orbiter*, para estudiar con detenimiento a esta increíble luna de Júpiter.

3.7.- ÍO

La presencia de actividad volcánica, una atmósfera de anhídrido carbónico y de deposiciones de compuestos sulfurosos, podría favorecer la supervivencia de microorganismos anaeróbicos que se alimentan de azufre, en aquellos lugares en los que haya una combinación de temperaturas poco extremas, agua líquida procedente por ejemplo de impactos de meteoritos, y siempre que no fueran barridos por las constantes corrientes de lava que sepultan miles de kilómetros cuadrados.

En caso de no existir ninguna traza de Vida, sí podría existir en unos cientos de miles de años, pues sus condiciones volcánicas, tienen cierta similitud a las que se sospecha existieron en la Tierra hace cuatro mil ochocientos millones de años, poco antes de la primera aparición de un organismo vivo en nuestro planeta.

3.8.- GANÍMEDES

La existencia de un núcleo fundido da la posibilidad de actividad tectónica en su superficie de sílice. Este acontecimiento geológico es importante para favorecer la Vida, pues el exceso de CO_2 se deposita en las rocas, formando carbonatos, por medio de este proceso. El oxígeno de su atmósfera se sospecha no sea de actividad biológica, tal y como sucede en la Tierra, pero puede favorecer a organismos que lo utilicen como gas oxidante para su metabolismo.

3.9.- SATURNO

Si la teoría de la existencia de microorganismos vivos en los núcleos de los cometas es cierta, y buen número del hielo presente en los anillos de este planeta gigante, nos encontraríamos con que estos anillos albergarían seres vivos, probablemente aletargados, o cuanto menos moléculas con compuestos biológicos, como los carburos aromáticos policíclicos, capaces de sembrar la superficie de alguno de los satélites que escoltan a Saturno, y de este modo posibilitando la existencia de Vida en ellos.

3.10.- TITÁN

Hacia este descomunal satélite de Saturno, 300 km más grande que Mercurio, se dirige la sonda *Cassini*, la cual porta otro ingenio espacial, bautizado como *Huygens*. Mientras la primera estudiará en órbita todo el subsistema de Saturno, la segunda descenderá sobre la superficie de esta luna, un acontecimiento esperado para el mes de julio de 2004. Esta misión espacial, de modo conjunto entre las agencias espaciales europea y norteamericana.

Primero atravesará la espesa y opaca atmósfera que la rodea, compuesta por los mismos elementos atmosféricos que estaban presentes en las primeras etapas de la vida en la Tierra, y después rastreará la superficie con radar, para determinar su orografía.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



El *telescopio infrarrojo ISO* de la *Agencia Espacial Europea*, detectó una capa gaseosa, que ejerce medio bar de presión más que en la Tierra, integrada por un 92% de nitrógeno, un 7% de argón y el resto por trazas de vapor de agua, metano, y diferentes materias orgánicas como el cianuro de hidrógeno, acetileno, etano, monóxido y dióxido de carbono. Estos gases facilitaron la proliferación de la Vida en nuestro mundo, y por analogía podría estar sucediendo lo mismo en la superficie de este satélite. Se supone que está compuesto de roca y hielo de agua en proporciones del cincuenta por ciento, y que su núcleo está fundido, como en la Tierra.

Hay quien especula que su superficie está llena de mares de metano líquido, el cual en presencia de rayos cósmicos y solares, podría reaccionar con otros elementos formando moléculas biológicas, formando una "sopa" precursora de organismos vivos.

Titán posee estaciones meteorológicas, que inducen diferentes cambios en su brillo y una temperatura de ciento ochenta grados Celsius bajo cero.

3.11.- URANO

Al contrario que su vecino Saturno, los anillos de Urano, no son brillantes, sino oscuros, lo que indicaría una composición diferente, o por el contrario, de agua congelada pero que se encuentra cubierta de polvo.

Si bien su atmósfera es en su práctica totalidad de hidrógeno y helio, no hay que pasar por alto la existencia de materia orgánica, como hidrocarburos diversos, que están constantemente sometidos a la acción de relámpagos ocasionados por gigantescas tormentas. Esta combinación, podría provocar reacciones químicas orgánicas, precursoras de la aparición de la Vida.

Todas sus lunas, están compuestas por roca y agua helada, entre otros elementos. La luna Umbriel, de algo más de 1.100 km de ecuador, presenta una superficie extremadamente oscura, quizá compuesta por materias orgánicas formadas por diversas reacciones entre la magnetosfera de Urano y el hielo de este satélite, que aparte de esto, presenta una desconocida mancha brillante y grietas profundas, donde posibles microorganismos podrían aprovechar el calor residual de su núcleo para sobrevivir.

3.12.- NEPTUNO

Dentro de las peculiaridades de este planeta relacionadas con la Vida, ha de decirse que el interés para lograrlo debería centrarse en sus satélites, especialmente la rosáceo-celeste luna Tritón.

3.13.- TRITÓN

Como se dice, esta luna de dos mil setecientos kilómetros, presenta una atmósfera de nitrógeno y algo de metano, de modo parecido a Titán. Su superficie presenta la peculiaridad de que sobre ella han aparecido lagunas de metano y nitrógeno helados, los cuales no son sino la emersión de estos gases licuados, provocados por acción geotérmica, tras su paso a través de la delgada corteza de roca, y es que se sospecha que bajo ella, existe un enorme océano de nitrógeno y metano.

La *Voyager 2* detectó una de estas roturas, en las que se produjo una eyección, a modo de geiser de nitrógeno, así como la existencia de actividad volcánica. Se estima que también podría existir agua congelada bajo la superficie. dos zonas, una con cierto número de impactos de meteoritos, y la otra que carece prácticamente de ellos.

Presenta un casquete polar de metano sólido, así como una temperatura media de doscientos treinta y cinco grados bajo cero. Esta temperatura sería más benigna para las formas vivas, en las proximidades de fuentes térmicas o de calderas volcánicas.

El color rosáceo podría responder a reacciones químicas orgánicas entre la luz solar y elementos de su superficie.

Todo ello, además de la presencia de una presión atmosférica es muy baja, podrían significar la inoperancia o muerte de un organismo terrestre, pero no en otro que hubiera evolucionado aprovechándose del medio que ofrece Tritón.

3.14.- PLUTÓN

Este helado mundo, necesita ser estudiado con detalle. La futura sonda *Pluto Express*, deberá desentrañar muchos misterios de este cuerpo que algunos no consideran en la categoría de planeta. Las bajas temperaturas que se registran sobre su superficie, no permiten que el agua que exista sobre ella se encuentre en estado líquido, sin embargo, la existencia de puntos brillantes y oscuros. Los primeros corresponderían a entender la presencia de nitrógeno, metano y monóxido de carbono helados, mientras que los segundos podría ser materia orgánica generada por la energía de los rayos cósmicos

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



que lo golpean. Se especula que tenga una composición muy parecida a la de Tritón, luna de Neptuno, lo que podría desembocar en la existencia de microorganismos adaptados a su medio ambiente.

Como colofón a este apartado, se unirá la declaración del astrofísico *Miguel Mas Hesse*, del *Laboratorio de Astrofísica Espacial y Física Fundamental* ubicado en Villafranca del Castillo, Madrid, en la que hablaba de los pobres resultados a nivel cosmológico obtenidos por medio de la utilización del telescopio espacial Hubble, algo no atribuible a limitaciones técnicas del instrumento, sino por la presión Institucional por encauzar el telescopio orbital al estudio de fenómenos conocidos. Con esta premisa difícil será encontrar novedades, quizá transcendentales para la Humanidad, en algún rincón del Universo.

4.- VIDA EN EL PLANETA TIERRA

Si bien nadie puede definir a la perfección el concepto "Vida", no es menos cierto que, a primera vista de nuestros siempre limitados sentidos, encontramos una aproximación de qué puede considerarse como animado y qué como inanimado.

El problema radica en que no poseemos ninguna otra referencia extraplanetaria, para hacer comparaciones y determinar, a ciencia cierta, aquellos componentes que puedan calificarse como seres portadores de Vida, algo acrecentado por el monopolio del carbono, molécula básica y fundamental en los que se basa la biología terrestre.

Primariamente se decía que todo aquello que se reproducía generando mutaciones genéticas en sus descendientes, desplazaba, y necesitaba de un sustento nutricional para llevarlo a cabo, podía recibir esa catalogación. Pero descubrimientos posteriores, como ciertos procesos de química inorgánica, o el sucedido al hallar a los virus, seres que se mantienen en la estrecha línea que separa lo vivo de lo inerte, hicieron que se replanteara la cuestión.

4.1.- CÓMO APARECIÓ LA VIDA EN LA TIERRA

Sobre cómo apareció la Vida en nuestro planeta todo son conjeturas, pero sí podemos aseverar que su presencia fue muy expedita, en cuanto a tiempo transcurrido desde la formación geológica de la Tierra. Sucesivas investigaciones indican que hace 4.700 millones de años, nuestro mundo no era más que una bola incandescente, capaz de aglutinar elementos que poco a poco se solidificaron en la superficie, apareciendo consecuentemente una corteza sólida 200 millones de años después.

Pues bien, los rastros de seres vivos más antiguos encontrados en la actualidad, confirman que aparecieron sólo mil doscientos millones de años después de todo aquel infierno. La sorpresa continuaría cuando, además de la prontitud con que la Vida comenzó a balbucear en la Tierra, se ha comprobado que estos fósiles y restos eran unos seres muy complejos desde un punto de vista de formación y evolución biológica, tal y como señalaron en 1978 los doctores *Fred Hoyle* y *Chandra Wickramasinghe* en su obra "*La Nube de la Vida*".

Informaron que en una región de África austral y otra de Australia, encontraron sedimentos de 3.100 millones de años en los que aparecían restos bacteriomorfos estromatolitos.

Ahora se sabe también de la existencia de actividad biológica, gracias a los restos de diferentes tipos de carbono, en especial el carbono 12, así como la presencia de estromatolitos procedentes de cianobacterias y arqueobacterias, en rocas encontradas en la región de Isua, Groenlandia con ochocientos millones de años más que las australianas.

Aparte de otras clasificaciones más ortodoxas², los organismos vivos se dividen en seres aeróbicos que necesitan de oxígeno para vivir, y seres anaeróbicos que no necesitan de este gas para desarrollar su ciclo biológico. La idea de que todo ser vivo necesita de oxígeno para su vida, es incierta. De hecho el oxígeno fue durante millones de años, un gas altamente nocivo para la Vida que se desarrollaba en ese instante en la Tierra.

² Los avances en genética han determinado tres reinos basados en su parentesco génico: bacterias, arqueas (las mal llamadas bacterias extremófilas), y eucariotas (entre estas se encuentra un ser humano y un paramecio, pasando por los árboles y la cucarachas)

esta peculiar y a todas luces incoherente clasificación, responde al comportamiento de sus ribosomas, órganos capaces de producir proteínas a partir del procesamiento de aminoácidos.



Cuando la Vida apareció en nuestro planeta, la atmósfera carecía prácticamente de oxígeno libre, siendo en cambio rica en gases de invernadero, como el metano, o el dióxido de carbono, lo que favorecía la retención del calor procedente de un joven Sol que emitía un 30% menos de su energía.

Toda la Vida por aquel entonces era del tipo anaerobia y heterótrofa, esto es, no respiraban oxígeno y se alimentan de moléculas orgánicas (basadas en el carbono) aparecidas por reacciones energéticas³ con el hidrógeno, el agua, metano y amoníaco del medio.

4.2.- CONTINÚA LA EVOLUCIÓN DE LA VIDA

En pocos millones de años, aparecen seres autótrofos, es decir que no se alimentan de compuestos orgánicos (carbonos) sino de azufre, hidrógeno. Otros son fotoautotróficos, capaces de transformar, mediante el provecho de la energía lumínica, el anhídrido carbónico y el ácido sulfhídrico o el agua, según la especie, en carbonos para su alimentación. El oxígeno que desprenden en sus procesos fotosintéticos, no se acumula directamente en la atmósfera, sino que reacciona químicamente con otros compuestos, sean gaseosos o sólidos.

Así estos seres procariotas, es decir células sin núcleo, se dividen en dos, los que “respiran” ácido sulfhídrico y los que prefieren el anhídrido carbónico.

Posteriormente, hace 3.400 millones de años, se fosilizan unos microorganismos bautizados con el nombre de esferas de Ramsay, en una época en la que se sospecha que convivían formas prebióticas y seres perfectamente calificables como de entes vivos.

Hace mil quinientos millones de años, aparecen los primeros organismos con núcleo en sus células, llamados eucariotas, capaces de rendir de modo muy superior a las que no lo poseen (las procariotas). Este avance será fundamental para la formación de seres complejos o pluricelulares, capaces de transmitir sexualmente su herencia genética a sus descendientes. Esto condujo a un elevado número de mutaciones en los genes, dando lugar a una brutal variedad de seres muchos de los cuales empiezan a desprender oxígeno a la atmósfera, procedente de sus reacciones alimenticias.

En el año 2002 el doctor *Karl Stetter* descubrió un nuevo tipo de arquea que moraba en las profundidades del mar de Islandia, a temperaturas superiores a los cien grados. Estos nuevos microorganismos no eran precisamente el hito de su descubrimiento. Pudo comprobar cómo un determinado tipo de ser, 10 veces menor a las bacterias, vivía adosado a esta nueva arquea llamada *Ignicoccus*. Acababa de descubrir las “*Nanoarqueas*”. Este ser que tiene unos pocos cientos de genes, frente a los miles de las bacterias, podrían haberse fusionado entre sí, o con otros microorganismos, creando así a la primera célula eucariota.

Posteriormente y millones de años después, según el departamento de genética de la Universidad de Barcelona, dirigido por don *Jaume Bagunyá*, el primer animal complejo aparecido en la Tierra, es un gusano marino platelminto o plano, del orden de los acelos.

La atmósfera de la Tierra comenzó a almacenar oxígeno, y a formar ozono, hace novecientos millones de años. En ese tiempo ya existían los primeros animales, representados por esponjas de espícula silíceas, precursor del sistema esquelético animal, así como las medusas ciliadas poseedoras de cavidades digestivas y órganos propiamente dichos, todo un hito en la complejidad evolutiva.

Trescientos millones de años después, se diferencian claramente las células animales de las vegetales, igualmente son muy abundantes los seres animales pluricelulares no microscópicos, que aparte de las medusas y esponjas, forman colonias de diferentes especies antecesoras de los anélidos y artrópodos (gusanos y trilobites), de braquiópodos y seres con concha, como los moluscos. Las esponjas lejos de extinguirse han ido evolucionando y compartiendo en ocasiones, el medio marino junto a los nuevos corales, animales con esqueleto exterior, y a equinodermos (estrellas y erizos marinos).

Hace cuatrocientos millones de años, tras múltiples glaciaciones y etapas temporales con clima más benigno, acontece la primera gran extinción masiva de seres, la del Ordovícico, en el que los trilobites y determinados cefalópodos, son los que peor salen parados, desapareciendo para siempre, si bien poco después hacen acto de aparición los primeros peces, que se diferencian de los agnatos (lampreas), aparecidos hace 600 millones de años, por poseer cráneo y mandíbula. Poco a poco se masifican las concentraciones coralinas y de algas gigantes, aparecen arácnidos, las primeras plantas y hongos

³ Estas reacciones energéticas se desencadenarían por energía calórica volcánica, radiación ultravioleta solar, reacciones nucleares naturales o descargas eléctricas atmosféricas.



terrestres, que pronto colonizarán la tierra firme, así como los primeros insectos sin ala del orden de los colémbolos así como peces pulmonados capaces de sobrevivir en el fango. Los esturiones, celacantos, la araucaria, ginkgo biloba y el limulus, son seres vivos de aquel período tan lejano pero todavía presentes en la actualidad.

La evolución de las especies terrestres continúa, logrando con ello la aparición de árboles y vegetales⁴ con hojas, anfibios y reptiles, no sin antes haber sufrido la Vida otra extinción masiva, la del Carbonífero, llamado así por la elevada concentración de turberas, y depósitos de hulla. Mientras los insectos como cucarachas, saltamontes, libélulas y escarabajos, caen en las secreciones resinosas de los árboles que, tras su fosilización, han llegado hasta nosotros en forma de ámbar. Las glaciaciones y los cambios en el eje de polaridad magnética se suceden, y la atmósfera terrestre hace ya algún tiempo que tiene unas concentraciones de oxígeno libre, similares a las de la época actual.

En el Triásico, hace doscientos millones de años, aparecen los primeros mamíferos que no son sino una pequeña especie de musarañas clasificadas como prototerios. Este antepasado de todos nosotros, convive con grandes reptiles antecesores de los dinosaurios. Los cocodrilos aparecen también junto a ríos y lagos de agua dulce. Igualmente seres capacitados como el vuelo como los coelurosuros, pregonan la llegada del archaeopteryx, antecesor de las aves.

Tres extinciones masivas, la del Devónico superior (370 millones de años) la del Pérmico/Triásico (250 millones) y la del Triásico superior (210 millones de años) han aniquilado respectivamente un 65% , 90% y 70% de las especies vivas del planeta. Como en la extinción del Ordovícico, tanto la del Devónico superior, y la del Triásico, fueron producidas por causas todavía desconocidas. La extinción del Pérmico/Triásico al igual que sucederá con la del Cretácico, en pleno esplendor de los dinosaurios, se produjeron por impactos meteoríticos de inmenso tamaño. El hecho que motivó a las otras extinciones de las que se tiene noticia, no está todavía clarificado.

Entre el Triásico y el Jurásico, hace ciento cincuenta millones de años, los dinosaurios, tanto marinos, como terrestres y alados, recorren todos los rincones del planeta. Especies como el tyrannosaurus, pterodactylus o diplodocus, continuarán sus andadas hasta que un meteorito, de unos de diez kilómetros, impactó sobre el actual golfo de Yucatán, creando un cráter de más de doscientos kilómetros de diámetro. Este hecho fue decisivo para la recesión reptiliana, a favor de la mamífera. Antepasados de caballos, elefantes, osos, delfines, y aves gigantescas como el Diatryma de dos metros y medio de alzada, son comunes cuando los prosimios, hace treinta millones de años, se abren camino en el largo proceso evolutivo que conducirá hasta el ser humano, un recorrido en el que aparecerán los antropoides, primates, prehomínidos y primeros homínidos hace cuatro millones de años.

4.3.- PANSPERMIA Y LA IMPORTANCIA DEL CARBONO

Últimamente existe una tendencia de amplitud de miras a la hora de determinar los rangos extremos, en los que la Vida terrestre puede desarrollarse.

Los victorianos conceptos del siglo XIX, que tácitamente, han permanecido hasta mediados de la década de los ochenta inamovibles, en los que se preconizaba que la Vida se desarrollaría únicamente a temperaturas con valores próximos a los que mantiene el agua líquida, presiones prácticamente cercanas a la atmosférica, exposición a la radiación nulos, alimentados por compuestos de carbono o fotoquímicos, y todo ello dentro de los ecosistemas típicos como el mar, la superficie terrestre y unos pocos kilómetros de altura dentro de la troposfera, pueden considerarse como obsoletos y resueltamente perjudiciales a la hora de determinar la verdadera capacidad que tiene la Vida para aparecer, existir, y desarrollarse en ambientes que previamente nadie sospechaba podría subsistir.

Esta concepción es muy importante para posteriormente extrapolarla a las condiciones reinantes en otros cuerpos celestes, primordialmente y por razón de cercanía, cuerpos del Sistema Solar, con objeto de buscar indicios biológicos.

⁴ Todas las formas vegetales terrestres así como las galaxias de espiral, se desarrollan siguiendo un postulado ordenativo, basado en el número áureo, un número utilizado desde la antigüedad en para determinar las llamadas "medidas armónicas o bellas". De este modo las hileras y espirales que conforman los vegetales, las proporciones del Partenón griego, o las galaxias, se proporcionan en el valor aproximado de $1:1+\sqrt{5}/2$.



La experiencia de los señores *Stanley Miller* y *Harold Urey*, publicada en 1952 en la revista *Scientific American*, para verificar las ideas que el ruso don *Alexander Oparin*, en 1922 y el señor Haldane años después emitieron, dieron como resultado la formación de un caldo de aminoácidos ácidos carboxilos, surgidos de una reacción bioquímica ocurrida dentro de un matraz en el cual se recreaban las condiciones de elementos químicos, radiación y temperatura reinantes en la Tierra hace más de tres mil millones de años. En 1961, el investigador español *Joan Oró*, logró sintetizar adenina, una de las proteínas presentes en las cadenas de ácido ribonucleico y desoxirribonucleico estos es, las hélices de secuenciación genética de todos los seres terrestres.

Estos logros y otras investigaciones paralelas, fundaron la idea de que la Vida podía surgir “espontáneamente” a partir de diferentes compuestos inorgánicos, como el amoniaco, haciendo la función de base nitrogenada, el agua líquida, de disolvente, metano como fuente de carbono e hidrógeno, todos ellos sometidos a diferentes acciones energéticas externas, provengan de la radiación solar, cósmica, o las descargas con diferencias de potencial tasadas en millones de voltios, presentes en las tormentas atmosféricas, pero todavía nadie ha logrado recrearla de modo artificial en los laboratorios. Sin embargo y por sorprendente que parezca, fue en el temprano año 1903 cuando el premio Nobel de química, don *Svante Arrhenius*, publicó una teoría conocida como Panspermia, en la que exponía la aparición de la Vida en la Tierra, tras ser sembrada en repetidas veces, por esporas de origen extraterrestre, que vagan por el espacio sideral. La sagacidad de este científico, contrastaba con el conservadurismo científico y social de la época, reticentes no sólo a la existencia de Vida en el espacio exterior, sino incluso a la Teoría de la Evolución enunciada por *Charles Darwin* pocos años antes. Tuvieron que pasar muchos años para que esa hipótesis fuera considerada, gracias a los avances en astrofísica que comenzaron a adentrarse en los secretos del Cosmos, cuando comenzaron a descubrirse la abrumadora cantidad de moléculas orgánicas⁵ descubiertas en el Universo. Este dato unido a las cerca de cuarenta mil toneladas de material sideral que cada año caen sobre la superficie terrestre son, cuanto menos, una circunstancia a tener muy presente a la hora de determinar el origen de la Vida sobre nuestro planeta.

La idea de una “inseminación espacial” fue retomada en 1981 por don *Francis Crick*, y defendida por diferentes astrónomos a lo largo de las últimas décadas.

El minucioso estudio de un meteorito del tipo condrita, apodado “*Murchinson*”, recogido en 1972 sobre suelo australiano, desembocó en la sorpresa de encontrar en su interior un total de setenta y cuatro aminoácidos diferentes, de los cuales cincuenta y cinco eran diferentes a los conocidos en la Tierra, lo que denotaba su procedencia sideral.

Tres años antes, se identificaron varios elementos de los que se componen los genes: citosina, adenina, guanina y uracilo, dentro de otro de estos cuerpos siderales investigado en la *Universidad de Maryland*, EE.UU., por el doctor *Cyril Ponnamperna*.

La investigación de planetas, satélites, meteoritos y cometas del Sistema Solar, han demostrado la presencia de moléculas de carbono como los hidrocarburos aromáticos policíclicos, de ácido cianhídrico (capaz de generar adenina y guanina, compuestos presentes en el ADN), así como diferentes aminoácidos.

De igual modo, y a modo de ejemplo, el constante rastreo del Universo, nos ha desvelado en *Sagitario B2*, una remota nube de estrellas que se encuentra a 23.000 años luz, la presencia de aminoácidos como la *glicina*, el más elemental de los veinte necesarios para la existencia de la Vida tal y como la conocemos en la Tierra, así como descomunales concentraciones de carbono en lugares como la estrella moribunda *Eta Carinae*, compuestos orgánicos en cometas como *Halley*, y moléculas de benceno (otro compuesto de carbono) identificado por astrónomos españoles dirigidos por *José Cernicharo* en múltiples puntos del espacio interestelar. La estimación es que el 75% de las moléculas del Cosmos son orgánicas, lo que la probabilidad de que desencadenen procesos que desemboquen en formas de Vida en cualquier punto del Cosmos, es muy elevada.

La idea pues de que la Vida pudo llegar a la Tierra, a bordo cometas y meteoritos que impactaron sobre su superficie, sembrándola de compuestos capaces de reaccionar y convertirse en seres vivos, o incluso

⁵ como se comenta en otros puntos del presente documento, las moléculas orgánicas no tienen necesariamente que tener una procedencia biológica.



de que dichos seres se encontraran aletargados dentro de ellos y reavivados al encontrarse en nuestro planeta, debería de tomarse muy en cuenta.

Esto ha motivado que una corriente pensadora científica, estime que la panspermia sea un acontecimiento común en todo el Universo, tal y como declara el catedrático de paleontología de la *Universidad Autónoma de Madrid José Luis Sanz*.

De momento los seres presentes en la Tierra, están basados en la dependencia de un fluido capaz de desarrollar reacciones químicas, que en nuestro caso es el agua⁶, y la llamada química del carbono. Ésta compleja maquinaria es capaz de crear los elementos precursores para que la Vida pueda calificarse como tal (aún con lo ambiguo que resulta en ocasiones), creando así aminoácidos, purinas, ribosa, pirimidinas, ácidos grasos y fosfatos, que formarán sistemas complejos de proteínas, y membranas celulares respectivamente, o ácidos nucleicos fundamentales para conformar ARN o ADN, presente en todas las células y encargado de determinar el orden en que deben quedar todos esos aminoácidos presentes en un cuerpo.

Pero ¿por qué el carbono?. El carbono es un elemento químico que disfruta de una enorme facilidad, para ensamblarse con otros elementos necesarios para la vida conocida, como el hidrógeno o el nitrógeno, otorgándole la gracia camaleónica de facilitar posteriormente una gran diversidad orgánica. Además, el determinado nivel energético de su núcleo, le confiere la capacidad de ser extremadamente común en el Universo, como lo han demostrado las observaciones astronómicas actuales. Por esto, no es necesaria la concepción de seres extraterrestres basados en químicas orgánicas diferentes a las imperantes en el planeta Tierra, pues se ha visto que el carbono es común en todos los rincones del espacio, facilitando con ello que en caso de formarse Vida en algún otro lugar, lo más lógico es que utilizara los elementos más abundantes y capacitados para combinarse múltiplemente, como es el caso del carbono, pero ello no indicaría necesariamente que esto sea una premisa imperante, para que la Vida aparezca en determinado lugar del Universo, mediante una química orgánica diferente a la que poseemos cada uno de nosotros.

4.4.- NANOBIOS

Si difícil es determinar porqué un protozoo o una ballena son seres vivos, más complicado es aplicar ese término a los llamados nanobios (nanobacterias) o a los virus entes que por no tener, no tienen ni ADN, sino ARN.

Estos diminutos cuerpos, observados únicamente con microscopios de barrido electrónico, por ejemplo del tipo *Jeol 890*, vino a cargo de la doctora *Philippa Uwins*, de la *Universidad de Queensland*, Australia, que hizo públicamente su descubrimiento en 1998.

Los nanobios, son unas entidades físicas mucho menores de lo que el panel de expertos de la *Academia Nacional de Ciencias* de EE.UU. considera para que pueda considerarse como un ser vivo, pues el mínimo establecido es de 150 nanómetros⁷. El tamaño de los nanobios es de veinte nanómetros.

Fueron encontrados por vez primera en profundidades marinas que rondan los tres y cinco kilómetros, y consecuentemente trescientas a quinientas atmósferas de presión, y temperaturas de más de ciento cincuenta grados Celsius.

Pero lo más extraño fue que se encontraban en latencia, precisamente hasta el momento en que fueron llevadas a laboratorio, y fueron expuestas al oxígeno momento en que se produjo una gran proliferación de estos "seres".

En ellos no sólo se han detectado carbono, oxígeno sino cadenas de material genético basado en el ácido desoxirribonucleico, ADN.

4.5.- VIDA EXTREMÓFILA

Los últimos descubrimientos efectuados sobre las condiciones que la Vida es capaz de soportar en nuestro planeta, están abriendo muchos horizontes en el Sistema Solar, sobre la existencia de vida orgánica organizada, fuera de la Tierra.

Cada vez la Vida nos muestra que es extremadamente tenaz, resistente y capaz de adaptarse a medios supuestamente agresivos para ella. Los llamados astrobiólogos, creen encarecidamente que la Vida puede desarrollarse en lugares donde no llegue la luz solar, exista un nivel de acidez-basicidad, pH,

⁶ Otros líquidos como el alcohol metílico o el amoníaco serían también susceptibles de suplir, en otros seres adaptados a ello, las funciones que el agua crea en los seres terrestres.

⁷ Un nanómetro equivale a una milmillonésima parte del metro.



poco extremo, existan temperaturas en las que el agua se mantenga líquida, la presión atmosférica no sea elevada, o que no existan grandes dosis de radiación ionizante.

Además, si bien la Ciencia se resiste a admitir la existencia de seres vivos que no estén basados en el dogma del carbono, no hay que olvidar que organismos vivos como las ortigas o una determinada esponja marina llamada *Rosella Racovitzae*, hacen uso del silicio, un compuesto que como el carbono de los seres vivos conocidos, tiene capacidad para formar compuestos con suma facilidad.

De todos modos, como se ha mencionado con anterioridad, dada la gran abundancia y enorme resistencia de la molécula del carbono, capaz incluso de resistir temperaturas de cien millones de grados centígrados, y de su facilidad para combinarse con nitrógeno y otros compuestos más para formar aminoácidos, los ladrillos de la Vida, podemos pensar que los seres vivos más comunes en el Universo, deberían de estar basados en la química orgánica del carbono.

Las experiencias en Río Tinto, donde hasta hace poco menos de diez años, nadie podía sospechar la existencia de Vida en un medio tan ácido y hostil, demostraron la presencia de "archeas" (microorganismos primitivos que viven en condiciones extremas para la mayoría de seres vivos) que se alimentan oxidando el hierro.

En otro orden de cosas, la presencia de bacterias que viven gracias a la ingesta de metano, y gusanos que se alimentan de estos microbios, no hacen sino aumentar las posibilidades de existir la Vida en planetas y satélites del Sistema Solar, ya no hablando en condiciones de evolución propias de sus condiciones medioambientales, sino incluso para seres especializados terrestres.

Además los métodos para rastrear la presencia de microorganismos en otros planetas, como los utilizados por los "Landers" de las sondas "Viking" en la década de los setenta, quizá no sean universales. El descubrimiento de las nanoarqueas, mencionadas anteriormente, nos indica que estos diminutos seres, no viven en los caldos de cultivo usados para su detección en los laboratorios, como tampoco son posibles de detectar mediante marcadores biológicos convencionales. Este hecho debería hacer pensar a los encargados de planificar métodos de búsqueda exobiológica, para las próximas sondas espaciales encargadas de ello.

Las experiencias llevadas a cabo en el año 2000, mostraron la presencia de proteobacterias y actinomicetos en muestras de hielo a -20°C , presentes en la parte inmediatamente superior al agua líquida y dulce, del lago antártico subterráneo *Vostok*, uno de los setenta que se sitúan en todo el continente antártico, bolsas de agua que se encuentran a tres kilómetros de profundidad bajo el hielo de la Antártida. Las supuestas bacterias que allí morasen, sería del tipo quimiosintético, las cuales podría metabolizar sulfuros o carbono de los llamados hidratos de gas o gas de hielo⁸. Estas bacterias podrían igualmente vivir en simbiosis con otros seres⁹ más evolucionados, como mejillones o gusanos tubícolas. Este hecho da esperanzas para determinar la presencia de Vida en la luna de Júpiter llamada Europa, la cual se supone posee grandes océanos de agua líquida bajo su manto de hielo agrietado y sucio. Las condiciones en las cuales la Vida puede existir y desarrollarse son cada vez más amplias. Los organismos que se desenvuelven en ambientes considerados hasta ahora hostiles, son llamados extremófilos.

A modo de sinopsis, puede decirse que los extremófilos se dividen en grupos según las condiciones a las que son capaces de sobrevivir.

Los termófilos se desarrollan a temperaturas mayores de los 70°C

Los psicrófilos lo hacen a temperaturas inferiores a los 5°C

Los barófilos soportan presiones muy superiores a la atmosférica

Los acidófilos viven en medios ácidos con un pH inferior a 5

Los alcalófilos se desarrollan en medios cuya alcalinidad supera un pH 9

Los halófilos soportan concentraciones de sal inferiores a una actividad del agua¹⁰ de 0,90

⁸ También llamado hielo inflamable, se trata de una molécula de metano rodeado de otras de agua, que se encuentran en el fondo de océanos, mares y lagos. Se presupone que este tipo de reservas de metano son mucho mayores a las que existen en bolsas bajo tierra.

⁹ Este fenómeno ha sido descubierto en diferentes puntos de los océanos terrestres, como en las profundidades de la bahía de Cádiz o del Golfo de México

¹⁰ la actividad del agua es el cociente entre la presión de vapor del medio y la presión del vapor de agua a la misma temperatura.



Los xerófilos, capaces de vivir con escasísima humedad

Los que viven en condiciones de alta radiación ionizante o a grandes profundidades subterráneas. De este modo el *pyrolobus fumarii* desarrolla su vida entre los 90 y los 113°C. Temperaturas de 110°C, son soportadas por los *Pyrococcus furiosus*, y un poco menos por una eucariota llamada *Alvinella pompejana*.

Por el contrario a temperaturas de quince grados centígrados bajo cero, vive el *Cryptotendolithotrophs*. Se han encontrado organismos en el subsuelo, a 6.500 metros de profundidad, y en el fondo de las fosas Marianas del océano Pacífico, de casi 11 km de profundidad, viven bacterias como la *Shewanella bértica* y otras del género *Moritella*. La gran resistencia a las altas presiones no sólo permiten vivir a bacterias sino a peces abisales que han sido vistos a 8.000 metros, donde la presión es ochocientas veces superior a la atmosférica, todo un prodigio.

Como lo son esos organismos como la diomargarita afarensis, una bacteria de un milímetro que no sólo se alimenta de azufre, sino que respira nitratos, los cuales va acumulando en unas vacuolas que suponen el 95% de su cuerpo.

El grupo de las Haloarqueas son capaces de vivir en concentraciones de hasta un 30%, así como la dunaniella salina que lo hace al límite de la saturación.

Por otra parte las bacterias alcalifílicas o alcalófilas, moran en medios alcalinos que en condiciones normales serían capaces de romper el ARN¹¹, soportando ambientes de pH 12, equivalente a la sosa cáustica, y ciertas arqueas y bacterias acidófilas, como el *ferroplasma acidarmanus* o *cyanidium caldarium* soportan medios ácido capaces de corroer de inmediato el acero (pH de 0,01).

Tampoco parece que las radiaciones ionizantes sean capaces de borrar todo rastro de vida. Han llegado a encontrarse colonias de bacterias del tipo deinococcus radiodurans en interior de reactores nucleares, donde la radiación alcanza valores de cinco millones de rads. Otras radiaciones como la cósmica tampoco ha podido acabar con unos comunes estreptococos, que quedaron depositados sobre la sonda lunar *Surveyor*. Los astronautas del *Apollo 12* procedieron a traer una parte de este ingenio a la Tierra, momento en que se hizo el descubrimiento.

4.6.- FORMAS DE VIDA MUY PECULIARES

Otros seres son realmente peculiares. El *Rifta Pachptila*, un gusano tubular gigante de dos metros y medio de largo, además de vivir junto a fuentes hidrotermales y a presiones muy superiores a la del nivel del mar, no tiene boca, intestino ni ano. Su modo de alimentación es realmente peculiar, pues aprovechan la digestión que producen unas bacterias que viven en el interior de sus células, cuando éstas se alimentan de los tóxicos (desde un punto de vista de otros seres) que absorbe.

A esto hay que añadir la dilatada capacidad de revivir de determinados organismos, como ciertas bacterias encontradas en abejas fosilizadas en ámbar y que lo han hecho tras 30 millones de años de letargo. Este punto, relacionado con el alargar la vida o incluso de no perecer, es un asunto a tener muy en cuenta a la hora de efectuar planes relacionados con vuelos interplanetarios, y en la posibilidad de diferencia en los relojes biológicos entre seres terrestres y entidades de fuera de nuestro planeta. Si hacemos pasar una estrella de mar a través de un cedazo con huecos de un centímetro, cada uno de estos pedacitos se convertirá en una nueva estrella marina, todo un hito de autoregeneración.

Otros animales como los “tardígrados”¹², unos pequeños seres emparentados con los artrópodos, y por tanto compuestos por miles de células más que las de una simple bacteria, son capaces de revivir tras estar expuestos a fríos intensos, resiste a las radiaciones ionizantes, puede vivir junto a fumarolas volcánicas, e incluso pueden revivir.

Este último punto ha de matizarse. Estos seres tienen músculos, sistema nervioso digestivo pero no respiratorio, pues respiran por su piel. Viven en lugares donde hay agua, en caso de desecación de su medio, los tardígrados se retraen sobre sí mismos, como si fuesen minúsculas vainas, procediendo acto seguido a autodeshidratarse, de tal modo que entran en un estado de casi muerte¹³, pudiendo continuar así durante años, hasta que vuelve un ambiente cargado de humedad. De este modo se revivieron, en cuestión de cuatro horas, ejemplares con 120 años de letargo. Sin embargo lejos de ser inmortales, las

¹¹ Con un pH de 8 la cadena del ARN, se rompe

¹² La clase de los tardígrados, está compuesta por más de 400 especies diferentes.

¹³ Este estado se conoce como criptobiosis o anabiosis



experiencias han demostrado que sólo pueden ejecutar doce veces, este ciclo de semimuerte y resurrección.

Todo esto es un récord, pero donde realmente hay que asombrarse es en su resistencia cuando se retraen a modo de vaina. En este estado logran revivir tras haber sido expuestos, durante ocho horas y media, a temperaturas de -272°C , (sólo un grado por encima del cero absoluto), a quince minutos al someterlas a 156°C o condiciones de presión que van del vacío atmosférico absoluto a las seis mil atmósferas¹⁴.

Su misterio: la eliminación de su metabolismo cuando están en anabiosis, acto en el que gracias a un azúcar del tipo trehalosa, son capaces de mantener viables las proteínas que conforman sus células y ácidos nucleicos.

Otros microorganismos, como las micobacterias, enterococos, o las enterobacterias, han logrado hacerse resistentes, y por tanto capaces de sobrevivir con mayor eficacia, a potentes agentes desinfectantes y bacteriológicos de procedencia natural y química, como las penicilinas, beta-lactámidos, el cloramfenicol, o la ciprofloxacina.

La abrumadora capacidad que tiene la Vida para su desarrollo o cuanto menos su latencia hasta que se dan condiciones favorables para ello, son la piedra angular a la hora de investigar su existencia en otros mundos. El director del *Observatorio Vaticano*, el jesuita *George Coiné*, realizó unas declaraciones en el año 2000, mencionando que el Universo es tan grande que sería una locura pensar que somos una excepción. Este religioso defiende sin controversias la existencia de Vida extraterrestre.

4.7.- EL METEORITO ALH84001

En julio de 1996 se produjo un acontecimiento de resonado interés internacional: en una rueda de prensa, la NASA certificó la presencia de restos de actividad biológica en un meteorito procedente de Marte¹⁵, recogido en la Antártida, apodado *Alan Hill 84001* o *ALH 84001*. Poco después el 8 de agosto de 1996, el entonces presidente de los EE.UU. Don *Bill Clinton* volvió a hablar públicamente del descubrimiento.

La roca en cuestión pesa casi dos kilos, y en ella se descubrieron diferentes componentes que hicieron sospechar de una actividad biológica.

Científicos como el norteamericano don Everett Gibson o la española doña *Carmen Ascaso del CSIC*, realizaron diferentes estudios por separado comprobándose la existencia de formas ovaladas petrificadas, parecidas a bacterias terrestres fosilizadas, de entre 40 y 400 nanómetros, igualmente había glóbulos o esferas aplastadas de carbonato, en cuyo interior se descubrieron hidrocarburos aromáticos policíclicos, su tamaños de entre 20 y 250 micras. Finalmente se determinaron cadena de cristales de magnetita y otros restos orgánicos de origen no terrestre.

Todo este aglomerado de pruebas indicarían que el denominado *ALH84001* ha albergado alguna forma de Vida, y dado que se supone es procedente de Marte, nos encontraríamos ante la primera prueba científica de Vida extraterrestre.

Hay que decir que otros miembros de la Comunidad Científica creen que todas las pruebas aportadas, no corroboran actividad orgánica alguna, sino que serían producto de cuestiones meramente geoquímicas.

4.8.- EL INSTITUTO DE ASTROBIOLOGÍA "NAI"

El Astrobiology Institute de la NASA, es un conjunto de entidades internacionales, destinado al estudio de las condiciones que podrían ser capaces de generar Vida en el Sistema Solar y otros rincones del Universo. Junto al *Jet Propulsion Laboratory*, *Universidad de Washington*, *Universidad de Colorado*, *Ames Research Center*, *Canegie Institute Washington* y otros más, se encuentra el *Centro de Astrobiología CAB*, perteneciente a una agrupación mixta formada por el *Consejo Superior de Investigaciones Científicas* español, y el *Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial* (dependiente éste último del *Ministerio de Defensa de España*). Inauguradas sus instalaciones en Torrejón de Ardoz el 14

¹⁴ hay que recordar que la máxima presión natural en la Tierra, es en la fosa de las Marianas, con 1.100 atmósferas.

¹⁵ Las burbujas de gas que encerraba el meteorito, tenían la misma proporción de gases que las existentes en Marte.



de enero de 2003, y dirigido por el experto don *José Pérez Mercader*, tiene como finalidad el estudio de, entre otras, las diferentes disciplinas:

- simulaciones informáticas complejas, como la formación de planetas y sus atmósferas, plegamiento de proteínas, incidencia de los meteoritos sobre la Vida, etc.
- Estudio de valores genómicos
- Robots para el estudio de otros mundos y medios ambientes espaciales
- Procesos bioquímicos en estadios previos a la Vida, estudio de ARN y seres simples o víricos
- Extremófilos y bases genéticas capaces de conformar otras especies o mutaciones en bacterias

Muchas de sus investigaciones se centran en las excelentes condiciones biológicas extremófilas, que presenta el río Tinto, Huelva, algo que sirve para evaluar las diferentes capacidades de organismos vivos para adaptarse, desarrollarse o vivir en ambientes extraterrestres, como sería la superficie de Marte o ciertos satélites jovianos.

Se añadirá que el CAB, por petición por el *Ministerio de Defensa*, llevará a cabo trabajos e investigaciones relacionados con la defensa en guerra biológica (también llamada bacteriológica)

5.- EVOLUCIÓN DE LA ESPECIE HUMANA

Las evidencias fósiles que van siendo desenterradas de modo paulatino, nos muestran cómo el primer antepasado humano cierto, se remonta a unos 4.300 millones de años, con el llamado *Ardipithecus Ramidus*, aunque las primeras líneas filogenéticas que separan a los póngidos de los homínidos aparecen cinco millones de años atrás. Este último dato es importante de tener en cuenta pues es errónea la idea de que los homínidos descienden del mono. Lo que realmente sucede es que aún siendo diferentes géneros, pertenecemos al mismo orden de los primates. Por tanto, el *Ardipithecus Ramidus*, es considerado en la actualidad como el antepasado común de primates y homínidos.

Hace cuatro millones de años le sucedió al *ardipithecus* el *Australopithecus Anamensis*, un ser claramente homínido, pues ha modificado sustancialmente su sistema músculo esquelético para capacitarlo en la tarea de poder caminar erguido. El *Anamensis* es el antepasado directo del *Australopithecus Afarensis* uno de cuyos ejemplares fosilizados apodado como *Lucy*, es el más famoso, y otro espécimen que sería el directo antepasado de los *Homo Sapiens*. Fue en el año 1999 cuando se halló a este nuevo tipo de progenitor humano, el *Australopithecus Garhi*, del cual derivarían otras dos líneas evolutivas hacia diferentes tipos de *australopithecus* que se extinguieron, como el *Robustus* o el *Boisei*, así como el primer individuo calificado como de *Homo*: el *Homo Hábilis* aparecido hace dos millones de años, ya era capaz de construir pequeños habitáculos, y utilizar materiales diversos, como el hueso, madera y piedra para elaborar útiles sencillos, con los que caza ocasionalmente pequeñas piezas. Su glotis podría producir sonidos similares a los de un lenguaje balbuceante y simple. El *Homo Erectus*, no sólo está presente en África como sus antecesores, sino también en Asia y Europa (desde hace un millón de años), y que según estas demarcaciones geográficas determinan a diferentes "*Erectus*" como el "*hombre de Pekín* o el de *Java*" comenzó a usar el fuego (hecho comprobado en el yacimiento chino de *Chou-kou-tien*), y ejecuta con precisión la caza.

Si bien hay diferentes puntos de vista, y en ocasiones acaloradas discusiones sobre la línea evolutiva del ser humano, podemos decir que la transición a *Homo Sapiens*, comenzó hace unos trescientos mil años, precisamente en un período interglacial conocido como de *Holstein*.

Los cráneos fosilizados muestran claramente la línea que separa a los *Sapiens* del resto de homínidos: frente alta, mandíbula con mentón, arcos superciliares menos acusados, y un volumen encefálico superior a los mil centímetros cúbicos.

Entre los diferentes *Sapiens* encontrados se podría señalar al de *Steinheim*, *Maba*, o de *Florisbad*, aunque todavía debía de darse otro tipo de *Homo*, el *Homo Antecesor*, del que partirían dos especies descendientes, uno que emigraría rumbo a Europa, el *Homo Neandertal*, aparecido hace unos cien mil años, y del que se han encontrado mayoritariamente sus restos en Europa, la zona actual de Líbano y



Siria, en puntos del Cáucaso, en Java, y puntos del norte y sur de África¹⁶, y otra especie que se quedó en África dando posteriormente a los llamados cromañones.

Volviendo a los *neandertales*, encontramos que son recolectores y cazadores, fabrica lanzas, mazas y artilugios diversos con hueso, madera y piedra, acosan a sus presas en grupo, usan pedernal para encender fuego que es usado para diferentes tareas, hacen trampas para piezas, y viven en cuevas o chozas elaboradas con piezas de cuero.

El hombre de *Neandertal*, *Homo Sapiens Neandertalensis*, es capaz de realizar ritos funerarios, en los que enterraban a sus muertos junto a diferentes utensilios y alimentos, en clara idea de una vida más allá de la muerte. Además ejecutan diferentes sacrificios como medio de culto, en los que sitúan las cabezas de osos de modo concéntrico y mirando al este. Si las semejanzas con culturas actuales que efectúan el mismo ritual, como los *tungusos*, *innuit* centrales, o *ainos*, tiene como base el mismo porqué, podemos decir que los neandertal efectuaban ese sacrificio en honor a su deidad creadora suprema. Los recientes descubrimientos en la sierra de Atapuerca (Burgos), indican un paraje que hace miles de años era profusamente habitado por *Neandertales*.

Entre 70.000 y 10.000 años, irrumpen desde África los *Homo Sapiens Sapiens* del tipo Cromagnon, que por motivos no del todo esclarecidos, desplaza de tal forma al *Neandertal* que se extingue. Otra de las controversias es si hubo algún cruce entre *cromañones* y *neandertales*, pues ciertos fósiles, como el de un pequeño muerto hace 28.000 años, hallado en *Lagar Velho*, Portugal, muestran rasgos calificables como de híbrido entre estas dos ramas de "homo".

El esqueleto del cromagnon no se diferencia en nada del actual hombre moderno, si bien su constitución es más robusta. La capacidad craneal es con 1.500 centímetros cúbicos, semejante a los humanos actuales, pero diferente de la mostrada por el neandertal. Es una época en la que se pintan las cavernas donde viven, se aprovecha toda la caza posible, se fabrican boleadoras y arcos con flechas, lamparillas de aceite para alumbrarse, y comienza a elaborar estatuillas de arcilla modelada y talladas en la roca. La *Venus de Willendorf* o la de *Laussel*, o los bisontes de *Tuc d'Audoubert*, son símbolo de su refinamiento. Viven en poblados de entre quince y treinta miembros, curten el cuero, fabrican pequeñas embarcaciones y pescan, cuecen alimentos y estatuillas en hornos, como los encontrados en *Dolmi-Vestonice* (Moravia), y dominan un lenguaje oral coherente.

Estos antepasados nuestros se comportan con pautas prácticamente semejantes a las que actualmente poseemos.

Sus pinturas rupestres como las representadas en Altamira, próximas a Santillana del Mar (Cantabria), de La Pileta, cerca de Ronda (Burgos), o las de *Lascaux* en Dordoña (Francia) son un ejemplo de las mejores muestras de su arte pictográfico sobre las paredes de las cavernas.

Tras el período glacial de hace diez mil años, se desarrolla el período Mesolítico, prontamente rebasado por el Neolítico en el cual comienzan a desarrollarse las diferentes culturas mundialmente aceptadas, que finalmente desembocarán en las diferentes sociedades actuales, no sin antes haber pasado por una evolución, relativamente corta comparada con la de otros seres, y que algunos no han visto como casual, sino "dirigida".

5.1.- LAS MIGRACIONES HUMANAS

Sobre las migraciones de los primeros seres humanos desde África, tenemos diferentes tesis. Hasta hace pocos años, se pensaba por ejemplo, que los primeros colonizadores de nuestra especie, entraron exclusivamente en Europa vía Oriente próximo, y al continente americano a través del estrecho de Bering, ubicado entre Alaska y la punta más oriental de Siberia, sin embargo conforme van avanzando los análisis de los últimos descubrimientos, aparecen puntos generadores de dudas e incertidumbre, pues las pruebas aportadas rompen con unos postulados largamente aceptados y defendidos por la Comunidad científica internacional.

Algunas de estas posturas provienen de estudiosos que han querido ir contra lo establecido, siendo capaces de afirmar cómo el primer ser humano pudo haber arribado a tierras americanas no por *Bering*, sino a través del Océano Atlántico congelado, tras su partida de tierras ibéricas. Según los antropólogos don *Denis Stanford* y don *Bruce Bradley* las semejanzas culturales entre los solutrenses ibéricos y los

¹⁶ Aún sin haberse mencionado existen otros yacimientos más, y con toda probabilidad, todavía quedan muchísimos más por desenterrar.



clovis americanos, confirmarían que grupos de humanos nómadas, se desplazaron hasta América hace dieciocho mil años, siguiendo este novedoso recorrido.

Igualmente, las evidencias halladas por antropólogos españoles en yacimientos como el de Atapuerca (Burgos) o el de Cuevas de Victoria en Cartagena, hacen pensar que los primeros europeos llegaron desde el continente Africano vía Península Ibérica. La importancia de estos hechos, radica en la posibilidad de ver derribados postulados y creencias dogmáticas que la Ciencia ha inculcado como inamovibles desde su implantación.

Otro punto importante a añadir, es la existencia de un primer origen, un primer momento a partir del cual se formó el primer espécimen propiamente dicho de ser humano, la llamada “*Eva mitocondrial*”, de este modo, hace 200.000 años, se expandieron todos los homo sapiens que poblaron el planeta. Esto ha sido especialmente comprobado en el año 1987, por científicos de la *Universidad de Berkeley* gracias a los avances de genética, cuando se pudo comprobar cómo el ADN mitocondrial, únicamente transmitido por las mujeres a sus descendientes, señalaba mayor número de mutaciones en los lugares donde más tiempo había residido la especie, y por ende que debía existir un primer dador de esta peculiaridad. El rastreo de estas mitocondrias, nos lleva a África y posteriormente a otros lugares como Asia, Europa, América u Oceanía.

Estas migraciones provocarían que el *Homo Sapiens* se instale en México, gran parte de África, norte de Asia, costa este de Norteamérica, Australia, etc.

Pero la cuestión no se cerró ahí pues otros investigadores, pertenecientes a las universidades de *Harvard* y *Yale*, entre otras, declararon en 1995 que además de una “*Eva*”, existía un primer humano masculino, el denominado “*Adán cromosómico*”. Los descendientes de estos padres universales vivieron y evolucionaron por línea natural en África, mientras en Europa y Asia seguían viviendo los homo neandertales y erectus, ajenos a que en unos miles de años iban a extinguirse precisamente por la aparición en sus territorios de este nuevo homínido, el homo sapiens.

Esta *Eva mitocondrial* tiene todavía un dato más por aclarar. Estudios concluidos en 2001 por parte de expertos de la Universidad Nacional de Australia, determinaron que cierto número de aborígenes australianos, tienen una antigüedad genética de 60.000 años, algo que indicaría dos cosas: o el tronco filogenético partió de África antes de lo pensado, o los *sapiens* australianos pertenecen a otra rama que evolucionó al margen de sus congéneres africanos.

5.2.- ANOMALÍAS EVOLUTIVAS

Si bien la exactitud de la propia evolución de las diferentes ramificaciones de homínidos, trae de cabeza a muchos paleontólogos, no es menos cierto que se han logrado establecer una correspondencia más o menos aceptada por la mayoría de las entidades científicas y sociales del mundo. Sin embargo hay una serie de hechos y pruebas que entorpecen muy especialmente estas líneas cronológicas precisas, y por tanto no son tenidas nunca en consideración dentro de círculos eméritos.

Estas anomalías, podrían sugerir e indicar que no ha habido una sólo línea evolutiva intelectual, la de nuestra especie, sobre nuestro planeta, sino que quizá han existido otras. En cualquier caso es una teoría sin clarificar ni confirmar.

Las irregularidades¹⁷ actualmente más destacables serían:

- Restos óseos de cadera y columna vertebral, correspondiente a algún tipo de homínido con capacidad bipedestal, encontrado en el desierto de *Ocucaje*, Perú. Su antigüedad se estima entre 280 y 65 millones de años.
- Huellas de pisadas¹⁸ de pies descalzos con formas similares a los homínidos actuales, pero de mayor tamaño (generalmente), impresas en sedimentos fosilizados que o bien corresponden a estratos geológicos muy antiguos o aparecen junto a otras correspondientes a dinosaurios. Entre ellas destacarían las de Navalsaz, Soria, de 65 millones de años como mínimo, las del río *Paluxi*,

¹⁷ En otro capítulo se hará mención a otras anomalías relacionadas con efectivos o tecnologías impropias del tiempo en que se utilizaron, lo que refuerza la idea de una posible existencia de otros seres intelectivos sobre el planeta Tierra, en épocas en las que o bien no había seres humanos o eran de cultura muy primitiva..

¹⁸ Los dinosaurios se extinguieron oficialmente hace 65 millones de años, sin embargo podría suceder, tal y como defienden los criptozoólogos, que no todos se hayan extinguido. Esto explicaría la posibilidad de coexistencia de homínidos, supuestamente aparecidos hace unos pocos millones de años, y dinosaurios, supuestamente desaparecidos hace 65.000.000 de años.



- Texas de 60 cm y por tanto correspondientes a seres de 4 metros de alzada con cien millones de años, *Ailhon*, Ardeche en Francia con 220 millones de años, diez huellas de 24 por 15 cm en *Rockcastle*, Kentucky estimadas en 250 millones de años, *Parkesbourg*, Virginia (EE.UU.) de 37 cm y 150 millones de años, monte Victoria, Australia una huella enorme con 200 millones de años, otras en desierto de Gobi con 2 millones de años, etc.
- Huella fósil de pisada humana con calzado, hallada Utah, en un terreno datado en el Cámbrico, es decir, con 500 millones de años. Otra de estas huellas se halló en Nevada, estimándosele una antigüedad de 200 millones de años, otra en *Carson City*, Nevada, donde junto a otras de mamuts hay una de 50 cm que muestra que el homínido que la produjo iba calzado. Igualmente a poca profundidad en el lago *Gilva*, Managua (Nicaragua), huellas petrificadas mostrando pisadas humanas efectuadas con sandalias de 40 cm, su edad se estima en unos 200.000 años.
 - Cráneo con rasgos humanos hallado en una veta de lignito, con una edad estimada entre los 15 y 50 millones de años. Actualmente se encuentra depositado en la *Academia de Minería de Freiberg*, Alemania. Otro cráneo encontrado en una mena de basalto, su antigüedad se estima en los doce millones de años. Huesos humanos diversos, y puntas de flecha encontrados en un filón de plata, en una mina ubicada en *Rockypoint* en Gilman, Colorado (EE.UU.) a 400 metros de profundidad, su edad es de 135 millones de años. En *Srpig Valley*, Nevada, se encuentran embutidos en una piedra de cuarzo, diferentes restos óseos humanos (fémur, pie, rodilla), su edad se estima en ciento ochenta y cinco millones de años.
 - Según la revista *The Geologist*, de diciembre de 1862, se encontraron restos de un esqueleto presuntamente humano, en el interior de una veta de carbón, en Illinois, EE.UU. Su antigüedad puede estimarse en unos 200 millones de años.
 - Si bien los restos más antiguos de arte se databan en 35.000 años, no es menos cierto que se han encontrado otras evidencias, como las halladas a 300 km de Ciudad del Cabo, por un equipo dirigido por el paleontólogo don *Christopher Henshilwood*. Además es destacable la conclusión obtenida por la española Luz Antequera Congregado, en su tesis "*Arte y Astronomía. Evolución de los dibujos de las Constelaciones*", presentado en 1991 ante la *Universidad Complutense de Madrid*. En este trabajo se establece que los dibujos encontrados en la cueva de Altamira, representan las constelaciones celestes, además, éstas pinturas estarían íntimamente relacionadas con las halladas en *Lascaux*, Francia.
 - Húmero hallado en *Gombore*, Etiopía. Su constitución es idéntica a la de los *homo sapiens*, pero éste no apareció hasta hace sólo 200.000 años.
 - Restos óseos de entre 1,1 y 1,7 millones de años en *Olduvai*, Tanzania, época en la que únicamente deberían de existir *homo erectus*. Sin embargo eran anatómicamente semejantes al *homo sapiens*.

6.- HISTORIA DE LA ASTRONÁUTICA

La astronáutica es el nombre que ha recibido el conjunto de actividades destinadas a permitir la salida del ser humano, fuera del planeta.

Propiamente dicha, podemos situarla a principio del siglo XX, cuando don *Konstantin E. Tsiolkovsky* habló de la necesidad de usar los cohetes para poder efectuar viajes en dirección al espacio sideral. Calculó en 7,9 metros por segundo, o 40.000 km/h, la velocidad necesaria para que un ingenio espacial pueda escapar de la atracción terrestre y por tanto internarse en el Espacio.

Este genio ruso, publicó cerca de seiscientas obras, teniendo entre otras "*El Espacio Libre*", "*La Exploración del Espacio Cósmico con la Ayuda de Ingenios a Reacción*" (1903) o "*Ecuación Fundamental de los Cohetes*", en la que trataba la necesidad de propulsar a las naves espaciales quemando hidrógeno y oxígeno líquidos.

También habló de satélites artificiales, estaciones orbitales y de los problemas fisiológicos y médicos que soportarían los viajeros del Espacio, en especial en condiciones de gravedad cero.

Es famosa su cita "*La Humanidad no permanecerá eternamente sobre la Tierra, sino que en el seguimiento de la luz y del espacio, traspasará, al principio tímidamente, los límites de la atmósfera, después conquistará todo el campo alrededor del Sol*"

No llegó a poner en práctica ninguno de sus trabajos.



La pasión por los cohetes hizo que destacaran, en el ámbito mundial, tres personalidades: don *Hermann Oberth* en Alemania, el francés don *Robert Esnault-Pelterie* y don *Robert Goddard* en los EE.UU.

El norteamericano publicó el clásico "*Método para Alcanzar Grandes Altitudes*", en el que indicaba que el único camino para alcanzar el espacio, eran los cohetes.

Desarrolló grandemente la técnica de la combustión de propergoles líquidos, y el guiado por medio de la implantación de giroscopios, algo que proporcionó a sus muchos ingenios-cohete, alcanzar alturas de hasta 3.000 metros, y superar la barrera del sonido.

Fue un retomado práctico que no cejó hasta su muerte de perfeccionar sus diversos sistemas integrantes de sus modelos cohete, tales como giróscopos, turbo bombas, deflectores de chorro, algunos de los cuales fueron utilizados por el *Bureau of Aeronautics* de la Armada estadounidense.

Su gran pasión por el viaje tripulado a Marte lo espoleó durante años.

Mientras el señor *Oberth* escribía su "*El Cohete hacia los confines Planetarios*" (1923) o "*La Ruta de la Navegación en el Espacio*", otros pioneros de la astronáutica alemana, *Johannes Winkler*, *Max Valier* y *Willy Ley* creaban la *Sociedad para los Vuelos Espaciales*, primera agrupación astronáutica del mundo, que don *Hermann Oberth* presidiría desde 1929, y en la que participaron figuras como los señores *Wernher von Braun*, *Klauss Riedel* y *Rudolf Nebel*.

Esta agrupación germana llegó a tener cerca de mil socios, y efectuó numerosos lanzamientos de cohetes de propelente líquido y sólido, como el *Kegeldüse* o el *Modell B*.

Oberth participó en los estudios de la *Technische Hochschule* de Viena y posteriormente en *Peenemünde*. Intuyó diferentes aplicaciones para los ingenios astronáuticos, como el estudio del medio sideral, cartografía y meteorología, radionavegación, geología planetaria, energía solar espacial y experimentos parapsicológicos entre otras cuestiones.

Elaboró buen número de aplicaciones para la cohería norteamericana, uno de ellos destinado a sopesar un vuelo de ida y vuelta a la Luna, así como un proyecto de trasbordador espacial el "*Pendelrakete*".

El francés don *Esnault-Pelterie* predominó sus estudios en la propulsión cohete y en la refrigeración de las cámaras de combustión, pero lo que realmente estudió y defendió, fue la posibilidad de poder efectuar vuelos interplanetarios, y especialmente los destinados a la Luna.

Otros hitos fueron la creación en 1934 de la *Sociedad Interplanetaria Americana*, el ingenio a reacción con propulsores de pólvora del ruso don *Nikolai Kiblachich*, los grupos soviéticos de estudio de la propulsión a reacción, *GIRD*, que diseñó y disparó numerosos cohetes (capaces de alcanzar un par de kilómetros de altura) y del que será presidente don *Serguei Paulovich Korolev*, futuro jefe de los vuelos espaciales soviéticos.

En 1932 los soviéticos disponen de planes para cohetes balísticos y espaciales.

Don *Hermann Noordung* publica en 1929 un libro destinado a la concepción de estaciones orbitales, incluidas las de tipo toroidal que giran sobre un eje para lograr una fuerza que se equipare a la gravitatoria

La contienda de la Segunda Guerra Mundial dispuso la maquinaria científica, económica, y tecnológica de todas las naciones involucradas, al amparo de la política bélica. Este hecho motivó que se ejecutaran grandes avances en el terreno de la balística con cohetes, especialmente entre los ingenieros germanos, los cuales estuvieron en cabeza en el tema hasta el término de la contienda.

Entre ellos el más famoso es el *Aggregat 4* conocido como *A4* o *Vergeltungswaffe 2* o *V-2*, un cohete capaz de unas prestaciones impensables para la época, como su capacidad para transportar cargas (en este caso explosivos) de mil kilos a una distancia de 320 metros, alcanzando los 90 km de altura y velocidades de 1.600 kilómetros a la hora.

El campo de *Peenemünde* fue lugar para el desarrollo de los ingenios coheteriles alemanes, entre los que se encontraban prototipos como el *Rheintochter*, *Enzian*, *A-5*, el avión cohete *Me163*, o el misil balístico *A9/A10* capaz de alcanzar Nueva York desde las costas europeas, el cual presuntamente no llegó a construirse ningún prototipo operacional. Es destacable el enorme desarrollo que alcanzaron los científicos alemanes en esta época.

La rapidez con que actuaron los grupos militares estadounidense y soviéticos, principalmente, para la captación de personalidades, elementos y documentación alemanes, para lograr con ello su superioridad en el nuevo "*Statu quo*" que se avecinaba, dio origen a las operaciones del *ALSOS* estadounidense, que captó a buen número de científicos como el señor *von Braun*, y requisó un muy elevado número de archivos y de cohetes *V2* listos para ser operativos.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



Los soviéticos hicieron otro tanto, aprovechando el material de la potencia derrotada para los trabajos del sabio soviético don *Sergei Korolev*, quien desde 1946 es el jefe del programa de cohetes de largo alcance de la URSS.

La insistencia para producir un arma con la que alcanzar a su contrario desde terreno propio, llevó a los EE.UU. y a la URSS a iniciar una carrera para lograr lanzadores potentes y fiables, capaces de desplazar a los ingenios nucleares que poco tiempo antes se había comprobado de su eficacia destructora, hasta terreno enemigo. Si bien muchos de los jefes de estos proyectos espaciales, como los señores *Korolev* o *von Braun*, eran unos románticos de la astronáutica y la coherería al servicio de la ciencia y los descubrimientos espaciales, esta no era la idea ni fue el motivo por el cual se avanzó en el terreno de los cohetes.

Tras diferentes pruebas en *White Sands*, EE.UU., y en *Kasputin Yard* en la URSS con V2 agenciadas al gobierno alemán, los científicos germanos capturados junto a sus colegas de los países que los custodiaban, desarrollan sistemas mejorados que llevan a la concepción de nuevos diseños de cohetes. Los soviéticos tratan de construir un lanzador que lleve tres toneladas de peso hasta una distancia de 3000 kilómetros, como el *R-1* construido en 1948 bajo concepción de los señores *Korolev* y *Valentin Glushko*. Los diferentes diseños los llevan al *R-7* o *Zemorka*, con el cual la *Academia de Ciencias* toma la decisión de lanzar un satélite orbital, en la fecha de 4 de octubre de 1957. El *Sputnik* es puesto en órbita.

Los norteamericanos disparan los *Bumper* y los *Vikingo* antes de disponer de un lanzador que compita con el realizado por los soviéticos. De este modo se construye el *Vanguard* que tras estrepitosos fracasos, logra poner en órbita el 17 de marzo de 1958 el satélite *Explorer 1*. posteriormente se desarrollarían los *Redstone*, y el *Juno*.

Otras naciones como Francia toman en serio la producción de cohetes con destino al campo militar a partir de 1958. Su cohete más famoso es el *Veronique*, con el que se realizaron numerosos experimentos que dieron finalmente a los franceses en 1965 a ser la tercera potencia espacial. Gran Bretaña y Japón ejecutan trabajos parecidos.

6.1.- LOS VUELOS TRIPULADOS

Los sucesivos años darán frutos como el lanzamiento de la perra *Laika* el 3 de noviembre de 1957, el fotografiado de la cara oculta de la Luna por la sonda soviética *Luna-3* en 1959, la puesta en órbita de satélites espía como los americanos *Discoverer*, y finalmente el primer vuelo tripulado por don *Yuri Gagarin*, a bordo de un cohete *A-1* correspondiente al programa *Vostok* el cual culminará el sueño de muchos pioneros de todo el mundo, y en especial el del jefe del programa de lanzadores orbitales soviético, don *Sergei Korolev*. Este programa se cerrará con éxito con la puesta en órbita de seis seres humanos, incluidos el primer cosmonauta, don *Yuri Gagarin*, en órbita el 12 de abril de 1961, así como a la primera cosmonauta, doña *Valentina Tereschkova* el 15 de junio de 1963.

Los estadounidenses no lograron poner a un hombre en órbita terrestre hasta el 20 de febrero de 1962, cuando don *John H. Glenn* efectuó 3 órbitas en su cápsula *Friendship 7*, propulsada por un cohete balístico *Atlas 5*, dentro del programa *Mercury*.

Poco después del vuelo del señor *Gagarin*, el presidente estadounidense *John F. Kennedy* conminó a su país a alcanzar la Luna antes de que lo hicieran los soviéticos, algo que volcaría a ambos países en una competición sin precedentes dentro de la tecnología humana, pues en poco menos de diez años, se lograron avances que no eran sino propios de la ciencia ficción. Estos avances estarían relacionados con el guiado de naves, las comunicaciones a centenares de miles de kilómetros, la concepción de nuevos y revolucionarios materiales, los procedimientos de computación e informática, la telemetría, los sistemas de soporte vital de los astronautas, los diseños de cápsulas espaciales, los controles de guiado, etc. Todo ello se realizó con un elevado margen de secretismo o reserva, especialmente en la Unión Soviética, pues uno sólo de estos avances en manos del contrario podría significar la pérdida del objetivo final: pisar por vez primera la Luna.

Pero previamente se ejecutaron programas que tenían como misión el comprobar la viabilidad de muchas de las ideas y concepciones teóricas como la posibilidad de vivir más de cinco días en el espacio, el acoplamiento de dos naves en órbita, la alimentación o la eficacia de los trajes para actividades extravehiculares.

Para ello se motivaron los *Gemini* americano y *Voshod* ruso, ambos con cápsulas preparadas para albergar a más de un astronauta.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



Ha de decirse que se consiguieron los logros previstos, algunos de ellos tan emocionantes como el primer paseo espacial llevado a cabo por *Alexei Leonov*, el acoplamiento de dos naves en órbita o el funcionamiento de pilas de combustible.

Los avances en miniaturización de componentes informáticos, especialmente los estadounidenses son sistemáticos y continuos.

Con el término del programa *Voshod* en marzo de 1965 y del *Gemini* en noviembre del año siguiente, el salto hacia la Luna es cuestión de pocos años, pero se cobrará la vida de cuatro astronautas, los norteamericanos señores *Virgil Grissom*, *Edward White*, *Roger Chaffee* y el soviético don *Vladimir Komarov*.

Mientras tanto se han lanzado diferentes sondas no tripuladas hacia diferentes cuerpos espaciales cercanos: las misiones *Lunar Orbiter*, *Ranger*, *Surveyor*, *Luna* (incluido los vehículos rodantes *Lunajod*) y *Zond* hacia nuestro satélite natural, las *Mars* hacia Marte y *Pioner*, *Venera* (incluida sonda aterrizaje *Vega*) hacia Venus.

Los avances en materia espacial de Europa son modestos si bien el 22 de mayo de 1963 se crea la *Conferencia Espacial Europea*, que engloba a otras tres destinadas a los lanzadores, los satélites artificiales, y a las reentradas espaciales, y posteriormente la *Organización Europea de Investigación Espacial (ESRO)* y la *Organización para el Desarrollo del Lanzador Europeo (ELDO)*. En esos momentos su cohete bandera, el *Europe* no es eficiente. Estas agrupaciones de investigación espacial integrada por naciones del "Viejo Continente", dará paso años después a la *Agencia Espacial Europea, (ESA)*.

Para lograr que tres astronautas con su equipo lleguen, aterricen y regresen de la Luna, la *Agencia Espacial Estadounidense, NASA*, desarrolla un gigantesco cohete de 110 metros de alto y 2.700 toneladas, denominado "Saturno V", verdadero motor del programa lunar americano conocido como Apolo.

Tras circunvalar la Luna en las navidades de 1968 (*Apolo 8*), y efectuar otras pruebas con los diferentes módulos de los que compone el sistema orbital y de aterrizaje (*Apolo 9* y *Apolo 10*), el mundo se prepara para contemplar cómo el sueño de millones de seres humanos, se efectúa a la perfección. El 16 de julio de 1969 don *Neil Armstrong* pisará la Luna acompañado de don *Edwin Aldrin*, mientras, su compañero don *Michael Collins* les espera en órbita lunar.

Todavía se desarrollarán otras seis misiones antes de que se de por finalizado el programa *Apolo*, pero un accidente en el *Apolo 13*, dejará en cinco el número de aterrizajes, más el primero de *Apolo 11*, que se efectuarán sobre nuestro satélite natural, todos ellos bajo la bandera de los EE.UU.

6.2.- LOS ESFUERZOS SOVIÉTICOS POR ALCANZAR LA LUNA

Los soviéticos mientras tanto, continuaron con un nuevo lanzador llamado *Soyuz*, y con un descomunal cohete llamado *N-1*, ambos destinados a alcanzar el objetivo logrado por los norteamericanos, pero diferentes problemas técnicos dan al traste la idea de depositar un cosmonauta ruso en la superficie de la Luna y hacerlo regresar con garantía.

Si bien las autoridades soviéticas negaron en todo momento haber querido alcanzar la Luna con una sonda tripulada, los últimos informes indican que no sólo quisieron, sino que tenían un complejísimo proyecto parte del cual estaba enormemente desarrollado.

A fecha 3 de agosto de 1964, el *Comité Central del Partido Comunista soviético*, emite un edicto llamado *Komando 655-265*, en el que insta al señor *Korolev* a que sea un ruso el primero en pisar la Luna.

Para ello se partió de tres modelos de lanzadores, el *UR-700* de *Tchelomei*, el *R-56* de *Yangel* y el *N-1* de *Korolev*. Éste finalmente fue el que se llevó a desarrollo.

Sus 5 etapas medían un total de 105 metros de altura, pesaba 3.000 toneladas, y desarrollaba un empuje de 4.400 toneladas.

Es de notar que disponían incluso de un módulo de descenso lunar terminado y operativo, al que bautizaron como *LK (Lunnik Korabl)*¹⁹, de un orbitador lunar para regresar a la Tierra llamado *LOK*, que no era sino el diseño de una cápsula *Soyuz* plenamente probada en vuelo, precisos planes de alunizaje y metodologías de entrenamiento para sus cosmonautas.

Continuos accidentes en el lanzador *N-1*, el cual no paraba de explotar en vuelo, lo desorbitado del presupuesto y la muerte del señor *Korolev*, el jefe del programa espacial ruso, terminaron por cancelar el programa lunar ruso. Dado el hermetismo de las autoridades soviéticas y del secretismo del tema, no

¹⁹ Lunnik Korabl, nave lunar en lengua rusa



se tuvo conocimiento de ello hasta hace pocos años, y cuando se ha hecho, su difusión no ha pasado de círculos especializados o pequeñas noticias aparecidas en rincones de unos pocos diarios.

6.3.- TRAS LA LUNA

Posteriormente todos los grandes proyectos espaciales, como la continuación de los viajes tripulados y establecimiento de una colonia lunar, la puesta en órbita de estaciones orbitales, las extracciones mineras planetarias y los grandes viajes hacia Marte o Venus, fueron cancelados quedando los sueños espaciales en cometidos más modestos.

En 1971 se sitúa en órbita un pequeño módulo orbital, el *Salyut 1* precursor de los siguientes *Salyut*²⁰ y de la *Mir*²¹, pequeñas estaciones orbitales. La *Skylab* es otro conjunto de similares características para permitir cierto espaciamento y soporte vital a sus tripulaciones.

1976 vio aterrizar dos sondas espaciales en Marte, las *Viking*. En la década de los ochenta las sondas *Voyager* y *Pioneer* logran arrancar instantáneas cercanas de mundos tan lejanos como Júpiter, Saturno, Urano o Neptuno. Éstos ingenios espaciales son los primeros embajadores de la Humanidad que se adentran en el Cosmos con un mensaje para posibles civilizaciones que logren interceptarlos.

Es también la década de los transbordadores espaciales y el de la madurez de los lanzadores europeos del tipo *Ariane*.

Si bien acaecieron otras muertes desgraciadas de astronautas (tres cosmonautas soviéticos procedentes de una base orbital *Salyut*, siete a bordo del *Challenger* el 28 de enero de 1986, y otros siete el 1 de febrero de 2003 cuando el transbordador *Columbia* regresaba a Tierra) los avances posteriores no han dejado nunca de continuar, siendo enfocados a elaborar sondas más pequeñas y baratas para, por ejemplo, explorar Marte, el Sol, los cometas y el cinturón de asteroides, u otras más pesadas hacia Júpiter y Titán (una luna de Saturno). Igualmente se pudo instalar el telescopio espacial, a continuar con los vuelos orbitales, perfeccionar el sistema de transmisión de telecomunicaciones espacial, y tras el fin de vida útil de la *Mir*, la construcción de la estación orbital de naciones conjuntas *ISS* (*International Space Station*).

Tampoco ha de pasarse por alto la detención del programa de defensa estratégico estadounidense, preparado por el presidente de los EE.UU. don *Ronald Reagan*, conocido como *Guerra de las Galaxias*, y que parece va a ser retomado por la administración de don *George W. Bush*.

La alta tecnología necesaria para que esta iniciativa sea operativa, desembocará en artefactos y dispositivos que con toda seguridad provocarán confusión entre los testigos, creyendo éstos que se encuentran ante avistamientos OVNI.

Obviamente no sólo estadounidenses y soviéticos/rusos tienen el monopolio del espacio.

Los esfuerzos de la tecnología china lograron diseñar y llevar a término todo un programa espacial íntegramente chino (propulsores, programas de seguimiento y radiocontrol de la sonda, entrenamiento espacial, etc.) que logró en enero de 2003 la puesta en órbita de un cosmonauta perteneciente a la República Popular China, es curioso que este evento haya pasado casi inadvertido por los medios de comunicación, cuando las implicaciones que tiene son extremadamente importantes, pues denotan que sus recursos financieros, energéticos, y científicos son capaces de codearse con las hasta ahora dos potencias mundiales, lo que conlleva necesariamente a considerar, sin ningún tipo de restricción, a China como una potencia sociopolítica dentro del mapa gubernativo mundial. El gobierno chino habla de situar en breves años a una tripulación china en la Luna.

Como se ha mencionado la *Agencia Espacial Europea*, compuesta por Gran Bretaña, Francia, Alemania, Suiza, Finlandia, Irlanda, Suecia, Noruega, Dinamarca, Austria, Bélgica, Italia, Holanda y España ha estado progresando poco a poco. Su gran base de lanzamiento de *Kourou* ubicada en la Guyana Francesa, ha sido testigo del lanzamiento de decenas de *Ariane 4* y del moderno *Ariane 5*, capaces de transportar satélites artificiales de diferente cometido, previamente puestos a prueba en sus instalaciones de *Noordwijk*, Holanda.

Actualmente está encargada del *Columbus* módulo científico de la *ISS*, del *telescopio infrarrojo ISO*, de diferentes sondas espaciales no tripuladas como la *Mars Odissey* destinada a Marte así como de la concepción del mini transbordador espacial *Hermes*.

²⁰ Salyut: saludo, en lengua rusa

²¹ Mir: paz, en lengua rusa



Las empresas o Instituciones españolas que colaboran con la *Agencia Espacial Europea*, son entre otras, *INTA* (dependiente del Ministerio de Defensa), *CASA*, *ENTEL*, *SENER*, *Telefónica*, *CSIC*, *Instituto Astrofísico de Canarias*.

Diferentes españoles han llevado diferentes cometidos como don *Félix García Castañer*, director de proyectos espaciales, don *Andrés Ripio Muntaner* director del *Centro Europeo de Formación de Astronautas* o don *Joan Dalmau*, director de operaciones de la *ESA*.

El hispano norteamericano don *Miguel López Alegría* y posteriormente el ingeniero aeronáutico don *Pedro Duque*, fueron seleccionados por la *NASA* para formar parte de las tripulaciones que debían efectuar el vuelos a bordo de los transbordadores espaciales. don *Pedro Duque* lo hizo a bordo del *STS-95* el 29 de octubre de 1998. Han sido hasta el momento los únicos españoles que han “subido” al espacio.

7.- HACIA OTROS CONFINES DEL UNIVERSO

El planeta Tierra no es un lugar eterno para resguardar su propia constitución geofísica, su Medio Ambiente conocido ni, por supuesto, a la Humanidad.

Nuestro mundo tarde o temprano sufrirá una serie de modificaciones a escala global, que aniquilarán la ecoesfera biológica de su superficie, de tal manera, que no habrá diferencia entre él y planetas como Marte.

Aparte de consideraciones degradantes de nuestro mundo por efectos geológicos, meteorológicos o humanos, tendríamos otras derivadas de consecuencias cósmicas. Dentro de éstas nos encontramos ante una de la que no hay escapatoria: el fin de nuestra estrella.

El Sol, calificada como una enana amarilla, es en la actualidad una estrella que se mantiene a mitad de ritmo en consumición de su combustible. En unos cientos de millones de años, el Sol comenzará a convertirse en una estrella del tipo gigante naranja o roja, lo que derivará en un aumento espectacular de su diámetro, debido a la expansión de su masa gaseosa. Este aumento de tamaño iría parejo con el de su brillo, emisión calórica, y muy probablemente en la emisión de partículas energéticas solares, algo totalmente nefasto para la Vida conocida.

Ante este acontecimiento, los sistemas de autorregulación térmica de la Tierra, como los especulados por los físicos españoles del *CSIC*, don Simó y don *Pedros-Alió*, basados en la emisión marina de azufre hacia la atmósfera, se verían impotentes para contrarestrar el rápido incremento energético solar, algo que conllevaría a un aumento de temperatura, y a recibir dosis elevadas de viento solar. El ritmo de movimiento de masas gaseosas en la atmósfera, cambiaría radicalmente, todas las masas de agua de superficie evaporarían a un ritmo acelerado, rompiendo a su vez los ciclos convectores marinos.

Todas las especies vivas, vegetales, animales, etc., no tendrían tiempo de adaptarse a las circunstancias, muriendo de modo sistemático no sólo por los efectos directos de temperatura, sino por los derivados de ruptura de la cadena trófica de la que depende su subsistencia.

Los niveles de dióxido de carbono comenzarán a elevarse, debido, entre otras cosas, a la degradación por el calor de las rocas de carbonato, que debido a su rapidez, no podrá ser compensado por el crecimiento de vegetales devoradores de CO₂ (bosques terrestres y extensiones de algas).

La capa de ozono desaparecerá con seguridad, como también lo hará la Vida en el planeta, algo que sucederá en una espiral de extinciones masivas irremediables, en la que los seres más desarrollados y complejos serán sus primeras víctimas.

Ante este evento, el ser humano podría refugiarse, junto al mayor número de especies vivas terrestres, en lugares como Marte, o alguna de las lunas de Júpiter, Saturno y quizá Urano. Pero esta salida sólo sería un evento provisional, pues la temperatura de estos mundos, debido al imparable crecimiento de nuestra estrella, continuaría creciendo, volviendo a tener el mismo problema que obligaría a la huida de la Tierra.



8.- VISTAS DE UNA NAVE PROPULSORA DESTINADA A VUELOS INTERPLANETARIOS. LOS NUEVOS MÉTODOS DE PROPULSIÓN ESPACIAL

La necesidad de encontrar sistemas propulsores que generen mayor potencia, con una mejor optimización de su rendimiento, capaces de utilizar combustibles o fuentes energéticas más eficientes o indispensables para facilitar el funcionamiento de ingenios espaciales en órbitas lejanas a la Tierra, ha motivado la creación de diferentes grupos de estudio en la ciencia de la propulsión convencional, basada generalmente en la química oxidación exotérmica de dos compuestos, un combustible y un comburente, en el interior de una cámara de combustión para posteriormente ser expelidos a gran velocidad por una tobera.

En este apartado se tocarán diferentes sistemas que dentro de lo novedoso, no son del todo desconocidos en la ingeniería aeroespacial.

Son por tanto fuentes de energía conducidas, empleadas y reguladas a voluntad, que permitirían el desplazamiento de una nave espacial cuyo objetivo fuera adentrarse en el Sistema Solar, e incluso ir más allá de las distancias permitidas por motores basados en reacciones químicas convencionales con propergoles sólidos o líquidos, éstos últimamente mejorados y optimizados, harán servir como combustible de naves espaciales de recorrido medio. Entre estos nuevos propelentes tendríamos la utilización del isótopo Helio-3, o de la solidificación del hidrógeno en pellets congelados en los que el boro o el carbono servirían de soporte para que una vez puestos en ignición, generen una energía diez veces superior a la del hidrógeno en una combustión común. Otro de estos sistemas químicos, igualmente estudiado por el Glenn Research Center, EE.UU., se basa en el uso de hidrocarburos de molécula en anillo, como el bicyclopropilideno, cinco veces más potente que el keroseno de los aviones, y con la ventaja añadida de ser más denso que éste, lo que permite mayor capacidad de combustible en iguales volúmenes contenedores.

Sin embargo a la hora de querer efectuar un viaje interplanetario, por ejemplo de la Tierra al cinturón de asteroides, es indispensable utilizar alguno de los medios propulsores que en este capítulo se exponen, dado que de otra forma, el utilizar métodos basados en propergoles químicos, conduciría irremediablemente a transportar costosísimos y gigantescos depósitos presurizados, que harían inviable una relación de masa de la nave y empuje facilitado por la combustión de esos compuestos químicos en el motor.

De esta manera para poder efectuar vuelos siderales tendríamos la necesidad de utilizar alguno de los sistemas propulsores siguientes:

- Propulsores atómicos (nucleotérmicos)
- Propulsión eléctrica con generador nuclear o baterías químicas
- Propulsión fotónica con medio nuclear o químico
- Propulsión por LASER por impulsos radiación externa
- Propulsión por LASER por impulsos de radiación interna
- Propulsión de fluido calentado directamente por energía solar
- Propulsión fotónico solar o por vela solar
- Propulsión eléctrica electrotérmica
- Propulsión eléctrica iónica
- Propulsión eléctrica magnetohidrodinámica
- Propulsión por impulsos atómicos
- Propulsión por desintegración de materia-antimateria
- Propulsión por motor *VASIMIR*
- Propulsión de microfisión-fusión por inducción de antimateria (*AMCF*)
- Propulsión por minimagnetosfera generada por plasma

Obviamente todos ellos gozan de unas ventajas y adolecen de otras entre sí, pero la evolución técnica, por lo menos la que es conocida públicamente, alcanzada hasta el momento en los diseños de estos motores, puede considerarse de escasa y falta conocimiento en sus puestas en práctica, conduciendo de inmediato a un estado de imprecisión, falta de experiencia y de propiedades de cada uno de estos tipos de motores.

A la hora de utilizarlos para efectuar un vuelo espacial de largo recorrido, sería necesario realizar multitud de ensayos y experimentar en detalles que, caso de no hacerlo, pueden dar al traste todo un sistema propulsor.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



*Tabla comparativa de algunos impulsos específicos entre diferentes métodos propulsores

Propulsión	Impulso específico (segundos)
Química convencional	200-410
Electromagnético	1200-5000
Nuclear de fisión	500-3000
Nuclear de fusión	10.000-100.000
Aniquilación materia/antimateria	1000-1000.000
Microfisión-fusión por inducción de antimateria	se estima en unos 61.000
Minimagnetosfera por plasma M2P2	varias decenas de miles

8.1.- MOTOR ELÉCTRICO IÓNICO

Su fundamento se basa en ionizar, es decir cargar eléctricamente todos y cada uno de los átomos de un determinado fluido, de modo que se extraigan electrones y por tanto pasando de un estado neutro del átomo, a otro cargado positivamente, y conducirlos hacia un acelerador electromagnético desde donde saldrían disparados a velocidades muy elevadas.

La ionización de los átomos se lograría, por ejemplo, inyectando el fluido a través de un tubo de cuarzo y posteriormente sometido a la acción de una "antena de ondas Helicón".

Con objeto de impedir electrificar el sistema, se trataría de condensar o aglutinar a todo el flujo de átomos positivos, mediante un sistema de electrones, de carga negativa.

Los fluidos susceptibles de ser utilizados, serían el mercurio²², cesio²³ o gases poco usuales como el kriptón o el xenón.

Es indispensable una fuente productora de electricidad que suministre una cantidad elevada de energía. Todos los motores iónicos mantienen su empuje durante períodos de tiempo muy dilatados. Esto permitiría acelerar la nave lenta pero progresivamente, lo que permitiría alcanzar los planetas del Sistema Solar en un tiempo relativamente corto. Una nave con este tipo de motor no podría ni despegar ni aterrizar de un planeta, por lo menos con la tecnología actual.

En la década de los noventa la NASA lanzó la *Deep Space One*, una sonda no tripulada con un motor se basa en este tipo de propulsión, cuyo resultado ha sido definido como de muy bueno.

El impulso específico alcanzado con este motor es muy elevado, pudiendo alcanzar de los 5.000 a los 10.000 s. Sin embargo, el empuje es más bien escaso, entre décimas y decenas de *daN* (*decanewtons*). Como medida comparativa, diremos que cada uno de los motor *F-1* del *Saturno V* generaba un impulso específico de 260s., y un empuje de 677.000 *daN*.

8.2.- MOTOR IÓNICO CON EFECTO DE CAMPO

Se basa en la propiedad que tienen los líquidos de poder ser ionizados, y seguidamente ser eyectados aceleradamente.

Suele utilizarse cesio líquido, el cual se ioniza de modo concentrado mediante la generación de tensiones del orden de los 10 a 12 kV (kilo Voltios). Este hecho produce el "fenómeno de las puntas" un repliegue o curvatura débil en toda la superficie del líquido sometido a este proceso electromagnético.

Posteriormente es lanzado a través de unas bocas ranuradas de pequeñas dimensiones, 8 cm de largo por 1,2 micras de espesor.

Proporciona un impulso específico comprendido entre los 5.000 y 6.000 s, y un empuje de 2,5 mN (milinewtons).

Por el momento se utiliza para mantener o modificar lentamente las órbitas de determinados satélites. Este motor está siendo desarrollado por la *Sociedad Europea de Propulsión* dependiente de la *Agencia Espacial Europea*.

8.3.- MOTOR MAGNETOHIDRODINÁMICO (MHD)

Un generador eléctrico de gran potencia procede, mediante un denso arco eléctrico a convertir en plasma²⁴ un determinado elemento, sólido o gaseoso. Inmediatamente después se acelera

²² Mercurio: metal noble con número atómico 80 y de masa 200,61. congela a -38,89° C y hierve a 356,95° C

²³ Cesio: metal alcalino de fácil oxidación, con número atómico 55 y de masa 132,91.

²⁴ La materia puede estar en cinco diferentes estados: sólido, líquido, gaseoso, plasma y en el llamado hielo cuántico conocido también como condensado de Einstein-Bosees.



enormemente por medio de otro campo magnético adecuado, que lo mantiene dentro de un tubo proyector, equivalente a una tobera, formado por una parte catódica y otra anódica saliendo el plasma expelido a gran velocidad.

Los modelos actuales están experimentando con teflón, dentro de la gama de sólidos, y con argón e hidrógeno para los gases.

Se sabe que los EE.UU. lo ha probado como mínimo en el satélite *L.E.S.* el cual disponía de un tubo proyector cuadrangular de 25 milímetros, lo que permitió un empuje de unas decenas de *micronewtons*. Igualmente, la nota técnica nº 9 de 17 de noviembre de 1981, emitida por el *Centro Nacional de Estudios Espaciales CNES*, organismo estatal perteneciente al Gobierno de Francia, y redactada por don *Bernard Zappoli*, indica que la *magnetohidrodinámica* se estudia en la *Escuela Nacional Superior de Aeronáutica y es Espacio de Francia*.

8.4.- MOTORES ELECTROTÉRMICOS (ARC JET y RESISTOJET)

Este motor trata de someter a una elevadísima temperatura a un determinado fluido, mediante el empleo de un sistema de calentamiento directo, producido por un arco eléctrico de alta tensión producido por un generador capaz de producir alrededor de un millón de Watios (motor del tipo *Arc Jet*) o por medio de una resistencia eléctrica también sometida a una alta tensión (motor *Resistojet*). Esto produce de inmediato un enorme volumen del gas, el cual es conducido de inmediato hasta una tobera refrigerada que expelle la masa gaseosa calentada.

Se está experimentando con hidracina, amoniaco, hidrógeno y nitrógeno, si bien en la teoría cualquier gas sería válido.

Los empujes estarían comprendidos, por el momento entre medio y algunas decenas de daN.

El impulso específico rondaría entre 600 y 3.000 s.

8.5.- MOTOR NUCLEOTÉRMICO (ATÓMICO DE FISIÓN)

Los motores atómicos de fisión se desarrollaron especialmente en los años sesenta, si bien la idea de utilizarlos, no sólo como motores para impulsar ingenios espaciales, sino bombarderos estratégicos comenzó en 1946, cuando se comenzó la gesta de los proyectos *NEPA (Energía para la Propulsión de Aeronaves)*, *ANP (Propulsión Nuclear para Aeronaves)*, y los bombarderos *Convair NX-2* y *TNX-6* todos ellos bajo control de la *USAF*.

El planteamiento teórico de estos motores es muy sencillo, pues básicamente trata de calentar hidrógeno en el interior de un reactor nuclear, con objeto de dilatar el gas y poder ser eyectado a través de una tobera refrigerada de diseño convencional.

Con este motor se logran impulsos específicos entre 700 y 1000 s.

Este motor tiene restringido su uso directamente en la atmósfera, pues los subproductos producidos en la fisión del combustible nuclear (uranio enriquecido o plutonio básicamente), salen expelidos junto al gas propulsor, dando con ello una contaminación radiactiva muy elevada.

Los proyectos estadounidenses *Pluto* y *NERVA (Motor Nuclear para Vehículos Cohete)* constituido por la *Aerojet General* y la *Westinghouse Electric*, con sus motores *Kiwi* y *Phoebus*, es el más conocido dentro de esta categoría. Debe saberse que la viabilidad de estos motores comenzaron a ser investigados en los años cincuenta, teniendo su momento álgido en la década de los sesenta. Al comprobar que sus emisiones a la atmósfera serían altamente radiactivas, se propuso cancelar su desarrollo y aplicación.

8.6.- MOTOR NUCLEOTÉRMICO (ATÓMICO DE FUSIÓN) Y EL PROYECTO ESPACIAL NORTEAMERICANO DÉDALO

Teóricamente, es decir de cara al conocimiento público, están poco desarrollados, si bien hay que tener en cuenta que el primer intento de ensayo lo llevó a cabo un grupo de científicos estadounidenses, liderados por don *Arthur Kantrowitz*, perteneciente a la *Junta Consejera Nacional de Aeronáutica*, en el año 1930. Sin embargo el sistema probado en *Langley Field Station*, no resultó debido a que las presiones y temperaturas que se alcanzaron en el momento, fueron insuficientes para generar la fusión. Uno de los sistemas estaría basado en la utilización de agua como fluido a tratar térmicamente en un reactor termonuclear y con dispositivo o cámara iónica.

Para lograr plasma se debe calentar de tal modo un gas, que éste comienza a perder electrones y por ello a ionizarse, sin embargo la concentración de partículas negativas y positivas es idéntica, lo que convierte al plasma en conductor de la electricidad pero manteniéndolo eléctricamente neutro

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



Otros planes estarían enfocados a utilizar el llamado Helio-3, un raro isótopo del helio (helio-4) que sí es común compuesto en la Tierra. Entre estos proyectos, nos encontramos el norteamericano *Dédalo*, un ingenio espacial con una masa equivalente a la de un petrolero²⁵ destinado a ser ensamblado en la órbita de Júpiter, debido a que en ese lugar, hay abundancia de Helio-3. Sobre este raro elemento ha de decirse que los últimos estudios efectuados sobre la Luna, han demostrado la existencia de grandes reservas de este raro componente bajo su suelo, lo que favorecería la creación de la nave en un punto mucho más cercano.

El Helio 3 se fusionaría con el Helio-2 (presente en la Tierra) creando helio-4 y una vasta cantidad de energía (un gramo genera 160.000 kW/h) capaz de impulsar a esta futura nave espacial.

Se estima que en poco más de tres meses, el vehículo alcanzaría 1/8 de la velocidad de la luz (unos 37.500 kilómetros por segundo) velocidad que le permitiría encontrarse a la fantástica distancia de 77 días luz de la Tierra. El resto, podría hacerse casi por inercia.

El proyecto *Dédalo* tendría como destino al sistema solar de la estrella *Barnard*, sita a seis años luz, por lo que tardaría un total de cincuenta y dos años en poder alcanzarla. Una vez alcanzado el sistema planetario que orbita alrededor de esta lejana y vieja estrella, la nave enviaría datos a la velocidad luz, lo que llegarían a los receptores terrestres seis años después de su emisión.

Este ingenio sideral está pensado para disponer de un autogobierno de navegación y sistemas, completamente autónomos de la intervención humana.

8.7.- MOTOR DE FLUIDO CALENTADO DIRETAMENTE POR ENERGÍA SOLAR

Por medio de un concentrador de rayos solares, se eleva la temperatura de un fluido propulsor, hidrógeno básicamente, que es transportado desde un depósito hasta un intercambiador térmico. El calentamiento produce un aumento del volumen de los gases que son conducidos y eyectado finalmente a través de una tobera.

8.8.- MOTOR FOTÓNICO SOLAR O VELA SOLAR

Este motor está basado en el aprovechamiento del impacto de los fotones solares sobre un gigantesco captador. Estos corpúsculos, que se mueven a velocidades lumínicas, es decir casi los 300.000 kilómetros por segundo, debido a postulados de mecánica cuántica, puede comportarse como una onda electromagnética, o como de una partícula con masa. Otra particularidad curiosa sobre los fotones, es que en reposo carecen de masa, pero en movimiento sí la tienen. Experiencias en las que se hacen incidir fotones sobre una superficie negra, se ha visto que éstos ejercen una presión, obviamente muy débil, mientras que al hacerlo sobre otra pantalla plateada, la presión es nula, debido a que los fotones han sido todos reflejados, por ello la incidencia de los fotones sobre una enorme superficie, producirían el fundamento de reacción sobre la nave a propulsar.

Sin embargo se estima que su empuje sería ínfimo, pero al igual que los motores iónicos, sería por largo tiempo, hecho que podría terminar por acelerar de modo muy considerable un ingenio espacial dotado de una vela solar. Debería usarse la inercia final del empuje, puesto que llegaría un momento en que los fotones que incidieran sobre la superficie captadora, debido al alejamiento del Sol, serían insuficientes para imprimir más movimiento.

El mayor problema vendría en cuestiones relacionadas con el despliegue de la vela, que debe tener dimensiones enormes, y de la maniobrabilidad de un ingenio espacial movido con este método, maniobras que serían largas y complejas.

Con éste método se podría viajar hasta planetas o cometas.

El *Centro Espacial Marshall* de la *NASA*, tiene previsto para el año 2010, realizar un vuelo espacial no tripulado, con uno de estos ingenios, concretamente una vela solar basada en un sistema llamado *Wireless Power Transmisión, WPT*.

8.9.- MOTOR FOTÓNICO NUCLEAR

El sistema de funcionamiento sería parecido al motor fotónico solar, si bien en vez de aprovechar los corpúsculos del Sol, éstos se generarían por medio de una fuente eléctrica. Sin embargo para lograr el empuje de un solo newton, sería necesaria una potencia estimada en 300.000 kiloWattios, energía que debería ser generada por un reactor nuclear, o de fusión del mencionado Helio-3.

²⁵ Un petrolero tiene una masa aproximada de cien mil toneladas. Como referencia, el conjunto de la estación orbital MIR sólo alcanzaba las cien toneladas



8.10.- MOTOR FOTÓNICO QUÍMICO

Su principio es el mismo que el motor fotónico nuclear, si bien la fuente generadora de energía no sería de origen atómico, sino químico. Siempre produciría una menor cantidad energética, en cambio, no despidiría elementos contaminantes radiactivos u ondas de radiaciones ionizantes.

8.11.- MOTORES DE PROPULSIÓN POR LASER, EXTERNO E INTERNO

También son conocidos como propulsores por “*vela LASER*”. La idea sería incidir un haz de luz *LASER*²⁶ sobre una superficie, de modo que se produjera un fenómeno de arrastre. Este *LASER* podría provenir del exterior, por ejemplo lanzado desde la Tierra, desde satélites orbitales que por medio de paneles solares generarían la energía para producir el haz *LASER*, o internamente desde el interior de la propia nave espacial.

Otro sistema subvencionado por la *NASA* y el *Laboratorio de Investigación de las Fuerzas Aéreas estadounidenses*, desarrollado por el profesor don *Leik Myrabo* del *Instituto Politécnico de Rensselaer*, es el destinado a elevar una nave, llamada “*lightcraft*”, por medio de impulsos *LASER* de alta energía, que inciden sobre unos faldones hendidos en su parte inferior. Se llevó a cabo experimentalmente en la base de *White Sands*, logrando hacer volar satisfactoriamente una maqueta de 15 cm de diámetro.

8.12.- MOTOR POR IMPULSOS ATÓMICOS

La idea comenzó a gestarse en el año 1944, cuando dos científicos de *los Alamos*, don *Stanislas Ulam* y don *Frederick Hoffman*, pensaron en el efecto de reacción que provocaría la detonación de reiteradas y miniaturizadas bombas atómicas, sobre un reflector unido a determinado ingenio espacial. El problema radicaría obviamente en los efectos de las explosiones, tanto térmicos, como mecánicos y radiactivos. En 1958 se creó el proyecto estadounidense *ORIÓN*, basado en desarrollar este método de propulsión. En 1959 se hicieron unas pruebas con un misil *Titán*, logrando ponerlo en vuelo. En este caso para generar los pulsos no se utilizaron explosiones nucleares, sino detonaciones de explosivos convencionales.

El proyecto *ORIÓN* fue oficialmente cancelado a mediados de los años sesenta.

Gran Bretaña ideó otro proyecto similar, que recibió el nombre de proyecto *Dédalo*²⁷.

8.13.- MOTOR DE ÁTOMOS LIBRES (RAMJET)

Dada la existencia de un número ilimitado de átomos que discurren libremente por el medio sideral, podría utilizarse un captador electromagnético, con forma de embudo, capaz de aglutinarlos y de conducirlos hasta el interior de un reactor nuclear. De este modo se evitaría portar con el fluido propulsor “a cuestas”, sin embargo los cálculos estiman que para una nave de 1000 toneladas, sería necesario disponer de un “embudo” de unos dos mil kilómetros. Crear una estructura de estas características y generar un sistema capaz de crear en él un campo magnético, capaz de aglutinar todos estos “átomos libres” resultan por el momento insondables para los conocimientos de ingeniería constructiva.

8.14.- MOTOR DE ANTIMATERIA

La teoría cuántica teorificó la existencia de antimateria. Los experimentos a tal fin dieron resultado positivo, cuando en 1996 se logró el primer átomo de antimateria, en el interior de las instalaciones del *Centro Europeo de Energía Nuclear de Ginebra*.

Si se dispusieran adosados a una nave espacial dos depósitos, uno conteniendo materia común, como el hidrógeno (un núcleo cargado positivamente y un electrón negativamente) y el otro antimateria, en este caso antihidrógeno (un núcleo con carga negativa y un electrón con carga positiva), y los hiciéramos fluir hasta una cámara donde se encontrara, obtendríamos de inmediato una desintegración de la materia de ambos cuerpos, átomos y antiátomos, generándose una grandiosa emisión energética.

²⁶ *LASER* son las siglas en inglés de “amplificación de la luz mediante la emisión estimulada de radiaciones)

²⁷ Éste proyecto británico, no tiene nada que ver con el proyecto estadounidense, del mismo nombre, que pretendía llevar una nave hasta la estrella *Barnad*



Como referencia con un kilo de transformación por antimateria, se generaría tanta energía como la que produciría la fisión de dos kilogramos de plutonio.

8.15.- MOTOR VASIMR

El motor para *Cohete de Magnetoplasma con Impulso Variable Específico*, VASMIR, se basa en estudios efectuados en los años setenta. Se basa en aislar dentro de un campo magnético un fluido, helio o hidrógeno, que es sometido al estado de plasma con temperaturas de diez millones de grados centígrados, y dirigido por medio de una tobera electromagnética que contenga la vasta salida del plasma al exterior, produciendo de este modo un efecto de acción reacción y consecuentemente un empuje que movería un cohete dotado de este ingenio propulsor.

El hecho de utilizar toberas y “*contenedores*” de campos electromagnéticos, reside en el hecho de ser el único modo capaz de soportar las elevadísimas temperaturas, que se generan al crear plasma.

Este motor es capaz de fluctuar su velocidad, de modo que a diferencia de otros motores, es capaz de modificar su potencia. Así aumentando la temperatura, su impulso específico también lo hace, reduciendo el consumo de combustible y reduciendo con ello el empuje.

Este motor capacitaría a un ingenio espacial a realizar un viaje hasta Marte, e incluso en caso de problemas graves en el vuelo, se podría abortar la ida hasta el planeta rojo y facilitar un retorno directo, algo imposible de efectuar si se efectúa el viaje siguiendo empujes gravitatorios, como hacen por el momento todas las sondas interplanetarias (*GiOTTO, Fobos, Magallanes, Voyager*, etc.)

8.16.- MOTOR DE MICROFISIÓN/FUSIÓN POR INDUCCIÓN DE ANTIMATERIA (AMCF)

Unos pellets compuestos por Deuterio-Tritio (DT) y Uranio no enriquecido (U238), son comprimidos en una cámara dispuesta para ello, por medio de un haz de partículas. Acto seguido se irradian con otro haz de antiprotones, que son absorbidos por el uranio que inmediatamente se escinde por fisión de sus átomos, hecho que emite una cascada de neutrones que comprimen la mezcla, hasta que el deuterio-tritio se fusione, creando así un enorme caudal de partículas que al ser expulsadas al exterior, crearían una reacción contraria, y con ella el movimiento del cohete que dispusiera de este motor. Se considerara para naves espaciales que vuelen hacia planetas más alejados de Marte, por ejemplo Júpiter, o Urano.

8.17.- MOTOR DE MINIMAGNETOSFERA GENERADA POR PLASMA (M2P2)

Basándose en el postulado de vela solar, y de la interacción del viento solar sobre las magnetosferas de los planetas del Sistema Solar, el *Centro Marshall* dependiente de NASA, cree factible propulsar una nave espacial, que fuera capaz de crear a su alrededor una pequeña magnetosfera, calculada en unos quince kilómetros de diámetro, generada por inyección de un gas ionizado (plasma) a través de una espiral electromagnética.

Los fotones procedentes del Sol incidirían sobre esta envoltura, generando una presión que impulsaría al ingenio.

Según los datos de la *Marshall/NASA*, un cohete con este dispositivo, y situado en órbita terrestre, se aceleraría hasta los 290.000 km/h en tres meses de exposición a los impactos reiterados del ingente número de fotones expulsados por la combustión generada en el interior del Sol.

9.- CONSIDERACIONES PARA EL VUELO SIDERAL

Necesariamente habría de recurrir a alguno de los motores expuestos, e incluso a la combinación de alguno de ellos, si es intención efectuar viajes espaciales de cierta magnitud.

Desde luego ingenios espaciales basados en estos propulsores, no tendrían capacidad de despegar desde la superficie terrestre, como en la actualidad lo hacen los lanzadores químicos convencionales tipo *Soyuz, Shuttle, Ariane*, o en caso de hacerlo, podrían generar una contaminación radiactiva inadmisibles. Por esto, todas las piezas que conformaran la nave espacial, desde la cabina de mando, a los motores, deberían de ser previamente situados en órbita, y posteriormente ser ensamblados hasta la finalización de su construcción.

Sería en ese momento, cuando una tripulación debería probar el ingenio y comprobar su viabilidad y manejo. Si todo tuviera un resultado óptimo, se procedería a montar la tripulación definitiva, y todos los recursos que facilitarían su soporte vital, como oxígeno, alimentación, agua, climatización ambiental, medicina, etc. En ese instante, se estaría preparado para partir hacia lugares alejados de la Tierra.

De no encontrar un método de propulsión más eficaz a los actualmente propuestos para efectuar viajes siderales, como los motores de antimateria o fusión, sería preciso navegar por el espacio sideral durante

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



muchos años quizá siglos, hasta alcanzar algún mundo que otorgara las características necesarias para sustento vital a las generaciones terrestres supervivientes.

Esta sería una de las opciones, posibilidad esgrimida por el astrofísico norteamericano, don *Steven Vogt*. Obviamente no sería ni la única posibilidad, ni labor a conseguir con sencillez.

Para ello habría que resolver diferentes problemas, algunos de ellos todavía sin solución. Primeramente tendríamos la necesidad de determinar primero hacia donde dirigir una hipotética nave interplanetaria, pues las condiciones que reinan en los astros del Sistema Solar, no parecen ser adecuadas para un normal desarrollo de los parámetros biológicos del ecosistema terrestre o del ser humano.

Sería necesario determinar si se trasladaría, desde un punto de vista basado en la Vida, a una tripulación únicamente humana, o por el contrario ésta iría acompañada de diferentes especies animales y vegetales, a modo de un *arca de Noé* cósmica, capaz de aterrizar en un mundo en el que poder desarrollar de nuevo la Vida similar a la terrestre.

Esto último traería problemas diversos de adaptación de las especies terrestres, que además habrían sufrido un largo viajes espacial, a las condiciones que pudieran ofrecer un supuesto planeta con unos niveles de irradiación energética solar o de otra fuente, gases en su atmósfera, un calor interno, una magnetosfera, unos ciclos meteorológicos, presencia de agua líquida y de un ecosistema compatible al que esa especie de "*arca de Noé espacial*" pudiera transportar. Ni qué decir tiene que este acontecimiento conllevaría una segura transformación de los parámetros de los ecosistemas vitales presentes en ese hipotético mundo.

Tras nominar al futuro planeta en el que poder aterrizar, habría de encontrar un eficaz método que fuera capaz de propulsarnos a velocidades fantásticas, del orden de un octavo o un cuarto de la velocidad de la luz, pues hacerlo a menor llevaría pareja no sólo la muerte de los tripulantes sino la de los materiales que compondrían al estructura del ingenio galáctico, aunque estos dos puntos podrían modificarse según los avances de la ciencia en cuanto a tecnología de materiales y a capacidad de alargar la vida en las personas, algo que un grupo apodado los "*extropianos*" trata a toda costa de lograr, sea por modificaciones genéticas, implantes de órganos mecánicos, naturales o modificados genéticamente, o de avances en alimentación, medicina física y mental.

Debe saberse por ejemplo que se ha duplicado la vida de un gusano *C. "elegans"*, manipulando sus genes *Daf-2* y *Daf-16*, y en diez veces la vida de cierta mosca. Puede considerarse que los mecanismos de muerte natural en el ser humano, están preestablecidos por determinado gen, y que la longevidad humana es una cuestión de correlación de mecanismos como los radicales libres que oxidan con rapidez las células, o la pérdida de capacidad de reparación celular conforme avanza la edad de un individuo, por lo que en el momento en que pueda controlarse estos dispositivos de suicidio natural, podría hablarse de prolongar la vida en aquellos a quienes se dispusieran estos avances.

La utilización de los recursos que ofrece la nanotecnología, como los estudiados en el *Grupo de Nanotecnología Molecular* del *Research Center* de la *NASA*, permitiría disponer de todo un abanico de maquinas a tamaño microscópico, capaces por ejemplo de barrer todo rastro de coágulos en las paredes arteriales, reparando órganos dañados, o como dice el investigador don *Ralph Merkle* de *Texas Zyvox*, de copiar la información de cada uno de los átomos del cerebro, creando así un segundo cerebro, o únicamente de su información, dispuesto para su reposición.

Igualmente otros órganos susceptibles de dañarse con prontitud, podrían ser cambiados por otros fabricados con componentes, por ejemplo basados en polímeros, o restituidos directamente por células madre, que son aquellas que disponen de toda la información que requieren los órganos de un cuerpo, para formarse así mismos.

Estas consideraciones en caso de ser llevadas a cabo, deberían de tratarse no sólo desde el punto de vista científico, sino desde las que dictan las jurisdicciones y legislaciones internacionales, así como reflexiones éticas y morales.

Otra posibilidad para que las tripulaciones de estos vuelos siderales vivan lo suficiente hasta su llegada a otros mundos, sería la cuestión de la suspensión de sus funciones vitales, algo que la ciencia-ficción llama hibernación. Sobre ella investigaciones llevadas a cabo por el biólogo don *Paul Segall*, de la Universidad californiana de *Berkeley*, han permitido congelar a tres grados bajo cero durante unos minutos, a un hámster, para posteriormente reanimarlo. El misterio consistió en la extracción de toda muestra de sangre, y sustituirla por Hextend, un anticongelante cuya misión es impedir que se cristalicen (hielen) las moléculas de agua presentes en todo el cuerpo del animal, y de este modo evitar que se destruyan debido al aumento del agua al congelarse.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



Otros estudios como los efectuados por don *Michael Visser* de la *Universidad Sudafricana* de Pretoria, hablan de la congelación de corazones de ratón en aire líquido, y su posterior reactivación a temperatura corporal.

La observancia de ciertos animales como insectos árticos, la oruga *Gynaephora Groenlandica*, la salamandra siberiana o peces antárticos indica que pueden vivir en ambientes de hasta -40°C , dado que por su sangre fluyen compuestos anticongelantes como los glicoles, la prolina y la trehalosa.

9.1.-LA INGRAVIDEZ EN EL CUERPO HUMANO

Por último habría de determinar un método para prevenir los males que acarrea el estado de ingravidez en los cuerpos de los humanos, y en otros animales y vegetales caso de llevarlos consigo. Para ello lo más adecuado sería disponer de un sistema que genere una gravedad artificial, por ejemplo mediante la rotación de los habitáculos habitados sobre un eje fijo, de tal modo que la velocidad centrífuga generada generaría una fuerza en sentido contrario, que dejaría a los tripulantes y cualquier otro cuerpo pegados al suelo.

Este punto sería de enorme importancia para estas prolongadas misiones espaciales tripuladas, dado que las experiencias llevadas principalmente en cosmonautas soviéticos y rusos a bordo de las estaciones *Salyut* y *Mir*²⁸, demuestran que la falta de gravedad produce en los seres humanos los principales problemas fisiológicos:

- Pérdida de fluidos en las piernas, y su acumulación en la cabeza
- Trastornos en los oídos internos, traducidos en vértigos, mareos, falta de equilibrio y náuseas
- El ventrículo cardíaco izquierdo se contrae hasta en un 10%
- El sistema inmunológico pierde eficacia y se debilita
- El calcio de no se absorbe adecuadamente. Además se produce una pérdida acelerada de este elemento en el sistema óseo (osteoporosis). Por otra parte, los huesos se estiran, lo que unido a la pérdida de calcio, facilita grandemente su rotura. Esta elongación afecta además a la columna vertebral, proceso que se transcribe en dolores y pinzamientos de nervios.
- El hígado metaboliza de forma distinta diferentes compuestos, especialmente los fármacos, por lo que las dosis tomadas en el espacio no pueden ser las mismas que en la Tierra
- La rápida pérdida de calcio del sistema esquelético, se traduce además en un aumento de este elemento en la sangre, lo que conllevaría aumento de la presión arterial, y de su fijación en los riñones formando cálculos o piedras
- Los músculos, incluido el cardíaco como se ha mencionado ya, se atrofian
- El sistema ocular pierde cinco grados de visión
- Se produce anemia hemática (falta de glóbulos rojos en la sangre)

Por otra parte, si no se dispusiera de mecanismos para generar una gravedad artificial, y se efectuara un dilatado viaje a un mundo alejado, en el que diferentes generaciones fuesen retomando los mandos de la nave, constituyendo así toda una colonia espacial, en la que además incluyesen diferentes especies animales y vegetales para repoblar este alejado planeta de destino, podría darse el caso de que los seres que finalmente llegaran a su meta, fueran muy diferentes morfológicamente, de los primeros que partieron debido a las adaptaciones evolutivas e influencia de la ingravidez sobre los embriones y fetos. Sobre este punto hay diferentes puntos de vista de cómo serían estos seres humanos, evolucionados bajo condiciones de ingravidez y radiación cósmica. Se habla de piernas y brazos delgados y atrofiados, enorme cabeza, ojos rasgados y grandes así como una piel muy blanca por efecto de la no exposición a los rayos ultravioleta solares.

Todo ello son suposiciones basadas en diferentes modelos evolutivos. Sin embargo un punto curioso es que todos aquellos profesionales que trabajan en condiciones de cambios de presión o exposición a radiación cósmica, como buceadores, pilotos, y astronautas, tienen mayor número de hijas que de hijos.

Esto parece deberse a que el *cromosoma X*²⁹, que determina el sexo femenino, es más resistente que el Y que caracteriza al masculino. Podría darse el caso de que en pocas generaciones de humanos

²⁸ El cosmonauta y médico Poliakov, permaneció 438 días en el espacio, desde el 8 de enero de 1994 hasta el 22 de marzo de 1995

²⁹ El sexo masculino posee un par de cromosomas YX. El sexo femenino lo tiene XX. Cuando se producen cruzamientos reproductivos, pueden darse dos combinaciones posibles: YX ó XX, dando respectivamente un hijo varón y una hija femenina.



nacidos en el espacio, el sexo masculino se extinguiera, lo que provocaría otro problema añadido en forma de la capacidad de reproducción natural.

El ser humano volvería a retomar los pasos de sus antepasados erectus y cromagnones, cuando emigraron de sus hábitats naturales para procurarse mejores recursos, o quizá movidos por la necesidad innata de que la exploración conlleva a un aumento de la capacidad evolutiva. El ser humano que se embarcara en una nave espacial, que efectuara un viaje de varias décadas o siglo de duración, volvería a convertirse en un nómada como sus antepasados.

Esta idea tuvo el precedente en las colonias espaciales en órbita terrestre-lunar desarrolladas teóricamente por el científico del *Instituto Tecnológico de Massachussets*, don *Gerard O'Neill*, bajo el nombre de colonias espaciales de O'Neill, las cuales serían unas gigantescas estaciones orbitales, de varios kilómetros de envergadura, que podrían albergar hasta a doscientas mil personas, y desde donde existiría la posibilidad de partir naves con destino a diferentes rincones del Espacio, colonizar los asteroides, disponer de plataformas espaciales más allá de Plutón, etc. Las ideas de *Gerard O'Neill* llegaron a ser debatidas el 19 de enero de 1979, ante el *Subcomité de Tecnología Aeroespacial y Necesidades Nacionales* dependiente del *Comité de Ciencias Aeronáuticas y del Espacio* del Senado de los Estados Unidos de Norteamérica.

10.- OTRAS CIVILIZACIONES Y SU BÚSQUEDA POR EL UNIVERSO

Un comunicado de la *NASA* indicaba que "...la Humanidad expandiendo su presencia y actividad más allá de la órbita de la Tierra...cumpliendo las aspiraciones del Hombre de explorar, descubrir, entender y aplicar todo lo que hemos aprendido para la mejora de la Vida sobre la Tierra y en el Espacio"

Está claro que la raza Humana, en un intento de perpetuar su especie y de colonizar otros mundos, tiende a expandir su sistema de Vida más allá de la órbita terrestre.

Si no se ha logrado aún, no ha sido precisamente por problemas derivados de viabilidades tecnológicas, sino por cuestiones de política y enfrentamientos bélicos entre Naciones.

Hay pequeños indicios o conjeturas sobre la posibilidad de existencia de otras civilizaciones Humanas, anteriores a la actual, que podrían haber alcanzado este grado de madurez o cuando menos, una capacidad de perpetuación de la Especie a bordo de ingenios interestelares.

Igualmente, otros sistemas biológicos con capacidad intelectual y ajenos al planeta Tierra, podrían haber logrado este propósito.

NOTA

Dado el carácter objetivo del presente Informe, se ha de tener en cuenta que estas dos últimas cuestiones, la relacionada con culturas terrestres anteriores a la que actualmente reina en la Tierra, y la derivada de fuentes cognitivas extraterrestres, no pueden aseverarse ni rebatirse por medio de datos tangibles, es decir nadie puede aportar pruebas sólidas ni a favor ni en contra de su realidad. La mencionada controversia se repite en otras cuestiones presentes o recogidas en este Documento. Quede bien clara esta puntualización a todos los lectores.

11.- INDICIOS RELACIONADOS CON LA EXISTENCIA DE ALTA TECNOLOGÍA EN LA ANTIGÜEDAD

Dentro del presente Documento, es interesante conocer las anomalías que han salpicado la evolución histórica de la Humanidad, pues quizá sea un dato a tener muy en cuenta a la hora de comprender cierto punto de vista, relacionado con el origen de los *Fenómenos Aéreos No Identificados* y de los *Objetos Voladores No Identificados*.

Dentro de estas singularidades habría que destacar dos vertientes, una relacionada con la intromisión e interacción de culturas avanzadas no identificadas, cuyos miembros son denominados como genios, héroes, dioses, demonios o ángeles, en los modos de vida de tribus o civilizaciones terrestres primitivas, tal y como parece desprenderse de múltiples leyendas, estelas y libros de religión, y que pueden leer en otro capítulo, y la otra línea, presente en este capítulo, estaría ligada a la existencia de diferentes hechos o logros tecnológicos, que por lógica lineal evolutiva, no son propios del momento en que la arqueología oficial los dató.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



Estos datos inducen a pensar, pero no a confirmar, que la civilización Humana actual no haya sido la única en haber alcanzado un alto nivel tecnológico sobre el planeta Tierra, y que la actual línea evolutiva humana, procedente de homínidos, no sea sino una entre tantas habidas más.

Obviamente esta idea no es aceptada por la comunidad científica oficial, pero apartando debates sobre esta inmovilidad en el saber ortodoxo, hay que tener presente que lo sucedido con el Ser Humano más allá de los tres mil años, comienza a gestarse como una bruma llena de conjeturas y piezas sin identificar con claridad.

Todo lo que parece aclararse en los libros de Historia, debería tomarse más como una intuición o un esbozo de lo sucedido siglos atrás, que como un axioma inamovible.

No todas las civilizaciones han sido explicadas con claridad, ni todos sus enclaves han salido a la luz. Hablar de lo que sucedió en el pasado como un hecho rotundamente comprobado, es tan pretencioso como incierto. Año tras año aparecen nuevas conjeturas, nuevos hallazgos que en ocasiones se entrometen en la tranquila cronología histórica oficial.

Inclusive, la tan renombrada civilización egipcia, parece esconder mucho todavía, pues ciertas estimaciones afirman que todavía queda por desenterrar o por descubrir, un setenta por ciento de lo que aconteció en épocas de los faraones.

Otros lugares como las civilizaciones mesopotámicas o del valle del Indo, están prácticamente en mantillas en cuanto a su conocimiento se refiere.

Si retrasamos un poco más el cronómetro, y lo llevamos hasta las líneas en la evolución homínida, y prehomínida, entonces la incertidumbre es total.

Los diferentes escalones evolutivos que conocemos, de hecho mencionados en un capítulo de este Documento, no son del todo terminantes, máxime si tenemos en cuenta que corresponden muchas veces, a esqueletos incompletos y en determinadas ocasiones, sólo a unos pocos huesos, lo que debería inducir en los ensayos o tratados que versen sobre estos descubrimientos a ser tratados como incompletos o susceptibles de tener un alto grado de error.

No es cuestión de ignorar el trabajo de los paleólogos y arqueólogos, el problema reside en que muchas de sus aseveraciones tomadas como inamovibles o imposibles de rebatir, se soportan muchas veces, en pruebas efímeras y predeterminadas, algo análogo a como se ejecutan, además, en el fenómeno OVNI, y es que tanto a su favor como en su contra las pruebas que se aportan son con relativa frecuencia, excesivamente precipitadas o faltadas a la reflexión.

El no querer admitir más que las ideas propias, y la falta de apertura hacia otras expectativas, son en ambos casos un revulsivo que se convierte en una pesada carga para lograr el entendimiento y razón entre los ciudadanos.

Gracias a ciertos pensadores libres que lejos de seguir atrapados en ideas preconcebidas y de querer sentar cátedra, dejaron claro que podían equivocarse. Individuos como don *Miguel de Servet*, don *Charles Darwin*, don *Albert Einstein* o don *Ernest Rutherford*, revolucionaron con sus ideas los postulados de la Ciencia de sus respectivas épocas.

Es de saber que en ocasiones aparecen diferentes enseres, objetos y declaraciones procedentes de culturas o épocas en ocasiones tan antiguas, que la *Ciencia Oficial* no reconoce como viables para la existencia de seres humanos o humanos dotados de cierto grado tecnológico.

Estos objetos imposibles mantiene contra las cuerdas a la *Ciencia Ortodoxa*, la cual no emite otras declaraciones que las de ser "objetos o acontecimientos producidos por la casualidad". Aparte de esto y de mostrar un total descrédito y desmerecimiento, intentan ridiculizarlos o mostrar un interés baladí ante estas evidencias que quizá, algún día, conformen la pista de un pasado infinitamente más complejo y variado que el mostrado en los textos de Historia actuales.



11.1.- ARTEFACTOS

*Batería electrolítica

En julio de 1936 se descubrió en la localidad de *Khuyut Rabboua*, cerca de Bagdad³⁰, unos restos arqueológicos datados entre el 250 A.C. y el 250 D.C. Entre ellos se halló un ánfora de arcilla cocida, en cuyo interior se disponía un tubo de cobre que alojaba un núcleo de hierro dispuesto sobre un tapón de asfalto. Observando las disposiciones de las pilas eléctricas actuales, encontramos que este artefacto arqueológico es precisamente eso, un acumulador eléctrico.

La disposición experimental de los elementos mencionados, su sumersión en una disolución ácida, como el vinagre, y la incorporación de un voltímetro conectado a las partes metálicas (hierro y cobre), dan de inmediato una diferencia de potencial similar a una pila convencional del tipo *R6*, esto es, de voltio y medio.

Sobre esta pila de la antigüedad, no se encontraron dibujos o escrito alguno, que mostraran su uso u origen.

La primera pila eléctrica no fue oficialmente inventada hasta el año 1799, por parte de *Alejandro Volta*.

*Puente artificial

El libro milenario *Ramayana* asegura que bajo supervisión del dios *Rama*, se construyó un puente, entre la india y la isla de Sri Lanka. Fotografías obtenidas por un trasbordador espacial en 2002, muestran lo que podría corresponder a esta obra.

Su antigüedad está datada en un millón setecientos mil años, es decir época en la que teóricamente no existían homo sapiens, lo que ha conducido a numerosos especialistas a pensar que realmente se trata de una formación natural.

*Adornos de aluminio en un cinturón

En 1953 se descubrió cerca de Shangai un cinturón datado entre el 240 y 299 D.C.

Este cinturón poseía una serie de diecisiete adornos, compuestos por una aleación metálica de plata y aluminio.

El problema reside en que el aluminio sólo puede extraerse por medios electroquímicos de la bauxita, algo que oficialmente no se logró hasta el año 1825.

Igual sucedió en 1993 cuando, entre otros restos arqueológicos, se encontró en un movimiento de tierras en la ciudad china de *Yix-Ing*, una hebilla de cinturón. El análisis elaborado por el *Instituto de Física Aplicada* chino, mostró que estaba compuesta por un 85% de aluminio, un 10% de cobre y un 5% de manganeso. Se dató entre el año 265 y 316 antes de Cristo.

*Martillo

En el año 1844, fue hallado en *Mynfield*, Gran Bretaña, la cabeza de un martillo y parte de su mango. Éste se encontraba incrustado en una piedra de arenisca, del tipo till, datada entre trescientos y cuatrocientos millones de años.

*Esferas metálicas

Una serie de esferas metálicas con tres ranuras que contornean su diámetro, fueron descubiertas, de modo aislado entre sí, en una minería carborífera sudafricana. La dureza de estas manufacturas es superior a la del acero, su antigüedad corresponde a unos 500 millones de años. Actualmente se encuentran en el *Museo Klerksdorp*.

En unos movimientos de tierra para efectuar una carretera en la provincia de Alicante, durante los años ochenta, también fue encontrada una de estas anómalas esferas. El geólogo de las obras determinó que no tendría menos de unos cuantos millones de años.

³⁰ Debido a la contienda bélica del año 2003, y al nulo interés por las tropas estadounidenses en preservar los legados culturales de la Humanidad que se depositaban en el Museo Arqueológico de Bagdad, se cometió un pillaje de todas las pertenencias allí depositadas, destrozando todo aquello que no era posible de transportar o que no ofreció un interés para los saqueadores. Se indicará que el régimen tiránico de Sadam Hussein fue derrocado por aquellos mismos que lo auparon al poder, EE.UU. y Gran Bretaña, dos naciones que atacaron a Irak sin obtener previamente la aprobación del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, y por tanto en una operación fuera de la Legalidad Internacional vigente a los supuestos de contiendas bélicas o declaraciones de guerra estipulados en la reglamentación amparada y reconocida por la Asamblea de las Naciones Unidas.



***Cadena de oro**

El *Morrisonville Times*, de 11 de junio de 1891, indica una noticia señalando el hallazgo accidental de una especie de cadena de oro, en el interior de un trozo de carbón procedente de Illinois. Su antigüedad se estima en unos 200 o 300 millones de años.

***Copa de hierro**

En una mina de carbón de Oklahoma, EE.UU., se encontró algo parecido a una copa de hierro dentro de una veta de mineral. Sucedió en 1912. su antigüedad rondaba los trescientos millones de años.

***Restos de muros**

Una voladura minera al aire libre, sacó a flote trozos de carbón y de una especie de bloques de hormigón pulido de 30 centímetros de espesor. Aconteció en el año 1928 en *Heavener*, EE.UU. Al estar en un sustrato carbonífero, su edad se estima entre los 200 y 400 millones de años.

***Esfera metálica**

Una esfera metálica de seis centímetros de diámetro y 300 gramos de peso, datada en 65 millones de años, fue encontrada en 1861 en un trabajo de minería en la localidad francesa de *Laon*.

***Tubos metálicos**

Una serie de tubos metálicos fueron encontrados dentro de una piedra caliza, en *Livet*, Francia. El hallazgo se hizo en la década de los sesenta y se les estimó una antigüedad de 60 millones de años.

***Estatuilla metálica**

Se localiza en una prospección minera en Idaho, EE.UU., una figurilla metálica de manufactura artificial. Su antigüedad fue datada en dos millones de años.

***Espirales metálicas**

En diferentes aluviones de los ríos *Navarada*, *Kozim* y *Balbanyu*, en los montes Urales, se encontraron durante la década de los noventa, diferentes espirales o muelles de aleaciones metálicas compuestas por cobre, tungsteno y molibdeno.

Lugares como los montes Urales o Rostov, llegaron a contabilizarse miles de estos artilugios. Tenían como mínimo veinte mil años.

El *Instituto Central de Investigaciones Científicas Geológicas y de Prospección para Metales no Ferrosos y Preciosos (ZNIGRI)* dependiente del *Comité de la Federación Rusa de Geología y Explotación de Recursos Mineros*, los estudió y elaboró un informe titulado "*Conclusiones de los Espirales de Tungsteno Encontrados en los Depósitos Aluviones del Río Balbanyu, Análisis ZNIGRI Número 18/485 de 29 de noviembre de 1996*", y su conclusión es la siguiente:

La edad de los depósitos y los resultados de los análisis dan muy pocas probabilidades de que el origen de estos inusuales espirales de tungsteno, correspondan a experiencias con cohetes lanzados desde la estación de *Plesetsk...*

la edad de estos artilugios permite concederles un origen tecnogénico extraterrestre.

***Pletina pentagonal**

Una pequeña pieza pentagonal de cobre, pulida y grabada por ambas caras, como si de una moneda se tratase, fue encontrada dentro de un estrato creado hace 200.000 años.

***El pictograma del ADN**

La imagen de las dos serpientes enroscadas simbolizaba, para la cultura griega e hindú, la salud y el secreto de la Vida. Su antigüedad es de unos 2.500 años.

En 1953 se descubrió que las proteínas que conforman el ADN, está precisamente dispuesto a modo de hélice o de dos filamentos que se enroscan entre sí, algo semejante al símbolo greco-hindú.

***El objeto de Coso**

Una geoda abierta en dos, encontrada en el año 1961, en la localidad californiana de *Olancha*, las dos partes mostraron un interior inquietante: apareció una varilla metálica con propiedades magnetizantes, y una arandela hexagonal, conjunto envuelto en una cerámica.



Las fotografías efectuadas con rayos X, demostraron que el objeto encontrado mantenía similitudes próximas a las de las bujías actuales.

Se le estimó una antigüedad de 50.000 años.

*El objeto de *Antikythera*

Artefacto datado en el año 80 antes de Cristo. Encontrado en la isla griega de *Antikythera* en 1900, fue fotografiado con rayos X por la *Comisión Griega de Energía Atómica*, datando un total de 30 ruedas dentadas de diferente diámetro. Se encuentran dibujos alegóricos al Sol, la Luna y otros planetas. Se presupone es una calculadora astronómica.

En la actualidad se expone en el *Museo Arqueológico de Atenas*.

*Túnel de Samos

Un túnel de mil treinta y seis metros, perforado entre dos lados de una montaña labor efectuada en el siglo sexto antes de Cristo, produjo únicamente un margen de error de sesenta centímetros.

*Columna de hierro inoxidable

En Delhi, India, se encuentra una columna de siete metros de alto y algo más de 80 cm de diámetro, elaborada en hierro. Sin embargo y tras datarla en el año 413 D.C., continúa sin degradarse por oxidación.

Otras columnas con similares características se encuentran en Kudasaari al noroeste de Bangalore, India, y en *Kottenforst*, Alemania. Esta última se menciona por vez primera en un escrito del siglo catorce

*Ornamentos de platino

Diferentes piezas ornamentísticas de la cultura preincaica, están elaborados con platino, material que necesita temperaturas de 1755° C para poder fundirse.

*Avión de *Saqqara*

Un pequeño objeto de madera y forma de pájaro, fue descubierto en 1898, siendo datado en el año doscientos años después de Cristo. Catalogado por el *Museo del Cairo* con el número 6.347, urna 22, fue investigado por una comisión de expertos en historia y aviación egipcios, reunidos en 1971. se demostró que se trataba de un ingenio construido con fundamentos aerodinámicos, similares a los aplicables a los aviones actuales (incluidos timón de cola y bordes de ataque alares).

*Discos en piedra.

Año 1938. En unas cavernas ubicadas en las montañas *Bayan Kara Uula*, entre China y Tíbet, cuyas paredes aparecían figuras con casco, y la imagen de la Luna, el Sol y otras estrellas, se descubrieron 716 discos de piedra con una doble espiral grabada en su superficie, que iba de su borde hasta el centro, donde se encontraba un agujero concéntrico. Finalmente se trataba de una escritura, no un registro sonoro. Análisis químicos demostraron que contenían cobalto, y que podían emitir descargas eléctricas.

11.2.- CONOCIMIENTOS DE MEDICINA

El enclave *Ma Wuang Dui*, situado en la provincia de *Changsha*, datado entre el 907 y 960 D.C., se encontró un ataúd, en cuyo interior junto al cadáver, se encontraba una enciclopedia de medicina compuesta por diez libros, algo inaudito para la época.

En Egipto se han constatado la presencia de prótesis para remediar amputaciones de miembros. Igualmente se utilizaba el pan enmohecido como fuente antibiótica así como diferentes cosméticos encontrados, cuyo origen es claramente artificial.

En diferentes puntos del Mundo, se han encontrado cierto número de cráneos humanos, datados en la edad de piedra o en épocas anteriores a Cristo, los cuales muestran trepanaciones (perforaciones craneales), con objeto ciertamente medicinal.

11.3.- CARTOGRAFÍA FUERA DE SU TIEMPO

**Ptolomeo* representó a Groenlandia en el siglo segundo

*El *portulano de Dulcet*, de 1339, en el que aparece el mar Mediterráneo y Europa entre otros, muestra errores de longitud de medio grado.

*El mapa de *Ibn Ben Zara* (1487) muestra al norte de Europa cubierta de hielo, es decir del mismo modo que en la última glaciación, hace 12.000 años.

**De Carneiro*, elaboró un mapa de África en 1502, usando métodos propios de la trigonometría esférica.



**Oronteus Finaes*, 1531, dibuja un mapa mostrando con total claridad a la Antártida, de tal modo que sitúa el polo sur en su lugar, así como diferentes montañas y zonas que estaban sin cubrir de hielo hace miles de años.

*En China se descubrió un mapa de un metro de lado aproximadamente, en el que se mostraba las zonas limítrofes entre *Guangxi*, *Guangdong* y *Hunan*. Se dibujó a escala 1:180.000 y muestra una precisión análoga a la ofrecida por los satélites cartográficos orbitales.

11.4.- POSIBILIDAD DE CONTAMINACIÓN RADIATIVA EN LA ANTIGÜEDAD

Cerca de *Jordhpur*, en el *Rajastán* del valle del Indo, se detectó a fines de la década de los noventa una serie de anomalías genéticas y cánceres. Al excavar una zona de unos cinco kilómetros cuadrados, se detectó una gruesa capa de cenizas y en las inmediaciones los restos de una ciudad aparentemente destruidas por una fuerte explosión. El Gobierno de India prohibió el acceso por riesgos radiactivos.

En *Mohenjo Daro* se descubrieron esqueletos humanos que se hallaban en medio de las calles. Su nivel de radiactividad era anormalmente elevado. Hay evidencias de muros de piedra y ladrillo, así como utensilios de arcilla con muestras de vitrificación, algo que aconteció en las dos detonaciones atómicas llevadas a cabo sobre las ciudades japonesas de Hiroshima y Nagasaki, es decir sometidas a la acción de una inmensa energía calórica, que elevó la temperatura a miles de grados centígrados capaz de fundir la roca.

Dentro de la abrumadora y declaradora literatura hindú, se narra la existencia del *Sivajvara*, un arma terrible que detona generando temperaturas doce veces la del Sol, y conformada por tres cabezas y tres patas.

El *narayanajvara* es un arma devastadora que absorbe todo el calor de su alrededor, congelándolo todo de modo repentino.

En el libro *Mausola Parva*, se narra la existencia de un rayo de luz que barría a todos los soldados del campo de batalla.

Algunas de estas armas son capaces de romper todos los utensilios de barro, como tejas y cántaros, sin motivo alguno. Las uñas, y el cabello de los afectados caían, los alimentos se contaminaban, los plumajes de las aves que no habían sido convertidas en cenizas, se tornaba blanco.

Entre el año 274 y 232 antes de Cristo, el emperador indio *Asoka*, fundó una sociedad secreta formada por nueve científicos denominada "*los Nueve Desconocidos*". Cada uno de sus miembros debía recopilar una determinada materia, debía mantenerla y actualizarla posteriormente. Hay quien opina que éstos saberes fueron legándose durante siglos a otros herederos, que harían las mismas labores que sus predecesores.

11.5.- ASTRONOMÍA EN LA ANTIGÜEDAD

Si bien hubo que esperar al siglo XVI para que *Nicolás Copérnico* dispusiera su teoría que indicaba que la Tierra rotaba sobre sí misma y sobre el Sol, siglos antes otros sabios hablaban ya en semejantes términos.

**Pitágoras* en el 600 A.C., creía que la Tierra era una esfera.

**Parmenides* (450 A.C.) y *Aristóteles* (250 A.C.) pensaban igualmente en la redondez de la Tierra.

**Aristarco de Samos*, en el 300 A.C., pensaba que la Tierra giraba sobre sí misma y alrededor del Sol.

**Eratóstenes*, en el 300 A.C., enunció que debido a la curvatura de la Tierra, las sombras de los objetos, en el mismo día y hora, tenían diferentes longitudes dependiendo del lugar en que se encontraran.

**Eraclides de Pontus*, (400 A.C.) estimó que la Tierra rotaba en 24 horas.

**Seleucus de Eritrea* (200 A.C.) igualmente enunció que la Tierra giraba entorno al Sol.

*Textos *brahmánicos* estimaban la edad del Universo en 4.320 millones de años.

*El antiguo texto astronómico hindú *Surya Siddhanta*, declaraba que la Tierra es un globo en el Espacio.

*El libro chino *Huang Ti-Ping* (escrito hace 4.500 años), recogía que la Tierra flotaba en el Espacio.

*El milenar texto hindú *Rig-Veda* hablaba de tres Tierras en una sóla: la corteza, el manto, y el corazón.

**Diógenes de Apolonia* (del siglo quinto antes de Cristo), aseguraba que los meteoritos se movían por el Espacio y que con frecuencia caían en la Tierra, algo que en el siglo dieciocho no era aceptado ni aún por el científico *Lavosier*.



12.- POSIBILIDAD DE CIVILIZACIONES EXTRATERRESTRES EN EL UNIVERSO

En otro capítulo se habla de las cada vez más amplias pautas para permitir que la Vida, pueda existir y desarrollarse en algún punto del Espacio. Pero todo ello no sería posible sin una consideración tan sencilla como primordial: la necesidad de una fuente energética que alimente los procesos biológicos. Así, todo organismo vivo que derive en un ser más complejo, habrá necesitado de un significativo aumento en su consumo energético para lograrlo.

De un modo extrapolable, los especímenes que deriven en una complejidad intelectual que desemboque en la creación de una civilización, no tendrán más remedio que abastecerse de enormes cantidades de energía. Sin la energía, no hay civilización posible, tampoco inteligencia, ni entidades biológicas complejas o sencillas, tampoco podría sostenerse la materia, y por tanto el Universo se detendría.

En 1964 el radioastrónomo soviético don *Nikolai Kardashev* ya tomó en consideración el binomio energía-civilización.

Dedujo que si la Humanidad consume unos 10.000 giga watios al año, y aumenta su necesidad en un conservador 1% anual, en poco menos de 3.200 años, el consumo energético humano equivaldrá al irradiado por el Sol, y en 5.800 años, la emitida por toda nuestra galaxia.

Siguiendo esta datación, *Kardashev* clasificó en tres tipos las posibles supercivilizaciones que habitaran en el Cosmos.

- Tipo 1: es aquella civilización que consuma la misma energía que la recibida por su propia estrella o Sol.
- Tipo 2: serían civilizaciones que utilizaran un gasto energético comparable al que emite su propia estrella.
- Tipo 3: son aquellas otras cuyos recursos necesitaran de un consumo de energía comparable al que genera su propia galaxia.

El científico soviético dictaminó en cambio que los crecimientos exponenciales que está llevando a cabo nuestra civilización, no pueden continuar al ritmo que lleva, pues tarde o temprano ya sea por razones autoimpuestas, o por otras físicas.

Dedujo que podrían existir otras civilizaciones que llegados a un punto de no-crecimiento energético, se detuvieran en su ansia devoradora de energía, pero capaces de ejecutar obras de ingeniería espacial tan vastas, que podrían ser observadas directamente, sin necesidad de recurrir al rastreo por señales de radio, tal y como se ha pregonado en la Tierra (obviamente como las ondas de radio se desplazan a la velocidad de la luz, y además pueden transportar información útil a bajo precio, son el método actual más idóneo para emitir señales al Universo)

Pero ¿cuántas civilizaciones extraterrestres podríamos encontrarlos?. Haciendo un poco “el cuento de la lechera” y tomamos como ejemplo la presencia de una de estas civilizaciones, por cada 10.000 galaxias, obtendremos un total de diez millones de planetas, dentro del Universo observable, capaces de albergar, en su seno, una raza civilizada.

Fue el astrónomo estadounidense don *Frank Drake*, quien postuló una famosa fórmula matemática que, por medio de diferentes factores, estimaba el número de civilizaciones en nuestra galaxia, con una capacidad intelectual semejante a la de la Humanidad, es decir, con capacidad de enviar y captar señales de radio procedentes de otros puntos del Espacio.

La fórmula es la siguiente:

$$N = R \times S \times P \times E \times L \times I \times C \times V \quad \text{donde}$$

N: sería el número de estas civilizaciones

R: número de nuevas estrellas que se forman, en un año terrestre, en nuestra Galaxia

S: número de esas estrellas que son del tipo solar

P: número de ellas que tienen planetas

E: número de planetas que están situados a una distancia favorable de su estrella, que permita el desarrollo de Vida

L: número de esos planetas en los que puede haber Vida

I: número de esos planetas en los que la Vida alcanzó un desarrollo intelectual

C: número de civilizaciones que habrían desarrollado una tecnología de comunicación radioastronómica

V: años de vida relacionados con la fase de comunicación



Dada la carencia actual, por parte de los científicos del mundo, de información más precisa, esta sencilla fórmula matemática no puede dar más que resultados del todo aleatorios. Sólo conocemos, con relativa exactitud, el número de estrellas parecidas a nuestro Sol, que se forman en un año. El resto de factores son imposibles de determinar actualmente.

Por supuesto, esta fórmula matemática es tan conservadora como narcisista, pues sólo considera nuestro modelo de Vida conocido, como el único posible para que una civilización haya podido desarrollarse. Otras consideraciones más peregrinas no las tiene en cuenta, lo que podría dar resultados todavía más restringidos.

Sin ahondar más en el asunto, tampoco habría que considerar condiciones muy exóticas, pues a modo de ejemplo, hay que considerar que civilizaciones avanzadas sólo podrían darse, en la Vía Láctea, dentro de una franja muy limitada de espacio: un anillo de 1.500 años luz de ancho, que además debe estar separado como mínimo, a 30.000 años luz del centro de la galaxia. Esta limitada zona espacial, "sólo" contiene mil millones de estrellas, de las cuales cien millones pueden tener zonas habitables ¿el motivo? Las devastadoras cantidades de energía cósmica, que se generan fuera de ese límite, abasarían todo intento por parte de la evolución vital, en derivar hacia una inteligencia.

13.- ESFUERZOS PARA COMUNICARSE CON ENTIDADES INTELECTIVAS EXTRATERRESTRES

Si bien los resultados oficiales sobre escucha del Cosmos han sido nulos, no hay que olvidar que la radioastronomía terrestre ha preferido llevar una actitud pasiva, ante emisiones que indiquen artificialidad ya sean subproductos de su tecnología o mensajes enviados ex profeso. Sólo un mensaje fue enviado conscientemente al Espacio, y se hizo a un grupo de estrellas que están a 21.000 años luz de la Tierra, lo que equivale a no haber enviado nada, pues en caso de recepción y contestación, se necesitarían otros veintidós mil años para saber qué dicen, convirtiendo en obsoleta la espera.

Ante la pregunta de porqué, en caso de existir otras civilizaciones en el Universo, éstas no se han molestado en enviar mensajes indicando su presencia, el profesor de la *Universidad de Oregón*, EE.UU., don *J. Deardoff*, declaró que quizá no lo hagan por considerarlo un acto hostil derivado de los desastrosos efectos que produciría un choque de civilizaciones.

13.1.- PRIMEROS INTENTOS

La idea de comunicación con seres de otros mundo, no es exclusiva ni natalicia del siglo veinte. Diferentes individuos, con mentalidades y propósitos avanzados, ya urdieron durante el siglo diecinueve y primeros del veinte, la posibilidad de comunicación entre los terrestres y los habitantes de los planetas cercanos.

En 1820 el matemático don *Karl F. Gauss* propuso llevar a cabo una tala masiva de árboles en Siberia, de forma que se dibujara en la calva vegetal un dibujo que correspondiera a una lección elemental de matemáticas, en este caso la demostración gráfica del teorema de *Pitágoras*. De este modo daría a conocer a los supuestos habitantes de la Luna que en la Tierra había hombres con un nivel de conocimiento avanzado.

Posteriormente y con objeto de lograr el mismo propósito anterior, se pensó hacer lo propio mediante una señal óptica generada por la combustión de millones de litros de keroseno depositados en unos enormes surcos, que debían excavarse en la arena del desierto de Sahara con el dibujo o mensaje correspondiente.

En 1899, don *Nicolás Tesla* construyó un enorme radiotransmisor en *Colorado Spring*, EE.UU., con objeto de comunicarse con entidades de otros planetas. Pudo captar una serie de chirridos procedentes del Cosmos, algo que atribuyó a mensajes emitidos por civilizaciones no terrestres, pero que la moderna radioastronomía actual lo achaca más bien a radioemisiones naturales procedentes de cuerpos cósmicos.

Otros intentos correspondieron en el mismo siglo XIX, a don *Charles Cross*, quien pretendía enviar a Marte, señales de luz solar reflejadas con un espejo ex profeso.

Poco después en 1920, y tras concluir los astrónomos que en la Luna no existía atmósfera y por tanto no había Vida, la idea consistió en elaborar un faro de enormes prestaciones lumínicas, el cual mediante reiterados impulsos análogos a los del *código Morse*, se generara una serie de figuras geométricas sencillas, que indujeran a los habitantes de Marte a la creencia de que la Tierra estaba habitada por una civilización con capacidad técnica.



Dos años después, en 1922, don *Guillermo Marconi*, volvió a centrarse en estudios de comunicación extraterrestre basados en impulsos de radio. De igual modo que *Tesla*, pudo captar esos sonidos chirriantes.

13.2.- MÉTODOS MÁS PROPICIOS

Casi cuarenta años después, don *Giusseppe Cocconi* y don *Phil Morrison*, demostraron como viable la posibilidad de comunicación entre dos civilizaciones en el Cosmos, mediante el uso de ondas de radio generadas y captadas por radiotelescopios y tecnología del año 1959. estimaron que para lograrlo habría que sintonizar en la banda del hidrógeno, es decir en una longitud de onda de 21 centímetros, pues al ser éste el elemento más abundante en el Universo serviría como patrón interestelar (posteriormente y por medio de acuerdos internacionales, se ha reservado esta banda de radiofrecuencia, entre los 1400 y 1427 megaciclos, para uso exclusivo de los radioastrónomos).

Las ondas de radio, además de viajar a la velocidad de la luz, no eran absorbidas por el polvo o el gas estelar, lo que favorecían su propagación por el Espacio, dado que perdían poca energía desde el punto de su emisión.

Poco después, en 1961, don *Frank Drake*, apoyado por el astrónomo don *Otto Struve*, comenzó en *Greenbank*, Virginia (EE.UU.) el rastreo de posibles emisiones radioeléctricas procedentes de otras civilizaciones en el Cosmos, en este caso usando las estrellas de tipo solar *Tau Ceti* y *Épsilon Eridani* como blancos. Esta observaciones derivarían en el programa “*mago de Oz*” u *Ozma*, primero en llevar en la práctica la vigilancia de radioondas.

El rastreo, aparte de unas señales que finalmente procedían de los emisores de los aviones espía *U2*, no produjo los éxitos deseados.

En 1966 se forma por obra del profesor don *Rudolf Pesek*, de la *Universidad Técnica de Praga*, el primer programa calificable como *SETI* (*Search Extra Terrestrial Intelligences*, Búsqueda de Inteligencias Extraterrestres), el cual fue posteriormente adoptado y financiado por el *Gobierno estadounidense*, teniendo a la *NASA* como gestor y a las arcas públicas como inversores.

Dentro de la búsqueda de Vida extraterrestre, se produjo a pasar de la escucha pasiva al envío de un mensaje para hipotéticas civilizaciones de otros rincones del Universo. Para ello un grupo de científicos, entre ellos en propio don *Frank Drake* y don *Carl Sagan*, diseñaron un mensaje conformado por código binario, es decir compuesto por diferentes unos y ceros.

Este mensaje contenía diferente información, como la de el átomo del carbono y el oxígeno, la figura y dimensiones de un humano, el Sol y sus planetas, números, etc. Se emitió durante tres minutos desde el radiotelescopio de *Arecibo*, Puerto Rico, cuyos 305 metros lo convierten en el mayor del mundo. El blanco elegido era el cúmulo de estrellas *M 13*, situado a 21.000 años luz. Todo esto sucedía durante el año 1974. Otros como el holandés don *Hans Freudenthal* o don *Carl Devito*, determinaron la posibilidad de utilizar diferentes sistemas de comunicación, una especie de lenguaje cósmico, basado en lecciones sencillas de matemáticas, o el uso de las características de la tabla periódica de los elementos químicos, para lograr comunicarse con seres de otros mundos.

La carencia de señales presumiblemente emitidas por civilizaciones extraterrestres, unido a las reiteradas falsas alarmas provocadas por interferencias de radiofrecuencia emitidas por aviones, satélites y elementos secretos relacionados con el espionaje y las comunicaciones militares, provocaron en 1993 la cancelación por parte del *Congreso de los Estados Unidos*, de la financiación pública que recibía la *NASA* para el programa *SETI*.

13.3.- EL PROGRAMA SERENDIP Y OTROS MÉTODOS DE BÚSQUEDA

El *SERENDIP*, creado en 1979 y dependiente de la *Universidad californiana de Berkeley*, y financiado con fondos privados, tiene como objetivo buscar señales de radio procedentes de civilizaciones no terrestres que se encuentren a distancias relativamente cercanas a la Tierra. Han utilizado desde 1992 el radiotelescopio de *Arecibo* para sus rastreos. Su capacidad es capaz de localizar 168 millones de canales, a 0,6 Hz de frecuencia, cada 1,7 segundos.

Todos los picos registrados como anómalos, son almacenados para un posterior análisis.

Otro programa interesante es el *Phoenix*, destinado a localizar métodos algo más exóticos que demostraran métodos de comunicación por parte de seres de otros mundos. Para ello trabaja en la detección de microondas, en bandas más estrechas que las de un *MASER* y con tiempos de rastreo no inferiores a 300 segundos.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



En febrero de 1995 comenzaron sus pesquisas, para lo cual dispusieron de sistemas informáticos móviles capaces de ser adaptados a los radiotelescopios ubicados en diferentes partes del mundo, siendo el de *Parke*, Australia el más utilizado.

Centran su investigación en estrellas que estén situadas a menos de 200 años luz de la Tierra, y con unas características parecidas a las de nuestro Sol, es decir, enanas amarillas.

Para comprobar la efectividad de su método y la viabilidad de recibir señales procedentes de ingenios artificiales, rastrearon el cielo en busca de señales procedentes de la sonda *Pioneer 10*, actualmente fuera de los límites del Sistema Solar, algo que lograron positivamente.

Tampoco han hecho caso omiso a la posibilidad de que ciertas civilizaciones del Espacio, aparte de ondas de radio, utilicen rayos *LASER* para transmitir información, algo ya efectuado por sondas estadounidenses lanzadas a Marte, por lo que ya han dispuesto de rastreadores destinados a tal propósito. De momento son más de 300 las estrellas indagadas. Este sistema ha sido igualmente adoptado por el Observatorio Smithsonian de los EE.UU.

Esta novedad, lejos de desbancar la idea de búsqueda de radioseñales, ha ampliado el espectro de búsqueda. Esto es especialmente aplicable al rastreo de anomalías subproducto de altas tecnologías de supuestas civilizaciones.

Retomando el análisis efectuado un poco más arriba, y que trataba de los tres tipos de civilizaciones que *Kardashev* estimó, una civilización capaz de generar una energía equiparable a la de su propio Sol, sería capaz de crear obras de ingeniería colosales. El físico del *Instituto de Estudios Avanzados de Princeton*, don *Freeman Dyson* estimó que una civilización del tipo dos, podría usar los recursos de todos los asteroides de sus sistema solar, y envolver con ellos a su propia estrella, lo que la convertiría en un generador de ondas infrarrojas susceptible de ser localizado por civilizaciones como la terrestre. Anomalías cósmicas de este tipo, podrían estar indicándonos la presencia de “*radiofaros*” que mostraran la existencia de civilizaciones extraterrestres.

Otras anomalías relacionadas con emisiones energéticas o radioeléctricas diversas, así como haces repentinos de neutrinos podrían ser pistas que indicaran una actividad artificial en el Cosmos.

Don *Freeman Dyson* además postuló en 1988 la posibilidad de construir sondas espaciales confeccionadas con material biológico, capaces de llevar en su ADN modificado artificialmente, unas cantidades ingentes de información en un espacio realmente muy reducido. Estas sondas espaciales biológicas surcarían el Cosmos como una crisálida en espera de poder distribuir su información a una hipotética civilización cósmica.

Se hará igualmente una rápida mención al hecho de ciertos personajes que insinuaron haber estado en contacto mental, o telepático, con seres de otros mundos. Este asunto no es propio del siglo veinte. En el siglo diecinueve ya había quienes aseguraban poder efectuar estas prácticas. Antes de cerrar este asunto que será tratado más adelante, en el apartado relacionado con los presuntos Contactados, hay que recordar el interés mostrado por diferentes Organismos Estatales de Seguridad, encaminadas a potenciar o aprovechar las cualidades extrasensoriales, como la telepatía o telequinesia, hipotéticamente presentes o utilizables por ciertos individuos. Ejemplo de este interés corresponden al *Mossad* israelí con don *Uri Geller* o los programas “*Stargate*” y *Scanate*” para efectuar viajes astrales auspiciados desde 1973 por la *CIA* estadounidense, según documentos desclasificados en julio de 1995. Es de suponer que otras agencias de información mundial, han pretendido llevar a cabo investigaciones similares.

13.4.- ANOMALÍAS DETECTADAS POR RADIOTELESCOPIOS

Pocos son los casos dados a conocer, en los que podría haberse detectado alguna emisión de radio procedente de una civilización en el Cosmos. Ya se ha mencionado que las interferencias provocadas por aviones, satélites y muy especialmente sistemas de comunicación militares, éstos últimos secretos y por tanto no conocidos por los radioastrónomos que escudriñan el cielo, han entorpecido grandemente la facilidad para dirimir si una señal es de origen terrestre o no.

Sin embargo en más de un centenar de ocasiones, los aparatos científicos han detectado señales claramente diferentes, de las emitidas por los cuerpos astronómicos, lo que conllevaría a atribuirles un origen artificial. El problema es la carencia de repetición en esas recepciones, algo que invalida toda posibilidad de ser contrastadas o estudiadas en profundidad para confirmar con exactitud si proceden o no de una civilización o no, ajena a la Humana.



Los primeros rastreos a *Tau Ceti* y *Epsilon Eridani*, dieron en el año 1959 una serie de señales, que años después llegarían a la centena, cuyas irregularidades hacían sospechar de un origen artificial, pero no concluyentes en cuanto a su origen.

El 12 de agosto de 1968 el jefe del Departamento de Astrofísica de la *Universidad de Sydney*, declaró que tras analizar las señales en forma de pulsos recibidas por el radiotelescopio de *Canberra* (Australia) procedentes de un punto del Espacio a 500 años luz de nuestro planeta, podrían ser la más clara indicación de una civilización extraterrestre.

En fechas próximas al evento anterior, el satélite norteamericano *Explorer 38*, registró unas señales igualmente sospechosas. El problema de ambas pistas fue que las emisiones no se repitieron y por tanto, no pudieron analizarse más profundamente. Además nuestra lógica nos indica que toda inteligencia que desee comunicarse con otra, debe de repetir en repetidas ocasiones y en lapsos de tiempo establecidos su mensaje.

El último evento significativo sobrevino el 15 de agosto de 1977, cuando el responsable del radiotelescopio de Ohio, don *Jerry Ehman* escribió un "¡caramba!" junto al registro de una señal artificial aparecida en el papel de registro. Como sucedió en otras ocasiones, el mensaje no se repitió y todo quedó en el olvido.

13.5.- COLABORACIÓN PRIVADA CON SETI

A fines del siglo veinte, el investigador del *SETI*, don *David P. Anderson* impulsó la idea de utilizar millones de ordenadores personales, conectados a Internet, para que ayudaran a rastrear las señales procedentes del Cosmos, y así lograr con más celeridad encontrar alguna que indique su artificialidad. Cualquier persona con un ordenador personal conectado a Internet, puede acceder y participar en este proyecto.

Para ello sólo tiene que descargar el programa a usar para tal fin, en la dirección www.setiathome.ssl.berkeley.edu, y seguir sus instrucciones.

13.6.- CONSIDERACIONES ANTE LA RECEPCIÓN DE UNA SEÑAL EXTRATERRESTRE

El trascendental e importantísimo hecho de captar una señal radioeléctrica, procedente de una inteligencia extraterrestre, debería estar ligada al compromiso de no ser apropiada por ningún Gobierno, Nación, Institución, empresa o Individuo.

Una señal extraterrestre debe ser patrimonio de la Humanidad.

Tanto el *SETI*, la *Academia Internacional de Astronáutica*, el *Instituto Internacional de Derecho Espacial*, la *Comisión de Bioastronomía de la Unión Astronómica Internacional*, el *Comité de Investigación espacial*, y la *Unión Radiocientífica Internacional*, haciéndose eco del *Tratado sobre la Exploración y Utilización del Espacio* elaborado por la *Organización de las Naciones Unidas, ONU*, crearon una declaración, la "*Declaración SETI*", destinada a la protección y difusión en caso de un hipotético descubrimiento.

Sin embargo, su pronunciamiento al público debería ejecutarse con extrema cautela, pues podría ser mal utilizado por medios mediáticos diferentes, como sería el caso de sectas destructivas, líderes de dudoso comportamiento o reputación moral, fanáticos de diferentes religiones instauradas en nuestra Sociedad, y hasta grupos políticos empresas mercantiles. De igual modo provocaría el auge y número de visionarios, profetas, predicadores, etc., muchos de ellos con objeto de enriquecerse, y otros con objeto de pregonar sus discutibles y poco creíbles mensajes, la mayoría de ellos siempre mesiánicos, apocalípticos y catastrofistas. El impacto capaz de inducir sobre buena parte de la Sociedad, tanto española como mundial, podrían corresponder a un estado de caos e histeria general. Bien interesante sería reconocer lo que sucedió en los años treinta, durante la emisión radiofónica efectuada por don *Orson Wells*, o lo que acontece en lugares de marcado fanatismo religioso cuando se pregonan sucesos relacionados con apariciones o milagros.

El protocolo que finalmente se adoptó y que debería de seguirse al pie de la letra, en caso de recibir una señal procedente de una civilización extraterrestre sería la siguiente:

- Todo receptor que haya detectado una señal presuntamente atribuible a un origen artificial e intelectual, debe confirmar que es imposible darle una explicación natural.
- Antes de dar a conocer públicamente la noticia, deben ser informadas todas las Instituciones que han firmado el protocolo de recepción de señales extraterrestres, tras lo cual se procederán a un nuevo análisis de las señales.



- Si los expertos no le atribuyen un origen natural o terrestre, deberán de comunicar el evento a un grupo establecido de altas personalidades, entre las que se encuentra el *Secretario General de Naciones Unidas*, y el *Director de la Unión Astronómica Internacional*.
- Tras estos pasos, el descubridor puede dar a conocer públicamente su descubrimiento.
- Todo el material derivado de la recepción de la señal extraterrestre, debe de distribuirse de manera rápida, precisa y gratuita entre los investigadores. Deberá igualmente conformarse en formato digital para ser distribuido por Internet y en cualquier idioma y formato comunicativo.
- Las autoridades internacionales en telecomunicación, con la mayor celeridad posible, deberán mantener libre el canal o frecuencia en el que se ha recibido la señal extraterrestre. Por tanto no podrá utilizarse por equipos de comunicación o radionavegación.
- No podrá responderse a ese mensaje. Sólo tras un minucioso análisis de la propuesta por parte de los Estados del mundo, podrá llevarse a cabo.
- Finalmente la Institución patrocinadora de *SETI*, junto a la *Academia Internacional de Astronomía* serán las únicas depositarias y encargada de supervisar, todo el material posterior que se reciba procedente de esa entidad extraterrestre.

13.7.- OTROS MENSAJES ENVIADOS AL COSMOS

Como se ha mencionado el único mensaje oficial lanzado premeditadamente mediante emisiones radioeléctricas al espacio, y con fines de ser detectado por una entidad de otro mundo, se ejecutó en 1974 bajo supervisión de don *Carl Sagan*, sin embargo todas las emisiones tanto de radio como de televisión emitidas desde su creación, han salido de la Tierra y se han internado en el Cosmos comportándose como mensajeros casuales.

No vamos tampoco a obviar a los cuatro embajadores de la Tierra más famosos, las sondas espaciales *Pioneer 10*, *Pioneer 11*, *Voyager 1* y *Voyager 2*, lanzadas todas en la década de los setenta.

Estos cuatro ingenios, navegando por impulsos generados por el acercamiento sistemático a diferentes cuerpos siderales, son los objetos tecnológicos que más se han alejado del planeta Tierra, y lo seguirán haciendo durante miles de años, siempre y cuando no sean destruidos por algún evento cósmico. Por ello llevan en su interior unos datos relacionados con los seres que los han diseñado, construido y enviado a su periplo espacial.

Las sondas *Pioneer*, disponen de una placa en oro anodizado, sobre la cual aparecen entre otros motivos, las figuras de un hombre y una mujer, la silueta de la nave, el planeta de origen, y la localización del Sistema Solar por geodesia de catorce púlsares de la Vía Láctea.

Por su parte, cada una de las *Voyager* almacenan un disco fonográfico, titulado "*los sonidos de la Tierra*", en el cual se recogen saludos en cincuenta y cinco idiomas diferentes, cantos de ballenas, sonidos correspondientes a un beso, el llanto de un bebé, y el sonido generado por un encefalograma conectado al cerebro de una joven enamorada. Igualmente lleva almacenado un total de 90 minutos de música variada, como un canto de los indios navajo, otro de una boda peruana, música de *Bach*, *Beethoven*, *Stravinsky*, *Mozart*, *Louis Armstrong* y *Chuck Berry*.

Además transportan 118 imágenes en formato digital correspondientes a la tecnología y civilización terrestre.

La posibilidad de que sean detectados y recogidos por alguna civilización no terrestre, es prácticamente nula.

Otros mensajes emitidos de forma física a algún rincón del Sistema Solar, serían la placa conmemorativa del aterrizaje del Hombre en la Luna, situada en el módulo de aterrizaje del *Apolo 11*, unida microcápsula diseñada por *Sprague Electric Co.*, y llamada "*Piedra de Roseta*" en la que se recogen 74 mensajes de diferentes Gobernantes de Estado, listas de los oficiales de la *NASA*, de comités parlamentarios, un extracto de la Ley norteamericana de aeronáutica y el espacio, y citas de los presidentes *Kennedy*, *Johnson* y *Nixon*.

Las sondas *Viking* también poseen un disco con nombres de personas que trabajaron en el proyecto, y las recientes misiones *Mars Odyssey* y *Hugens/Cassini* poseen firmas y notas de ciudadanos de todo el mundo, labor ésta que se logró por medio de escritos remitidos vía Internet.



CONSIDERACIONES OVNI/FANI

14.- ¿QUÉ ES UN OVNI/FANI?

Si bien todo aquello que vuela por el cielo y sea observado por un testigo, sin que éste pueda determinar su naturaleza, puede recibir la consideración de objeto volador no identificado, OVNI.

Sin embargo la concepción del término OVNI³¹, dentro de los ámbitos de su estudio o exposición como es el caso del presente Documento, va mucho más allá.

Por tanto un OVNI puede definirse como un artefacto manufacturado, resultado de un desarrollo tecnológico, con capacidad para efectuar evoluciones aeroespaciales, aterrizajes incluidos, y es pilotado de modo consciente para lograr un fin concreto dentro de un ámbito intelectual predeterminado, pero cuya naturaleza, origen, e intención son, por el momento, desconocidos para la Humanidad.

Los *Fenómenos Aéreos No Identificados*, podrían englobar a los OVNI, pero pueden además aceptar diferentes probabilidades en cuanto a su origen, como serían acontecimientos físicos (p. e. Meteorológicos o Espaciales) desconocidos actualmente por la ciencia.

Bien es cierto que el fenómeno OVNI provoca socarronería, y desprecio entre un amplio sector de la ciudadanía, especialmente por aquella que trabaja dentro de la llamada *Ciencia Oficial*, pero no es menos cierto que la presencia de este fenómeno es tan real como los efectos físicos que producen. Siguiendo la primera línea, los *Gobiernos y Estamentos Oficiales*, tienden a mostrarse indiferentes o poco interesados por los OVNI, cuando realmente, y como se ha destapado a lo largo de los años, su interés por ellos es enorme.

Y no es para menos, pues Organismos como el *NARCAP* estadounidense o el *CEFAA* chileno consideran a los FANI/OVNI, como fenómenos susceptibles de ocasionar anomalías en los vuelos aeronáuticos.

Es notable reseñar la recomendación que efectuó en Francia el llamado *Informe COMETA*, (elaborado entre otros por diferentes personalidades como generales de sus Fuerzas Aéreas) señalando que los OVNI deben concernir a la Defensa.

14.1.- ¿HAY ALGUNA EVIDENCIA DE QUE LOS OVNI SEAN DE PROCEDENCIA EXTRATERRESTRE?

Los OVNI han sido considerados casi desde el primer momento como de origen extraterrestre, pero es necesario reconocer que son pocas las evidencias que avalen con garantía esta postura.

La idea de calificarlos como aeronaves tripuladas por seres alienígenas, más avanzados que los terrestres, viene dado fundamentalmente por dos cuestiones:

- los contactados
- la supremacía tecnológica que muestran

En el primero de los casos, los contactados son personas que supuestamente habrían recibido informaciones proporcionadas por pilotos de los OVNI, indicándoles que su naturaleza y origen son de fuera de este planeta.

En el segundo, las evoluciones que pueden ejecutar, imposibles para los aviones conocidos, unidos a sus bruscas aceleraciones, cambios de forma o luminosidades, hacen pensar que efectivamente son naves cuya tecnología está lejos de la alcanzada por el ser humano en la actualidad, lo que automáticamente les confiere la calificación de aeronaves construidas por seres mucho más avanzados que nosotros, y por tanto procedentes de otros mundos.

Pero hay que pensar que éstas no son suficientes pruebas objetivas, para así calificarlos como procedentes del Espacio exterior. Esta falta de objetividad podría resumirse en primer lugar con los llamados contactados, quienes ofrecen relatos de dudosa consistencia científica, cuando no psicológica o personal, y en segundo ha de admitirse que toda la alta tecnología que se desarrolla y utiliza actualmente en aparatos aeronáuticos militares, son desconocidos no sólo para el público ufano, sino para muchos de los miembros de la comunidad científica internacional. La prepotencia de muchos de

³¹ En latín, que es el idioma oficial del estado de Vaticano, OVNI se traduce como *Res Inexplicata Volam* (cosa inexplicada que vuela). En inglés su denominación es *Unidentified Flying Object*, UFO. El SEPRA francés utiliza la denominación PAN (*Phenomene Aerie Non identifiq*)



estos estudiosos no relacionados con los ensayos y trabajos de I+D dentro del campo de la Defensa, les hace creer que no hay posibilidad de que determinadas líneas de investigación puedan ser llevadas actualmente a cabo. Un ejemplo de ello correspondería a la carencia de atención o credibilidad, que presentan ante la propulsión electrogravitatoria, cuando la realidad es otra.

Los esfuerzos efectuados por la USAF de los EE.UU., para lograr incorporar a sus aviones propulsión electrogravitatoria. El *informe número 13-1-00034-5879*, preparado por una comisión privada para la USAF, en el año 1956, hablaba precisamente de los esfuerzos que diferentes países como Francia o Suecia, estaban llevando a cabo sobre la materia, una técnica que según el mismo Informe, podría acometerse en seis años, siempre que se invirtieran los mismos esfuerzos que se emprendieron con el llamado *Proyecto Manhattan*³².

Si a esto le añadimos la existencia de tecnologías “prohibidas” o no reconocidas oficialmente, como los motores que utilizan el agua como combustible, podríamos encontrarnos con OVNIs cuya manufactura sea plenamente terrestre.

14.2.- REFERENCIAS EN LA ANTIGÜEDAD

Pero el asunto no es tan sencillo. Las referencias en la antigüedad a aparatos voladores, muchas veces unidos a seres instructores o enmendadores de la Humanidad, obligan a admitir la existencia del fenómeno desde hace miles de años, y por tanto imposibles de relacionar, al cien por cien, con prototipos militares o tecnologías no reconocidas en la actualidad.

Estas referencias no son fáciles de encuadrar, pues ocurre que ciertos de estos ingenios voladores del pasado, aparecen descritos como aeronaves propiedad de seres o dioses procedentes del cielo, tal es el caso del pueblo *Dogón*, o la visión de *Ezequiel*. Otros en cambio habrían sido construidos por terrestres, como es el caso del rey Salomón, aunque bajo supervisión y directrices “divinas”, finalmente otros habrían sido construidos o usados por los terrestres como es el caso de las *Vimanas Hindúes*, los cuales eran igualmente compartidos por dioses y humanos.

Determinar el origen de los OVNIs es una labor difícil, aunque se puede adelantar que la naturaleza de los *Fenómenos Aéreos No Identificados* y el de los *Objetos Voladores No Identificados*, dista mucho de ser únicamente producto de civilizaciones extraterrestres, o acontecimientos relacionados con psicosis o desconocimientos en las observaciones llevadas a cabo por los testigos. Los OVNIs/FANIs pueden ser considerados por tanto como un fenómeno que engloba una serie de sucesos o acontecimientos aeroespaciales, ante los cuales la *Ciencia Humana* no ha podido desgranar sus causas, en un intento de poder ofrecer fehacientemente una explicación racional a los ciudadanos del Mundo.

14.3.- CARACTERÍSTICAS Y MODUS OPERANDI DE LOS OVNIS

Los OVNIs pueden ser observados en cualquier hora del día, o de la noche, si bien en las horas nocturnas son más apreciables debido al efecto del halo luminoso que generalmente despiden o emiten. De igual modo, las probabilidades para visualizar un OVNI son básicamente las mismas según el mes u año³³, aunque en los meses estivales³⁴ son propensos a registrarse mayor número de casos, puesto que por motivos meteorológicos y vacacionales, la población pasa más tiempo al aire libre .

A los planes de vuelo de los OVNIs parecen no importarles o significarles en exceso los diferentes biotopos o lugares donde aparecer, pues se observan tanto en parajes polares como desérticos, océanos o montañas, ciudades o aldeas. Todo el conglomerado de avistamientos OVNI en zonas desérticas, especialmente las reportadas por los testigos de los EE.UU., coinciden significativamente con

³² El llamado proyecto Manhattan, llevado a cabo por los EE.UU. entre los años que duró la contienda bélica de la Segunda Guerra Mundial, tuvo como finalidad conseguir la fisión incontrolada de un elemento (uranio enriquecido o plutonio) para ser utilizada como arma bélica. De este modo el proyecto Manhattan, liderado por el físico Robert Oppenheimer logró construir y detonar las bombas atómicas de Trinity Little Boy y Fat Man (estas dos sobre las ciudades japonesas de Hiroshima y Nagasaki)

³³ hay estudios que ven significativos aumentos de avistamientos OVNIs en los años en que Marte se encuentra más cerca de la órbita terrestres. Esto fue especialmente significativo en las oleadas de los años cincuenta.

³⁴ en hemisferio norte los meses estivales son los de julio, agosto y septiembre. En el hemisferio sur, los meses estivales son los de diciembre, enero, y febrero.



enclaves en los que o bien se realizan pruebas secretas militares, o bien se encuentra en las cercanías de un laboratorio de investigación y desarrollo de prototipos aeroespaciales secretos.

Lo mismo acontece en ciertas delimitaciones marítimas, de exclusión a la navegación comercial o civil, pues en ellas se llevan a cabo pruebas o maniobras militares, en las cuales se utilizan armamentos, como el lanzamiento de misiles, que podrían escenificar a un OVNI como algo netamente explicable.

Hay que señalar además, que cuando un OVNI efectúa un aterrizaje, éste suele producirse en lugares aparentemente poco transitados, aunque el caso *Voronez* en la URSS fue una excepción. Sin embargo, estos lugares no son tan desolados como podría en un principio parecer, pues no son pocos los casos en que los OVNI's toman tierra cerca de viviendas, campos de sembrado, o cunetas de carreteras (aún cuando éstas sean poco transitadas).

Esto aparenta una actitud, por parte de las inteligencias que gobiernan los OVNI's, de no tomar en demasiada consideración el lugar donde llevar a cabo la maniobra de posarse, pues caso contrario (p.e. en pleno desierto, sistemas montañosos, o selvas) habrían sido vistos sobre el suelo en muy contadas ocasiones. Sin embargo no gustan de ser observados por los seres humanos, y de hecho, en la mayor parte de los relatos que describen OVNI's, e incluso a sus tripulantes, se produce una inmediata acción de sorpresa o desconcierto³⁵ por parte de los OVNI's o sus tripulantes, que los empujan a huir y desaparecer del lugar en el acto. Esta actitud es aparentemente contradictoria, e induciría a pensar en el total desconocimiento del lugar en donde efectúan sus aterrizajes, o de subestimar el factor de probabilidad de toparse con humanos. Es notable el caso de *Trans en Provence*³⁶, en el que un OVNI aterrizó en el huerto de una casa rural francesa, lo que condujo a que su dueño saliera a observarlo, y consecuentemente "aguó la fiesta" al OVNI, pues de inmediato se elevó de nuevo hacia el cielo, presuponiendo tan precipitado despegue, como resultado de la presencia del "fisgón" humano. Hay que señalar de nuevo, que no todos los casos han seguido exactamente este patrón de comportamiento por parte de los OVNI's, y que en caso de haberlo seguido, puede resultar precipitado el aseverar con rotundidad que éstas reacciones por parte de los OVNI's, sean explicables desde una lógica humana.

Dentro de la calidad, personalidad, formación académica o desempeño laboral de los testigos que han observado un FANI/OVNI, es de rigor mencionar que básicamente todos los estamentos son, o han sido, susceptibles de toparse con alguno de ellos. De esta forma tendríamos desde Jefes de Estado, a Mandos y Subordinados militares, pasando por Tripulantes de vuelos, Miembros de las Fuerzas del Orden, Trabajadores Manuales y Artesanos, Ingenieros, Clérigos, Amas de casa, Marineros, Estudiantes, etc.

La veracidad de sus declaraciones suele estar fuera de toda duda, si bien en ocasiones acontecen relatos que adolecen de detalles o explicaciones desarrolladas sobre lo observado, o que responden a faltas de apreciación del suceso. Todos los análisis OVNI, suelen partir desgranando estos detalles, pero es radicalmente cierto y evidente que cierto número de casos de avistamiento OVNI, sea por la preparación de los testigos o de lo amplio y detallado de su narración, que hay hechos o acontecimientos OVNI en la actualidad, que nadie es capaz de poder explicar. Esto es un hecho irrefutable.³⁷

Las características que marcan un OVNI son numerosas y no suelen ir en solitario, sino acompañadas de otras muchas más a la vez, o que hacen acto de aparición en determinado momento de su observación. Entre ellas se podría destacar las siguientes:

³⁵ Obviamente las personas también se desconciertan ante estas observaciones. En algunos casos, como se comentará en el capítulo correspondiente, éstos encuentros cercanos no resultan nada recomendables para la salud e integridad de los testigos.

³⁶ Investigado por el GEPAN/SEPPRA y por la Gendarmería francesa. Ha sido calificado como el caso mejor estudiado

³⁷ Como ejemplo, los datos estadísticos obtenidos hasta junio de 2001, por parte del CEFAA chileno, determinan que el 2,1% de los reportes OVNI recopilados, no tienen solución racional.



*Los OVNI efectúan sus vuelos de modo aleatorio, y furtivo, aunque en determinadas ocasiones se les ha relacionado con desplazamientos siguiendo determinadas líneas imaginarias.

*Los OVNI pueden volar en solitario, en grupo, en formación, o expeler otro/s más pequeño/s que él.

*Los OVNI pueden verse en todas partes del globo, desde el mar a la montaña, las zonas polares a las desérticas, pasando por ciudades a bases de misiles nucleares.

*Los OVNI han sido vistos por todo tipo de personas (razas, sexo, edades, trabajos, religión y formaciones académicas)

*Los OVNI pueden aterrizar y despegar a continuación, como también pueden sumergirse y emerger de lagos, mares y océanos.

*Los OVNI efectúan cambios físicos en el ambiente que les rodea, y pueden modificar o producir daños en los testigos, fauna y flora que se encuentre próximos a ellos.

*La cercanía a un OVNI puede dejar sin funcionar todos los aparatos eléctricos de un aeronave, automóvil o incluso provocar perturbaciones en el suministro eléctrico de las poblaciones.

*Los OVNI pueden efectuar giros y maniobras que incluyen ángulos rectos, detenciones y arranques instantáneos, así como poder cambiar de forma o tamaño.

*Los OVNI muestran cierta luminosidad, algo especialmente relevante en avistamientos nocturnos, pero ésta se modifica cuando el OVNI cambia de velocidad o aterriza. Esto denota que la luz es un subproducto de su método de propulsión o de su interacción con el aire (ionización). Este residuo es denominado por el doctor don *Richard Haines* como *Mecanismo de Intercambio Fractal*

*Se les ha visto aterrizar en lugares dispares, y en ocasiones se han visto figuras antropomorfas junto a ellos. Su aterrizaje suele efectuarse mediante un tren de aterrizaje bastante convencional (patas), aunque se conocen casos en los que los OVNI se mantenían como flotando.

*Su tamaño es muy variable. Se han avistado OVNI de kilómetros y otros del tamaño de una pelota de tenis.

*Las formas de los OVNI son muy dispares:

- esférica
- disco
- elipse
- rueda o toroidal
- piramidal
- triangular
- rectangular
- troncocónica
- cilíndrica
- indeterminada

*Los OVNI avistados por el día ofrecen destellos propios del metal bruñido.

*Se les atribuyen ventanillas y portezuelas, aunque existen otros que parecen esferas luminosas como de "*pura energía*"³⁸ en cuyo interior se aprecian seres de gran estatura.

*Muchas de esas aparentes ventanillas luminosas, podrían corresponder más a efectos derivados de sus sistemas energéticos propulsores.

*Se les ha visto frecuentar plantas generadoras de electricidad o sus subestaciones transformadoras, como también se les ha visto absorber agua de mar o lagos.

*Los OVNI pueden emitir un "chorro" de luz denominada *luz sólida*, en haces geométricos (rectangulares, cónicos o circulares). Esta "*Luz sólida*" no sólo se emite rectilíneamente, sino que puede hacerlo formando ángulo. Ésta luz puede causar efectos mecánicos, si bien puede atravesar cuerpo sólidos como partes humanas o viviendas (en tal caso no se aprecia la formación de sombras o efectos secundarios nocivos)

*Los OVNI pueden cambiar de tamaño, pero siempre en un proceso continuo, si bien no hay consenso entre si ésta peculiaridad corresponde a hechos preceptuales o físicos. Estas variaciones de tamaño pueden ser rápidas o lentas.

³⁸ Éste es un término coloquial utilizado por los testigos, carente de rigor científico



*Los OVNI's ejecutan maniobras o disposiciones de vuelo aparentemente absurdas, pues en un mismo avistamiento, se puede apreciar un movimiento descrito como de "caída de hoja", giro en trompo, aceleración y desaceleración lineal o en la ejecución de ángulos rectos, estática plena, etc.

*Estas aparentemente caprichosas formas de desplazarse por el cielo, parecen corresponder a uno de los dos motivos siguientes:

- OVNI's que se dejan observar, luciendo y mostrando a los testigos terrestres cuáles son sus capacidades y avances dentro de la aerodinámica y la técnica aeroespacial. En ocasiones podría pensarse si existe algo de petulancia o arrogancia en éstas maniobras, a todas luces innecesarias y poco rentables desde un punto de vista aeronáutico o de consumo energético.
- OVNI's que efectúan esas "cabriolas" como si estuvieran efectuando comprobaciones de cuáles son sus prestaciones, capacidades y límites aeroespaciales dentro de la atmósfera terrestre, tal y como se lleva a cabo en todos los nuevos prototipos aeronáuticos del mundo.

*Los OVNI's posados en tierra, huyen de modo precipitado cuando son observados por un testigo humano.

*Los OVNI's pueden cambiar de forma, pasando de un aspecto simétrico a otro asimétrico.

*El momento, lugar de aparición o maniobras que vayan a efectuar OVNI's en el futuro, son imposibles de predecir con los postulados siguientes, sin embargo esto es una paradoja. Mientras nadie puede aseverar cuando aparecerá un OVNI, sí puede predecirse la posición que mantendrán diferentes átomos, cuando son sometidos a diferentes experiencias.

*Los OVNI's pueden llevar a cabo maniobras de instigación, es decir, aproximaciones extremas o interposiciones a los vuelos aéreos. Hay referencias de actitudes parecidas respecto a automóviles.

*Los OVNI's pueden accionar el sistema de alerta contra ataques de los aviones de combate, lo que induce a pensar que unen el conocimiento de la existencia de este sistema en los cazabombarderos, al modo para poder activarlo.

*Los OVNI's pueden efectuar rutas más o menos largas, pero también pueden aparecer y desaparecer en un mismo punto. Dentro de una misma evolución aérea, pueden efectuar diferentes apariciones y desapariciones como también cambios bruscos o poco comprensibles, desde una óptica aeronáutica terrestre.

*Los OVNI's pueden o no ser captados por los radares. Esto podría corresponder a que disponen de sistemas de invisibilidad a las ondas de radar, si bien éste sistema de camuflaje podría ser activado o desactivado según gusto de la inteligencia que gobierna el OVNI. Por ello no deberían desestimarse a la ligera, todos aquellos avistamientos OVNI que no han sido recogidos en las pantallas de RADAR .

*Los OVNI's, o cierto número de ellos, se les ha visto camuflarse en el interior de nubes que en ocasiones han sido "fabricadas" por ellos mismos.

*Los OVNI's al igual que aparentes experimentos llevados a cabo con aeroplanos terrestres, especialmente estadounidenses, podrían disponer de un efectivo sistema de camuflaje óptico e infrarrojo, de tal modo que no pudieran divisarse con el ojo desnudo, o mediante sistemas detectores de imágenes tomográficas.

*El fenómeno OVNI podría responder a un sistema de control de la Humanidad, basado en programas de entrenamiento del aprendizaje, tal y como se desprende de análisis efectuados por don *Fred Beckman* y *Price Williams* de la *Universidad de California*, y el astrónomo *Jacques Valleé*.

*El fenómeno OVNI puede utilizarse para esconder o enmascarar tecnologías punteras de las que no se quiere dar conocimiento, errores en el uso de armamentos (como fallos en el disparo de misiles o su utilización fuera de lo convenios internacionales³⁹), paso ilegal de aviones sobre espacios aéreos bajo soberanía nacional, o experimentos de control psicológico en la población (como menciona el astrónomo e investigador galo *Jacques Valleé*).

*El secreto que rodea a los OVNI's podría responder a una actitud de defensa, basada en que su resolución encerraría más trastornos hacia los ciudadanos que beneficios. Otros en cambio creen que el

³⁹ Jim Oberg, un responsable del programa soviético, reconoció que se enmascaraban o disimulaban como avistamientos OVNI, pruebas con misiles anti misiles, prohibidos por los acuerdos USA-URSS SALT 1 y SALT 2.



secretismo está motivado para evitar que la alta tecnología de la que hacen gala los OVNI, pueda ser estudiada, desarrollada y utilizada únicamente por aquellos países que tienen mayor conocimiento de los *Objetos Voladores No Identificados* y capacidad tecnológica unida a *Investigación y Desarrollo (I+D)*. Con toda probabilidad ambas cosas sean ciertas.

14.4.- PROPULSIÓN DE LOS OVNIS

Las conjeturas sobre propulsión de los OVNI estarían basadas en los siguientes principios:

- Campos electromagnéticos pulsantes. Estudios de diferentes avistamientos OVNI inducen a pensar en que éstos pueden propulsarse con la denominada *Propulsión Electromagnética Pulsante, PEP*. El profesor *Auguste Meessen* es un firme defensor de la idea. Para ello, los OVNI aprovecharían la fuerza de acción reacción, producida por un plasma en presencia de un campo electromagnético oscilante (pulsante). Gracias a esa fuerza, ejercida sobre el fluido circulante (el aire), los OVNI se sustentarían en la atmósfera. Lo lograrían ionizando previamente la masa de gases que compone la mezcla del aire, por medio de una emisión de microondas muy intensa. Posteriormente se mantendría éste aire ionizado alrededor del ingenio, por medio de un campo electromagnético oscilante de alta intensidad, y finalmente la creación de un momento magnético opuesto al producido por la gravedad terrestre, lograría el desplazamiento.
- Esta ionización alrededor del OVNI produciría además una total ausencia de resistencia aerodinámica con el aire, puesto que el medio sobre el que se desplaza tendría propiedades diferentes al gas atmosférico⁴⁰.
- Utilización de la energía termonuclear de fusión, sea de modo directo para propulsarse, o indirecta para generar energía eléctrica. Un dato a favor de ella serían las observaciones de ciertos OVNI "repostando" agua. Hay que recordar que para obtener energía mediante la fusión atómica, hay que emplear hidrógeno (en forma de su isótopo llamado deuterio) como fuente para sus reacciones termonucleares. El agua⁴¹ está compuesta de hidrógeno, y de éste podría elaborarse el mencionado deuterio. Muchas de las extrañas lluvias de peces o ranas que han acontecido a lo largo de los siglos, podrían responder al vaciado de los tanques para agua de estos OVNI, que previamente habrían aspirado de mares o lagos.
- Los campos electromagnéticos de un millón de amperios por metro, serían capaces de detener un motor de combustión, pero sus consecuencias sobre los testigos humanos derivarían en su muerte.
- Los cambios de coloración de los OVNI serían realmente cambios en la energía radiante del aire que los circunda, el cual sería ionizado por un elevado campo magnético, valor que rondaría los 20.000 Gauss (según don *Roy Craig* y don *Kames Mc Campbell* de la *Universidad de Colorado* éste valor es el necesario para bloquear el funcionamiento de los sistemas electrónicos de los motores a combustión). Estos cambios modificarían la absorción de determinadas longitudes de onda, pasando de mayores energías (colores rojo o naranja) a otros de menor (azul o verde), si bien podría ocurrir que esa ionización no corresponda en su totalidad al aire, sino en alguno de los diferentes gases que lo componen (nitrógeno, oxígeno, argón, kriptón, xenón). Cuando su color es blanco, se ha podido comprobar en algún caso, que realmente suceden diferentes espectros luminosos. Por tanto las formas de los OVNI "luminosos" pueden no corresponder necesariamente con la forma y tamaño real del OVNI que ha provocado esos cambios en el aire que lo rodea.
- El doctor *Richard Haines* considera que los bordes de aire iluminado por ionización, que rodea a los OVNI, responden a patrones geométricos, basados con toda seguridad, en evoluciones matemáticas fractales.
- *James Mc Campbell*, piensa que esta energía desprendida por los OVNI, no sólo se traducen en radiaciones visibles, sino en ondas de radio y microondas.

⁴⁰ Los cazas F-16 poseen una serie de millones de microperforaciones en sus alas y fuselaje, lo que favorece un efecto de "envoltura" alrededor del avión, destinada precisamente a evitar ese rozamiento o contacto directo con el aire. Los torpedos KVANT de la marina rusa, llevan a cabo un proceso similar, pero esta vez basado en un efecto de cavitación, es decir, la creación de una envoltura de vapor de agua a su alrededor, lo que reduce considerablemente la fricción con el fluido.

⁴¹ El agua presente en mares, océanos y lagos, es decir la que no es químicamente pura, posee pequeñas cantidades de deuterio pero su escaso porcentaje la convierte en inviable para aprovecharlo eficientemente.



- Aprovechamiento de sistemas relacionados con la *magnetohidrodinámica*. La *MHD* se logra mediante una interacción entre un campo electromagnético y un fluido conductor de la electricidad, tal como el aire previamente ionizado. Esto crea una serie de fuerzas (*Laplace*, *Lorentz*) que efectúan una acción reacción sobre el medio (fluido) que lo sustenta, produciéndose fuerzas de repulsión unidas a una depresión tanto en su parte posterior como anterior, desde el punto de vista de avance del vehículo. A su vez la magnetohidrodinámica puede impulsar iones de cesio bajo la acción de un campo electromagnético, mejorando consecuentemente el desplazamiento del OVNI. La *MHD* produciría la supresión de la onda de choque, y disminuciones, o la completa desaparición, de los rozamientos con la superficie del ingenio que disponga de este sistema.
- Aprovechamiento de sistemas electrogravitatorios, que podrían servir tanto para la sustentación del OVNI, como para sustentación y empuje. En el primero de los casos podría utilizar la fuerza electrogravitatoria para suspenderse en el aire, y utilizar otro método de propulsión (como un motor iónico) para trasladarse a través de la atmósfera. Para hacer uso de la electrogravedad es preciso haber relacionado e interaccionado previamente las cuatro constantes: la relación de masa núcleo-electrón, el cociente de la carga eléctrica al cuadrado entre el producto de la *constante de Plank* y la velocidad de la luz, la *onda Compton* del protón y la atracción entre electrones y protones (constante de la gravedad). Para ello es necesario haber desarrollado previamente la cosmología, la mecánica cuántica y diferentes hipótesis sobre interacciones subatómicas.

La complejidad de características y detalles que rodean al fenómeno OVNI, se encuentra lejos de corresponder a una materia de sencilla comprensión o resolución, pues para poder ofrecer una visión amplia es necesario admitir lo siguiente:

- dentro del mismo fenómeno, se engloban cuestiones tan variopintas como defectos o malinterpretaciones de los testigos, acontecimientos meteorológicos, astronómicos físicos o químicos poco usuales, efectos no conocidos de la misma índole anterior, pruebas con prototipos aeronáuticos secretos, ensayos (con resultados técnicos conseguidos o errados) enmascarados bajo ésta materia, posibilidad de visitas de inteligencias no terrestres, indicios de altas tecnologías y "otras humanidades" en pasados remotos, evidencia de alta tecnología que se mantiene proscrita al público, indicios de adelantos científicos que han ido paralelos a la ciencia oficial, indicios de la existencia de seres instructores, no humanos, en las primeras etapas de la Humanidad, escritos antiguos (muchas veces relacionados con la religión) en los que se narra la presencia de seres que aparecían a bordo de ingenios susceptibles de ser interpretados como aeronaves...
- OVNI's cuyo comportamiento es claramente intelectual, aunque sus maniobras no sean convencionales
- OVNI's cuyo comportamiento es susceptible de ser interpretado como de acoso hacia aeronaves comerciales y militares
- OVNI's que activan los sistemas de defensa de los aviones militares
- OVNI's que causan perturbaciones electromagnéticas en los aparatos que necesitan de energía eléctrica, o se mantienen por magnetismo, ubicados en aviones, torres de control, o automóviles
- Dificultad de predecir el momento, lugar o evoluciones que va a efectuar un OVNI
- Secretismo o desprecio oficial ante el fenómeno, aunque se mantengan líneas de investigación activas a espaldas de los ciudadanos
- Relatos de miles de testigos afirman haber sido secuestrado por los tripulantes de los OVNI's, a su vez existen otros miles de personas más, que abusan del fenómeno para cometer actos ilegales o fuera de la ley
- Relación de avistamientos OVNI que posteriormente se han reinterpretado como apariciones de índole religioso, en especial las denominadas Marianas.



Para afrontar con rigurosidad y amplitud de miras el fenómeno OVNI, es necesario tener conocimientos multidisciplinarios: estudio de culturas primitivas, psicología, aeronáutica, tecnología, astronomía, arqueología, meteorología, botánica, fisiología patológica, astronáutica, física, química, óptica, etc.⁴² Los OVNI por tanto son una materia multidisciplinar, y su esclarecimiento sólo podrá conseguirse cuando su existencia sea normalmente aceptada en círculos académicos, y reconocida, sin ningún tipo de censura o secretismo, por parte de los Gobiernos de las Naciones del Mundo o sus Instituciones directamente afectadas por el tema. Cuando se logren estos hitos, y se admita el fenómeno OVNI desde todos los puntos de vista posibles, sin olvidar o menospreciar ninguno, entonces la Humanidad habrá dado el paso primordial para aclarar este misterio aeroespacial, pero como se ha anotado anteriormente, podría suceder que su resolución fuera perniciosa para el equilibrio actual que se observa en el sistema social y político actual.

Hay que admitir que si alguna de las Autoridades Nacionales que albergan alta información y acometen estudios serios y avanzados en relación a los Objetos Voladores No Identificados, y de las inteligencias que se hallan tras ellos, encontraran algún elemento perturbador para el ritmo cultural, económico, sociopolítico o militar actual, provocadas por éstas dos consideraciones (OVNI y la/s inteligencia/s que los mueven), jamás permitirán que se esclarezca públicamente el fenómeno OVNI, pues hacerlo podría acometer la posibilidad de que se produzca un trastorno en la Sociedad, de magnitudes imprevisibles y no calculables.

15.- INDICIOS RELACIONADOS CON LA PRESENCIA DE ENTIDADES INTELECTIVAS SUPERIORES, EN MOMENTOS DE LA HISTORIA ANTIGUA DE LA HUMANIDAD Y PREVIOS AL SIGLO XX

Diferentes, por no decir la gran mayoría, culturas humanas del mundo, desde las más pequeñas, como las de la tribu *Kayapo*, a otras que gestaron imperios, como la Egipcia, han dejado referencias orales, gráficas o escritas que inducen a pensar en la interacción entre seres inteligentes más desarrollados tecnológicamente que los humanos que vivieron miles de años atrás. Para comprender mejor éste punto de vista, hay que tener en cuenta el llamado "*Fenómeno Cargo*", estudiado especialmente en una población remota de *Papúa-Nueva Guinea*, en la Polinesia. En determinado momento de la contienda bélica de la guerra del pacífico, entre estadounidenses y japoneses, la *Marina de los EE.UU.*, decide montar una avanzadilla en una de las remotas islas de la Polinesia. Allí, los atónitos indígenas, que prácticamente nunca habían tenido contacto alguno con la civilización occidental, observan cómo de la noche a la mañana, se erigen diferentes proezas que ellos desconocen su utilidad, y que respondían a las necesidades militares de los Estados Unidos: pistas de aterrizaje de aviones, hangares, un pequeño puerto de embarque...La población indígena, ajena a los sucesos sociopolíticos del momento, obtuvieron el privilegio de recibir atención médica y objetos como golosinas o chokolatinas. Todo ello, como el ir y venir de los aviones de combate, el rugido de las maquinarias, la milagrosa y rápida actuación de los "chamanes" de la *US Army* y *US Marine*, hicieron que todos ellos se convirtieran, sin quererlo, en seres mágicos que rayaban la divinidad. Pero un día, del mismo modo en que llegaron, se desvanecieron para no regresar jamás. La Segunda Guerra Mundial había terminado y aquel pequeño enclave en medio del océano, volvía a quedar alejado de la cultura occidental.

Años después arribaron unos científicos a dicho lugar, y encontraron un hecho curioso. Los indígenas habían construido aviones con ramas y hojas de palmera, los cuales eran paseados en una especie de procesión, en la cual entonaban cánticos al cielo. Las pistas de aterrizaje, los hangares y las pocas infraestructuras como casetas, estaban impecablemente limpias y sin moradores. Ante el hecho se preguntó a los lugareños, quienes contestaron que hacían todo aquello en recuerdo de unos dioses que

⁴² Incluso el estudio de animales marinos o las aves (ornitología) sería conveniente, pues hay ocasiones en las que animales marinos luminiscentes han podido causar confusión a los testigos. De igual modo diferentes condiciones meteorológicas o de iluminación artificial o natural, pueden reflejar la luz de los plumajes de las aves.



años antes les habían curado de enfermedades y les habían enseñado cosas, además, mantenían limpias sus instalaciones para que en caso de que regresaran, lo encontrarán todo como lo dejaron.

De igual forma, parece que otras civilizaciones pasadas tuvieron contacto con otros seres misteriosos, que parecen corresponder, siempre desde una óptica terrestre del pasado, con deidades y entidades sobrenaturales capaces de desarrollar un potencial y un saber que automáticamente los encumbraba al rango de dioses. De toda la literatura existente, mucha de ella con más de dos mil años de antigüedad, nos quedaremos con unos cuantos ejemplos que escenifican momentos en la Historia, una Historia que está olvidada o no es reconocida por la Ciencia ortodoxa.

Estas fuentes literarias, lejos de ser únicamente libros destinados a la moral o a la conducta religiosa de sus pueblos, eran compendios que en ocasiones no sólo inducen a pensar, sino que muestran claramente, la existencia de *Objetos Voladores No Identificados* volando en épocas en las que la máxima tecnología del transporte no pasaba de carretas tiradas por bueyes, de la visita de seres muy desarrollados a nuestros antepasados, de manipulaciones genéticas, guerras en las que se utilizaron armas de destrucción masiva, y códigos de conducta impuestas por esas entidades desconocidas a los humanos de la época.

El segundo volumen de la colección "*Introducción a la Ciencia Espacial*", editado por la Fuerza Aérea Estadounidense, cita que "los OVNI son objetos materiales que están o bien pilotados o controlados por control remoto, o por seres que son de fuera de este planeta...las visiones OVNI parecen extenderse a lo largo ya de 47.000 años", es decir, nos encontramos ante un reconocimiento oficioso de la USAF relacionado con la existencia de FANIs/OVNIs materiales y mecánicos, desde tiempos correspondientes a la Edad de Piedra.

Obviamente este Documento no es exhaustivo ni taxativo, por lo que diferentes de sus puntos o su totalidad, pueden no ser compartidos por una parte de sus lectores muy especialmente cuando entran en escena cuestiones o materia relacionada con actos de fe o creencias religiosas, algo que por otra parte es comprensible, aceptable y necesario para fomentar y permitir la libertad en la pluralidad de expresión, tan difícil de alcanzar en muchos rincones del Mundo y/o en otras etapas de la Historia.

Por tanto, lo expuesto en este apartado es un punto de vista, dentro de la problemática OVNI, a tener en cuenta de un modo diferenciado de la creencias personales, una disyuntiva a tomar de modo aséptico e imparcial, sin entrar en desconsideración o falta de respeto a ninguna de las religiones, actos de fe o creencias repartidas en todas las civilizaciones del Planeta Tierra⁴³.

Para lograrlo se ha creído necesario mostrar un buen número de sucesos del pasado, relacionados con la comunicación entre seres más avanzados que los terrestres a los que visitan así como avistamientos o manifestaciones anómalas en el firmamento, la mayoría de las cuales no pueden clasificarse como de fenómenos naturales como caídas de meteoritos, paso de bólidos, cometas, eclipses u otros.

Se desglosará este apartado por zonas geográficas:

- Europa y África
- Las dos Américas
- Asia y Oceanía

⁴³ Obviamente este es un Documento impersonal y que ha tratado los puntos expuestos con la máxima rigurosidad disponible, pero todos los lectores deben considerar que el autor del presente Informe, posee sus propias convicciones morales y éticas. Convicciones que ha debido de mantener al margen para poderlo elaborar asépticamente



15.1.- EUROPA Y ÁFRICA

15.1.1.- CULTURA GRIEGA

**Alejandro Magno* (742 a 814 a.C.) achaca una de sus victorias decisivas, a la aparición de un prodigio en el cielo.

*Siglo I d.C. *Plutarco* cita cómo en 405 a.C. fue visto durante 75 días seguidos, un objeto incandescente desplazándose en movimiento enrevesados y discontinuos.

15.1.2.- FOOFIGHTERS SOBRE SANTOS

*Diferentes santos europeos han sido observados juntamente con unas desconocidas esferas luminosas, muy parecidas a los foofighters descritos por los pilotos de la *Segunda Guerra Mundial* que normalmente se posaban, o descansaban en la perpendicular de su cabeza:

Sobre *Santa Gertrudis de Nivelles* (626-659 d.C.) descendió un globo luminoso que iluminó toda la iglesia. A la media hora se desvaneció. En otra ocasión una “bola de fuego” se detuvo sobre su cabeza. *Santa Brígida* de Irlanda (s. V), *San Juan de Mata* (s. XII), y *Santa Aldegunda* (s. VII) también fueron relacionados con esferas luminosas.

15.1.3.- ESPAÑA

*don *Cristóbal Colón*, relata en su libro de bitácora, cómo a las diez de la noche del 11 de octubre de 1492, pudo contemplar, desde su embarcación la *Santa María*, una luz brillante a gran distancia que se apagaba y encendía repetidamente.

*En 1518, una luz se posa sobre el mástil mayor de una carabela capitaneada por *Juan de Grijalva*. Posteriormente se despega del palo, expeliendo fuego y dirigiéndose a la costa mexicana donde permanece suspendida durante un tiempo. Finalmente desaparece.

15.1.4.- ALEMANIA

*En *Erfurt*, año 1520 se ve aterrizar un “rayo brillante” que aterriza, se eleva y toma una forma discoidal.

*Las crónicas de la ciudad de Nuremberg, relatan cómo en un soleado mediodía del cuatro de abril de 1561 se desencadenó una batalla aérea sobre su población,. En esa confrontación, pudieron observarse globos luminosos, platos, cruces y tubos voladores de diferentes colores, que estuvieron enzarzados durante una hora, en una batalla aérea, tras lo cual todo se precipitó a tierra como si estuvieran ardiendo, y se desvanecieron en medio de un enorme vapor. Es de notar que se describieron diferentes “tubos” de los que se podían ver tres o cuatro de estos globos. Este acontecimiento se encuentra en un pliego de 1561 de la colección de *Wickiana*, en la *Biblioteca Central de Zurich*.

15.1.5.- SUIZA

*Otro evento de similares características a las sucedidas en *Nuremberg*, se dio también en la madrugada del 7 de agosto de 1566 en Basilea. Esferas negras de enorme tamaño llenaron el cielo, desplazándose a gran velocidad por delante del Sol, girando y mostrándose en actitud de combate entre ellas. Algunas de ellas se tornaron rojas. Finalmente se consumieron y desaparecieron.

El suceso se recoge igualmente en el mismo documento de lo acontecido en *Nuremberg*.

15.1.6.- FRANCIA

**San Gregorio*, obispo de Tours, relató en su obra “*Historia de Francorum*”, la aparición, en septiembre de 585, de globos dorados y luminosos los cuales en ocasionalmente, iluminaban repentinamente el cielo.

También relató la aparición durante dos noches seguidas, de una nube luminosa con forma de capuchón.

*En el año 820, *Agobard*, obispo de Lyon, relata el apresamiento y maniatado de tres hombres y una mujer que previamente habían sido vistos descendiendo de un “barco” que navegaba por las nubes. Fueron acusados de intentar robarles las plantaciones y frutos de sus campos.

Los cuatro apresados se defendieron diciendo que ellos eran simples campesinos que, tiempo atrás, fueron arrebatados por “*hombres milagrosos*” que les enseñaron cosas maravillosas.

Agobard finalmente estimó que fueran liberados.

*Niza, 5 de agosto de 1608. son observadas tres cuerpos ovales aplanados y coronados con lo que se describió como un mástil. Estos objetos iban desplazándose frente a su bahía, para posteriormente se detuvieron para reanudar su marcha a muy poca altura sobre el mar lo que motivó que éste hirviera y se produjera un vapor anaranjado. De uno de los artefactos, descendieron dos seres vestidos de rojo, con dos ojos luminosos, enormes cabezas y escamas plateadas. Sostenían unos tubos y se sumergieron en



el mar aparentando estar moviéndose alrededor del objeto. Esto duró dos horas, tras lo cual retornaron a su interior para salir los tres objetos voladores en medio de gran ruido y velocidad.

*25 de agosto de 1608. Marsella. Es observada una nave aérea que durante media hora sobrevuela la ciudad. Se habló de un duelo en el cielo y de una especie de lluvia roja.

*Junio de 1777. don *Charles Messier*, astrónomo, narra la presneica de objetos esféricos redondos y de color negro que vuelan por el cielo

*Madrugada del 5 de junio de 1790, *Alençon*, Francia. Es observado un globo envuelto en llamas, que se movía, emitiendo un sonido agudo, por el cielo a gran velocidad. Posteriormente disminuyó la velocidad y aterrizó en un lugar donde provocó un pequeño incendio de matorrales.

Diferentes testigos, entre los que se encontraba dos alcaldes, un inspector de policía, constataron cómo al caer la noche pudieron comprobar cómo se abría una puerta lateral de la aeronave esférica, apareciendo un ser similar a los humanos, pero con un atuendo ajustado al cuerpo. Pronunció unas palabras ininteligibles y huyó corriendo hacia el bosque cercano, momento en el que explotó el misterioso globo de tal modo que no generó ningún sonido. Los restos se calcinaron y quedaron reducidos a polvo.

*Agosto de 1871 El astrónomo *Trouvelet*, observa naves aéreas de diferente disposición: triangular, esférica, y variada. Algunos de ellos parecen estar en dificultades, pues caen dirección a tierra “como si se tratara de una hoja seca”

15.1.7.- ITALIA

*22 de agosto de 1608. Génova. Se ven tres objetos voladores de similares características que las de los artefactos avistados en Niza.

Su visión produce pánico e incluso muertes entre los ciudadanos, lo que conlleva a cañonearlos con cerca de 800 disparos. Los tres OVNIs desaparecieron finalmente a gran velocidad.

15.1.8.- IRLANDA

*En una isla sita en el lago *Derg* se encontraba una cueva que llevaba al llamado mundo de los muertos. Al ser explorado por un noble llamado *Owen*, éste fue recibido por 15 hombres vestidos de blanco que le advirtieron sobre diferentes peligros.

15.1.9.- RUSIA

*Localidad de *Robozero*, mediodía del 15 de agosto de 1663, es observada una bola de fuego, de unos cincuenta metros de diámetro, que proyecta frente de ella dos rayos luminosos. Al llegar a la altura de un lago cercano, la esfera luminosa desaparece sin más. Una hora después reapareció en el mismo lugar, moviéndose a 500 metros de una iglesia cercana, momento en que desapareció permanentemente.

15.1.10.- CULTURA INNUIT GROENLANDESA

*Diferentes leyendas indican que: “fuimos traídos en tiempos remotos al Ártico norte en grandes pájaros de hierro”

15.1.11.- GRAN BRETAÑA

*776 d.C. en una batalla cerca del río *Ruhr*, son vistos dos escudos incandescentes girando sobre una iglesia.

*Año 1254 d.C., clérigos de la abadía *Saint Albans*, fueron testigos de una “gran nave de forma elegante, bien aparejada y de maravilloso color”.

*3 de agosto de 1290, clérigos de la abadía de *Byland*, *Yorkshire*, quedan aterrados ante la visión de un disco plateado que surca el cielo.

*18 de agosto de 1783, diez menos cuarto de la noche. Desde el palacio de *Windsor*, se observa un objeto luminoso sobre el cielo. El suceso se recogió en el *Philosophical Transactions of the Royal Society*, el cual recogió cómo pudo observarse una nube alargada moviéndose paralela al horizonte. Bajo ella podía verse un objeto esférico luminoso que avanzaba y se detenía. La extraña esfera parecía primero tener un azul claro, pero finalmente su luminosidad creció dirigiéndose hacia el este y posteriormente, y siempre moviéndose paralelo al horizonte, hacia el sudeste. Su luz era tan portentosa que iluminó todo el suelo.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



El acontecimiento fue además representado en un cuadro de don *Thomas Sandby*.

*Unos meteoros lanzándose sobre una nube negra, durante una tormenta. Uno de ellos incrementó su brillo más que el propio planeta Venus, moviéndose rápidamente al filo de la nube, hasta que se detuvo, disminuyó su luminosidad y se desvaneció. Este suceso se recogió en el *Journal of Natural History and Philosophy and Chemistry* de 1809.

*Junio de 1868

Un OVNI luminoso es observado sobre Oxford. Éste evoluciona en el cielo rumbo oeste. Posteriormente se detiene en el cielo y toma rumbo sur.

*22 de marzo de 1870. Es observado y recogido por el capitán del navío *Queen of Lakes*, un objeto volador, circular e inmóvil en el cielo durante media hora.

*En junio de 1881, el futuro Jorge V y su hermano, vieron una *nave luminosa* en los cielos de Australia

15.1.12.- IMPERIO ROMANO

*218 a.C. En *Arpía* es visto un escudo en el cielo, así como de naves fantasma que surcaban el cielo. *Tito Livio*, en su "*Historia Romana*"

*214 a.C. narra el avistamiento de un altar en el cielo y cerca de él a un hombre vestido de blanco. *Tito Livio*, en su "*Historia Romana*"

**Plinio el Viejo* (23 a 79 d.C.) relata la llegada de una centella tan grande como la Luna que antes de impactar contra el suelo, se elevó de nuevo retornando al cielo.

*103 a.C., *Plutarco* en su libro *Cayo Mario* narra cómo en una noche se observaron "lanzas flamígeras y escudos en el cielo" en actitud de batalla.

*85 a.C. en los consulados de *Lucio Valerio* y *Cayo Mario*, un escudo en llamas rodeado de chispa, atravesó el cielo. Evento igualmente recogido por *Plinio*, en su "*Historia Natural*"

*Se oyeron ruidos en el cielo, cuando la nube misma pareció estallar y se observaron extraños globos en el cielo. *Cicerón*, en su "*De Divinatione*"

*En *Murtino* se vieron tres soles hacia la hora tercia del día, y que se unieron en un solo globo. *Julius Obsequens*, en su "*Prodigiorum*"

*312 d.C. una gran columna de luz es divisada por las tropas de *Constantino*. Relatado por Eusebio, historiador eclesiástico.

15.1.13.- CUADROS ANÓMALOS

*Monasterio de *Visoki Decani*, situado en *Kosovska Metchija*, ex república yugoslava

Cuadro: *Crucifixión* (más que un cuadro es parte de los frescos que se pintaron en el techo del monasterio citado)

Año de realización: 1350

Anomalía: dos artefactos voladores ovoides en actitud de huida por parte de uno y de acoso o persecución el otro. En el interior de estos ingenios se observa un ser humano pintado. Se aprecian con total claridad cómo estos artefactos sobrevuelan una escena bíblica.

*Cuadro: *Madonna y Niño*

Anomalía: en el cielo presente detrás de la imagen de María Virgen, se comprueba la presencia de un objeto con forma lenticular, resplandeciente y diferentes apéndices similares a antenas. Es notable la figura de un individuo y su perro que desde el suelo miran con atención al misterioso objeto.

*Iglesia de la Anunciación, en *Ascoli Piceno*, Italia

Cuadro realizado por: don *Carlo Crivelli*

Año realización: 1486

Anomalía: disco en el cielo que lanza un rayo de luz a tierra

*Iglesia en *San Francisco de Arezzo*

Cuadro realizado por: don *Piero Borghese*, conocido como *Piero della Francesca*

Cuadro: *la Leyenda de la Cruz*

Anomalía: objetos o nubes de gran parecido con OVNI's lenticulares o discoidales



15.1.14.- CULTURA EGIPCIA

**Zep Tepi* o el Primer Tiempo anterior a las dinastías faraónicas, era conocida por los antiguos egipcios como su Edad de Oro. La *Arqueología Oficial* la considera un mito e incluso un estorbo para sus jerarquizadas y estructuradas líneas cronológicas, por lo que ésta no duda, en determinadas ocasiones, en omitirla en los libros o informaciones referentes a la civilización Egipcia. Esta actitud desinformativa, es un dato a tener muy presente, pues es una práctica común entre quienes pretenden asentar cátedra o axioma entre la población.

El problema de este *Primer Tiempo Egipcio*, reside en que este período, retrasa la presencia de la civilización humana, muchos años antes de lo oficialmente admitido.

Según la *Historia de Egipto*⁴⁴ escrita por el sabio *Manetón* trescientos años antes del año cero occidental, hubo cuatro eras desglosadas del siguiente modo:

- Primera Era, en la que los *Neteru* (dioses) gobernaban el país del Nilo durante 13.900 años
- Segunda Era, regida por unos seres llamados *Shemsu Hor*, o “*compañeros de Horus*”. Su reinado duró algo más de once mil años, exactamente 11.025
- Tercera Era, abierta por el rey *Menes*, el llamado *faraón Escorpión*. Tras su desaparición, comenzaría la Cuarta Era
- Cuarta Era, en la que se desglosan las conocidas treinta y una dinastías de faraones siguientes.

*El dios chacal *Anubis*, es a menudo identificado como *Osiris*, compañero del dios *Isis*. Algunos investigadores como don *Robert Temple*, autor del libro “*El Misterio de Sirio*”, identifica a *Isis* con la estrella de Sirio.

Por otra parte el astrónomo británico Sir *Norman Lockyer* comprobó que muchos templos estaban alineados hacia el sistema de Sirio

Otra línea investigadora muestra la disposición de las pirámides de la llanura de *Gizeh*, *Micerinos*, *Kefrén* y *Keops* como las tres estrellas del cinturón de Orión, siendo la esfinge la representación del sistema estelar de Sirio, hecho éste que connotaría avances en astronomía y topografía muy notables.

15.1.15.- CULTURA DOGON (MALI)

*El pueblo *Dogón*, habitan una zona árida repartidos entre *Burkina Faso* y *Malí*. Su cultura se basa en la agricultura, estando la tecnología occidental lejos de ellos. Sin embargo ciertos de sus conocimientos astronómicos son enormemente complejos.

Cuando fueron visitados en 1931 por el primer europeo, el francés don *Marcel Griaule*, observó que conocían la existencia de los cuatro mayores satélites de Júpiter, los anillos de Saturno, y que éstos y otros planetas orbitaban alrededor del Sol, igualmente eran sabedores de una estrella, *Po Tolo*, identificada más tarde como Sirio, la cual poseía dos hermanas que eran invisibles. La primera, *Po Tolo* era más pesada que el Sol, y que como éste, giraba sobre sí mismo. La segunda era *Sigui Tolo*, muy pesada y que giraba en torno a *Po Tolo*, cada 50 años, la tercera era *Emme Ya*, y era mucho más ligera que las anteriores.

Pues bien, *Sirio A*⁴⁵ situada a 8,7 años luz, es una estrella 2,4 veces más densa que el Sol.

Sirio B es una enana blanca cuya densidad es enorme y su periodo de traslación alrededor de *Sirio A*, es exactamente de 49 años, 11 meses y 20 días. Pudo fotografiarse en el año 1970.

La presencia de *Sirio C* se descubrió hace escasos ocho años, en 1995, y se trata de una enana roja, cuya densidad es 0,05 veces la de *Sirio A*.

Los *Dogón* afirman que seres procedentes de un planeta alrededor de esa tercera estrella, *Sirio C*, y que eran llamados *Nommo*, descritos como feos y anfibios, no sólo les ofrecieron ese conocimiento también el de la agricultura y ganadería.

Si bien los *Dogon* creen en un Dios Supremo dicen que los *Nommo* crearon a la primera pareja de humanos, de los cuales nacieron ocho ancestros que alcanzaron edades muy avanzadas. Además arribaron a la Tierra a bordo de un arca que cuando volaba era roja y cuando se detenía en tierra, tras descender en medio de un gran estruendo y viento, se tornaba blanca. Los *Nommo* descendieron y portaron con ellos semillas de plantas que crecían en campos celestes.

La cultura *Dogón* junto a la *Bambara*, *Bozo Segu Miniaka* de *Kutiala*, celebran cada 50 años una fiesta, llamada *Sigui*, en la que se baila con determinadas máscaras que se tallan para la ocasión, y que

⁴⁴ Por desgracia, ésta obra no nos ha llegado completa

⁴⁵ Sirio es uno de los cuerpos celestes nocturnos más brillantes



posteriormente son guardadas como reliquias sagradas. Hay evidencias de estas máscaras desde el siglo XV.

15.1.16.- TASSILI N'AJJER, ARGELIA

*Seres antropomorfos de cabeza similar a una escafandra y sin piernas⁴⁶, aparecen representados en diferentes cavernas. Estos seres son representados con dibujos de 6 metros de alzada. Son atribuidos a seres embutidos en trajes espaciales.

15.1.17.- CULTURA JUDÍA

*En la Biblia hebrea, aparecen diferentes apuntes que hacen pensar en la visión de aeronaves desconocidas para los antiguos. Las llamadas nubes de luz de Moisés, la columna luminosa que precedía al pueblo hebreo por el desierto, el carro de fuego que arrebató al profeta Elías, o la descripción por parte de *Ezequiel* de un extraño artefacto, son un ejemplo de la posible visión de OVNI por parte de los hebreos.

En el libro de *Ezequiel* (1:4,28) puede leerse:

“miré y vi cómo venía del norte un torbellino...y un fuego que se revolvía dentro de sí mismo. Alrededor de ello había un resplandor y en su centro algo semejante a un metal brillante que salía del medio del fuego...divisé una rueda sobre la tierra junto a seres vivientes...cuando los seres vivientes se alzaban de la tierra se alzaban también las ruedas...sobre las cabezas de los seres vivientes había algo semejante a un firmamento, como de cristal deslumbrante...tal fue el aspecto de la imagen de la gloria de Yahvé...” El Nuevo Testamento judeocristiano, también contiene diferentes pasajes parecidos y por tanto susceptibles de poseer la misma interpretación.

Los llamados Evangelios Apócrifos, que en griego significan “*libros revelados*”, aportan en ocasiones, detalles que se dan en actuales casos OVNI, tal es el caso de aparentes “paralizaciones” del tiempo, percibidas por el testigo por breves instantes, así como la presencia de haces de luz procedentes del cielo.

El llamado *Libro de Enoch*, o libro de “aquel que sabe mucho”, es un escrito contemporáneo a la Biblia. Entre sus páginas se muestran diferentes capítulos susceptibles de reinterpretar desde una óptica, relacionada con la tecnología aeroespacial y la existencia de entidades intelectivas en el pasado, mucho más desarrolladas que los terrestres de la época.

15.1.18.- CULTURA MASAI

*Los *Masai*, cuya estatura los convierte en la etnia terrestre más alta de la tierra, creen en un Dios único, susceptible de escindirse en dos principios contrapuestos. Igualmente hablan de la existencia de una primera pareja de humanos, diez mandamientos y una serpiente, de la que los *Massai* dicen les proporcionó su primer rebaño que trajo del cielo.

15.2.- CONTINENTE AMERICANO

15.2.1.- CULTURA KAYAPO

*Indios del Brasil, cuya existencia se data en 4.000 años, celebran un ritual que conmemora la llegada de los dioses del cielo. Para ello se usa un disfraz, efectuado a modo de “*buzo*” completo, que representa al “maestro del cielo” el cual les instruyó y les ofreció conocimiento.

La leyenda cuenta que en un principio vivían en el cielo, desde donde decidieron, tras una reunión, venir a la tierra. Para ello formaron una enorme cuerda por la cual sus antepasados bajaron hasta la Tierra.

El jefe kayapo *Raoni*⁴⁷, indicó a un grupo de televisión francés, que hacía mucho tiempo, vivían en un lugar en el que no existía la noche, donde dormían con el Sol fuera, y por tanto nunca había mañana. Su dios supremo recibe el nombre de *Impere*.

15.2.2.- CULTURA MAYA

**Popol Vuh*, con una antigüedad cercana a los tres mil seiscientos años, es la “Biblia” de los Mayas y sus antepasados. De igual modo que el compendio sagrado judeocristiano, explica cómo los dioses crearon al hombre hace muchísimo tiempo atrás. Este antiguo ser humano podía hablar, moverse, ver, y tener

⁴⁶ los dibujos que representan a las wandjinas australianas, tampoco aparecen con piernas

⁴⁷ Raoni era jefe de su tribu en el año 1997



hijos como actualmente, pero no tenían consideración alguna hacia sus dioses creadores, lo que les valió la ira de éstos.

Para castigar tal osadía, los dioses cubrieron el mundo de tinieblas y lanzaron contra la tierra una catastrófica lluvia que no dejó alma viva sobre su faz.

Tras ese primer fracaso, decidieron reintentarlo de nuevo resultando la actual raza humana.

En el *Popol Vuh*, puede leerse:

“...todo vacío en el cielo, en la tierra...nada existía...sólo los Constructores...los Poderosos del Cielo...”

“los maestro gigantes hablaron, así como...los poderosos del cielo:...haced que seamos adorados...por el hombre construido...el hombre maniquí, el hombre moldeado”

15.2.3.- CHILE

*Entre 1813 y 1821, se ven las llamadas “*bolas de fuego*” en todo el territorio chileno.

15.2.4.- ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

**George Washington* fue testigo de variadas apariciones con seres “hermosos” o angelicales, así como una luz como de mil soles que disolvió una oscura nube presente en una de sus visiones.

La noche del 6 de noviembre de 1896 se observó volar un objeto luminoso con formas de cigarro puro,

*sobre Sacramento, California, así como sobre San Francisco. Corrió el rumor de que el dueño del artefacto volador era un anónimo inventor, quien había lo montado en cierto lugar, junto a otro más.

Continuaron los avistamientos hasta mayo de 1897, cuando terminaron estos avistamientos tan súbitamente como comenzaron.

*En Texas también se dieron casos de avistamientos de luces intensas, como balones unas y como cigarrillos otras.

*29 de julio de 1878 Un eclipse de Sol es visible desde Michigan, y diferentes astrónomos se enzarzaron en la búsqueda del llamado planeta Vulcano, junto a otros que se pensaba orbitaban más cerca del Sol que Mercurio. Se descubren diferentes cuerpos que tras ser analizados, resultan ser objetos de unos 800 metros que orbitaban la Tierra a 32.000 kilómetros

*Notables fueron los avistamientos, el primero de ellos en 1883, de unos FANIs esféricos de luminosidad variable, de color anaranjado y verde, capaces de escindirse en otras dos o tres y desaparecer repentinamente. Estos FANIs vuelan sobre el horizonte y parecen “*danzar*” por el desierto. Son conocidas por los colonos y por las diferentes culturas “*piel roja*” del lugar.

*Fueron vistas en años posteriores, incluso en 1973 una de estas luces fue perseguida por un automóvil conducido por dos geólogos, pero logró esquivarlos.

*1897. Son vistas diferentes aeronaves luminosas que vuela de día y de noche, sobre Sacramento, California, Denver, Colorado y Nueva York. Sobre la ciudad de Kansas, se observa un objeto oscuro del cual colgaba una luz roja.

*El siglo XIX fue proclive a la existencia de desconocidos artefactos voladores, muchos de ellos con forma de puro o cilindro, sobrevolando diferentes zonas de los EE.UU. muchos de los cuales fueron noticia en diarios de las localidades afectadas.

En el capítulo correspondiente a la naturaleza de los OVNIs, se esgrime la posibilidad de que genios independientes y constructores por cuenta propia, idearon y llevaron a la práctica aeronaves, mucho antes de lo anunciado por la Historia oficial.

15.2.5.- MÉXICO

*El dios Quetzalcóatl, creador de la civilización, portador del maíz⁴⁸, la escritura y las leyes, finalmente partió de la Tierra en medio de grandes llamaradas.

*Año 1883. En el observatorio astronómico de *Zacatecas*, México, el astrónomo don *José Bonilla* pudo comprobar diferentes formaciones de objetos voladores circulares siguiendo un rumbo oeste-este.

Mediante una cámara fotográfica acoplada al telescopio, pudo captar uno de estos OVNIs.

Posteriormente declaró que los objetos le parecían esféricos, sin embargo al revelar las fotografías, comprobó que las formas del objeto eran más bien irregulares.

Una de las imágenes recogía a cinco puntos luminosos con el centro oscuro.

⁴⁸ El maíz es curiosamente un tipo de planta que no crece de modo salvaje, debe ser previamente plantado



Ese mismo año, se producen caídas de “esferas de fuego” mientras otros objetos luminosos permanecen inmóviles en el cielo. Se asocian con una especie de gelatina que desaparece al ser recogida con las manos.

15.2.6.- CULTURA HOPI

*Entre sus leyendas se habla de unos seres venidos del cielo y que llamaban “*Kacina*”

15.3.- ASIA Y OCEANÍA

15.3.1.- CULTURA NIPONA

*Son famosas las estatuillas *Dogu*, datadas en 5.000 años. Como sucede en figuras ubicadas en otros periodos y civilizaciones del mundo, hay quien las relaciona con representaciones de seres embudidos en trajes espaciales.

*La etnia Ainnu, de complejión más grande que la del japonés medio, habita en *Hokkaido*, la isla norteña de Japón. Cuentan que un ser llamado *Okikurumi-Kamui* posó su “*shhinta*” o cuna dorada en tierras *Ainnu*, con el fin de encomendarles el conocimiento de la agricultura y de una religión basada en el culto al Sol. Esta “cuna” brillaba por el día y se tornaba roja por la noche.

*En mayo de 1606, los habitantes de la ciudad de Kyoto observaron el paso de sucesivas bolas de fuego atravesando el cielo, así como un objeto similar a un carrete de hilo.

*Sobre el año mil, se hablaba de jóvenes raptados por seres sobrenaturales que los llevaban a lejanos palacios resplandecientes, donde eran instruidos antes de ser devueltos a sus pueblos.

*En invierno de 1803, en una playa de Tokio apareció una nave elíptica de cuatro metros de altura y seis de largo. Parecía la concha de una almeja, la mitad superior negra con surcos en su superficie, unas ventanas de cristal y una puerta corredera, la parte inferior también poseía surcos. De su interior salió una mujer de rasgos hermosos que portaba una pequeña caja entre sus manos.

No hay más datos, aparte de un dibujo del evento.

15.3.2.- CULTURA TIBETANA Y MONGOL

**Lamas* de todos los tiempos han hablado de la presencia de un misterioso lugar apodado *Shambala*, “el sitio de quietud del norte”, un lugar escondido y cuyos moradores albergan fuentes de gran sabiduría, se sanaban de las dolencias por sí mismos, leían el pensamiento, poseían capacidad de clarividencia y adivinación del futuro, estaban en posesión de un espejo “que podía ver a gran distancia”, habían estudiado la Vida en otros mundos y poseían artefactos voladores.

Las leyendas hablan de cómo es imposible su acceso, y que sólo en caso de ser invitado se puede acceder a ella, algo que se llevaría a cabo a través de una caverna o pasaje angosto.

*La incineración en el siglo XI del gran yogui Milarepa, estuvo acompañada de esferas luminosas en el cielo y “flores” que caían de la nada.

15.3.3.- CULTURA CHINA

*Bajo una de las milenarias pirámides chinas, ubicada en la isla del mar interior de *Dongtin*, provincia de *Guangzhou*, y gracias a los efectos de un terremoto, se descubrió, en el año 1961, una bóveda subterránea y túneles abiertos artificialmente. En sus paredes se podían ver relieves mostrando unos seres montando sobre un objeto suspendido en el aire.

**Pen Loa*, de la *Universidad de Peking*, descubrió pinturas rupestres de 47.000 años estampadas en las montañas *Hunan* y en una isla interior del lago *Tungting*. En ellas se representa a curiosos objetos cilíndricos en el cielo.

*El 15 de mayo de 1879 pudo divisarse desde la cubierta del buque *Vultur*, que navegaba por el golfo Pérsico, dos luminosas ruedas gigantescas, estimadas en 40 metros, que se encontraban sumergidas en el mar. El fenómeno pudo verse durante 35 minutos. Un año después pudo divisarse el mismo suceso por parte del buque *Patna*.

*Entre el año 206 a.C. y 31 a.C. se registran un total de 151 avistamientos nocturnos de luces misteriosas en la provincia de *Shensi*. La primera de estas apariciones ocurrió sobre el santuario de *Chencang*. Se trataba de una luz con destellos rojos y amarillos y unos 12 metros de larga, que tras posarse sobre un muro, comenzó a emitir un sonido agudo que fue contestado por cantos de gallos y faisanes.

Durante la dinastía *Song*, perdurada entre los años 990 y 1279 d.C., se percibieron numerosos avistamientos de seres montados a bordo de *carros voladores*.



15.3.4.- CULTURA MESOPOTÁMICA

*Hablaban de un planeta que se cruzaba entre Marte y la Tierra, cada 3.600 años. Se llamaría *Nibiru*, o “planeta que se cruza”.

*Se narran las gestas de los *Annunaki* seres que “llegaron desde el cielo a la tierra”.

*Las estelas babilonias hablan de seres anfibios, que llamaban *Annedoti*, que les trajeron los conocimientos que posteriormente aplicaron a su esplendorosa civilización. El primero de estos seres anfibios fue *Oanes*.

*Pasaje que narra el viaje del rey mesopotámico *Etana*, por un águila enviada por Shamash:

“...cuando estuvo a la altura de un beru, el águila le dijo a Etana: mira amigo mío cómo el suelo se ha convertido en un surco...el ancho mar es tan sólo una panera...Cuando le hubo transportado a tres beru, el águila le dijo: mira amigo mío lo que parecía suelo ahora se ha convertido en el hoyo de un hortelano...y cuando miré (dice Etana) tod el suelo había desaparecido y mis ojos tampoco pudieron posarse sobre el ancho mar.

*La epopeya babilónica de la creación recoge el siguiente relato:

“produciré un sumiso primitivo, Hombre será su nombre. Crearé un obrero primitivo, en él reacaerá el servicio de los dioses...”

15.3.5.- CULTURA INDOARIA

*Las tradiciones hindúes hablan de una ciudad maravillosa situada al norte del Himalaya, y denominada *Kalapa*. Puede sospecharse que se trataría del mismo *Shambala* de la cultura tibetana. El texto religioso hindú “*Shiva Purana*” indica que un hombre y una mujer llamados *Svayaambhuva Manu* y *Satarupa*, gestaron a todos los habitantes del mundo, si bien este suceso acaeció tras haber desaparecido diferentes civilizaciones terrestres.

*Otros textos sagrados como el *Srimad Bhagavantam*, *Mausola Parva* y *Drona Parva*, se habla de las armas usadas por los dioses *Krisna* y *Shiva*. Recibían nombres como *Bramastra*, *Pasupatastra*, *Sivajvara*, y un rayo que convertía a cenizas a ejércitos enteros. También se habla de ciudades satélite u orbitales.

*En el *Mahabarata*, datado entre el siglo primero a.C. y el cuarto d.C., puede leerse:

“...venía a bordo de un vimana y sació su ira enviando un solo y único rayon en contra de la ciudad. Una enorme columna de fuego diez mil veces más luminosa que el Sol se levantó del suelo, y la ciudad quedó reducida a cenizas en el acto”

“*Dannaba* surgió del cielo con armas como trompas de elefante, despidiendo relámpagos espantosos capaces de destruir las ciudades enemigas. Y este disco resplandeciente con fuegos destructores que salían por todas partes destruyó a los *Daityas* a millares.”

De igual modo nos relata cómo una “*maravillosa sala de asambleas*”, tripulada por 8.000 obreros, fue trasladada al cielo por el dios *Maya*, aunque por lo visto ya existían otras más para cada una de las divinidades. Sus medidas⁴⁹ oscilarían entre los 1.200 km de largo, 13 de alto y 6 de ancho.

La ciudad de *Indra* permanecía interrumpidamente en el espacio, era metálica, albergaba edificios y jardines, y poseía aberturas por las que discurrían naves.

La ciudad de *Yama* tenía 750 km de largo, y era rodeada de una pared blanca que emitía destellos cuando se movía por el cielo.

La del dios *Varuna* se hallaba bajo el mar, donde podía moverse de manera libre.

La ciudad de *Kuvera* medía 550 por 800 km, y pendía libremente en el aire.

El dios *Brahma* poseía la más deslumbrante de todas. Su movimiento por el Universo se convertía en un gran espectáculo.

Arjuna subió al cielo para obtener de los dioses armas divinas y aprender su manejo. Posteriormente *Arjuna* libraría una guerra contra los *Asura*, demonios que vivían en hermosísimos palacios submarinos, los cuales según le cuenta un emisario divino, fueron construidas en un principio por los dioses. Estos demonios asuras, también moraban en ciudades subterráneas.

⁴⁹ Recuerde el lector las consideraciones recogidas en el capítulo donde se habla de las llamadas ciudades espaciales de Gerard O'Neill



Tras la batalla, *Arjuna* llegó a los cielos a bordo de una nave con capacidad voladora y anfibia, pilotada por un enviado del dios Indra. Allí observó una ciudad, llamada *Hiranyapura* o “ciudad dorada”, que se movía sobre su propio eje y “radiante, llena de edificios, cascadas de agua y cuatro accesos protegidos por guardas provistos de armas diversas” la cual acometió a destruir con un “proyectil mortal que destruyó la ciudad entera en mil pedazos, cayendo los fragmentos sobre la tierra”

*Los libros sagrados *Samaranganasutradhara*, escrito en el año 500 antes de Cristo, el *Mahabharata* y el *Ramayana*, describen aeronaves apodadas *Vimanas*, que requerían de un piloto para ser manejadas. Éstas tenía posibilidad de arrasar zonas en cualquier punto del globo.

Igualmente hablan de los “*yantras*” o aparatos mecánicos

En el *Ramayana* podemos leer:

“Las *vimanas* tenían la forma de una esfera y navegaban por los aires gracias al *rasa*⁵⁰ que levantaba un fuerte viento propulsor.

Hombres a bordo de las *vimanas* podían así cubrir grandes distancias en un espacio de tiempo sorprendentemente corto”.

“los *pushpakas* brillaban como una nube resplandeciente, y era tal su esplendor que se le hubiera tomado por un prodigioso carro arrastrado en los aires..carro de colores tales como los de una nube de cambiantes matices...estaba parado en el camino de *Vayu* que conduce al cielo...no ofrecía diferencia alguna con los carros de los suras...dirigido en los sentidos que su conductor quería...rápido como el pensamiento iba a donde se quería y cambiaba de forma a voluntad...se sentaron alegremente *Sugriva* con sus *vanaras* y *Vibhishana* con sus ministros. Y instalados todos el maravilloso vehículo...a una orden de *Raghava* se lanzó al espacio...brillaba en el espacio”

“El piloto conducía las *vimanas* a su voluntad, volando de abajo arriba, de arriba abajo, adelante atrás, según la disposición del motor y de su inclinación”

El *Ghatotrachabhadma* explica los trajes que portaban los pilotos de los vimanas

En pasaje del *Samaranganasutradhara* se lee cómo se construyó un aparato volador para cada uno de los cinco dioses más importantes. Estos aparatos voladores o vimanas disponían de cuatro tipos, los *rukma*, *tripura*, *sakuna* y *sundara*. A su vez se subdividían en 113 modelos que se diferenciaban unos de otros en detalles menores. Eran construidos en hierro rajaloha o en el tripura. Eran capaces de elevarse a enormes alturas tras emitir un gran estruendo y dejar una estela de humo. En uno de los pasajes puede leerse: “(los *vimanas*) estaban hehcos en planchas de hierro bien unidas y lisas, y eran tan veloces que casi no se las podía ver desde tierra...los hombres de la tierra podían elevarse muy alto en los cielos, y los hombres de los cielos podían bajar a la tierra.

El *Yuktikalpataru* menciona igualmente la existencia de aparatos voladores mecánicos.

15.3.6.- AUSTRALIA

Pinturas rupestres que representan a las *Wandjinas*, seres de ojos grandes y oscuros, representados sin piernas, que bajaron a la Tierra miles de años atrás, se representan especialmente en la cordillera de *Kimberley*. Los aborígenes cuentan que cuando incumplen determinados preceptos, los wandjinas se llevan la lluvia y la siembra, desapareciendo posteriormente en doma de luces que se mueven a gran altura.

25 de julio de 1868 un ingeniero apellidado *Birmingham*, en Nueva Gales del Sur, Australia, divisa un “*arca voladora*” recubierta de escamas marrones, que tras efectuar diferentes zigzags en el cielo tomó tierra. Posteriormente se le apareció lo que él calificó como de “un espíritu con formas humanas”, el cual lo introdujo en el “*arca voladora*” y le enseñó diferentes aspectos relacionados con su navegabilidad. Este ingeniero intentaría reproducir posteriormente lo visto.

15.3.7.- CULTURA MAORÍ

Leyenda *Maorí* dice que en el sur el mar se convierte en hielo. Sin embargo hasta el año 1773, el capitán *Cook* no confirmó la presencia de la Antártida, el continente helado.

⁵⁰ El *rasa* corresponde al mercurio



15.3.8.- ISLAS GILBERT

“...en el principio...sólo existía el dios *Nareau*...volaba a través del espacio...por cuatro veces rodeó el mundo que acababa de descubrir...estaba realmente sólo...Nareau creó a los primeros entes dotados de razón”

15.3.9.- ISLAS SAMOA

Un leyenda samoí narra cómo “el dios *Tagaloa* flotaba en el vacío. Él fue el creador de todo”

16.- PEQUEÑA MUESTRA DE AVISTAMIENTOS FANI/OVNI ACONTECIDOS EN EL MUNDO DESDE EL AÑO 1900

Esta recopilación de diferentes casos de avistamiento OVNI, sigue la misma línea que el conjunto de aseveraciones vertidas en el presente Documento, es decir, que no efectúa un nexo de unión única y exclusiva entre FANIs/OVNIs y aeronaves procedentes de otros planetas.

Aunque la mayoría de los ejemplos expuestos no tienen a primera vista una solución racional, podría suceder que algunos de ellos estén relacionados con pruebas aeronáuticas secretas, efectuadas por alguna potencia militar que para probar sus sistemas de tecnología bélica, hayan violado muchos de los tratados de seguridad aeronáutica y de soberanía de los espacios aéreos que se rigen en el Mundo, con el consiguiente peligro para los testigos que los observaron.

Los casos recogidos en este Informe comienzan en el año 1904 y terminan en 1997.

Obviamente es imposible recoger todos los acontecidos, pero en cambio es posible ampliar con otros casos más notorios, sin embargo la idea de este capítulo, no es sino la de ofrecer una muestra de los OVNI que de manera aleatoria, acontecen impunemente, y en ocasiones con riesgos para los testigos, sobre los cielos de prácticamente todas las partes del mundo.

28/2/1904

Desde el buque *USS Spply*, es divisada una formación de tres discos voladores.

Año 1905

En Gales, Gran Bretaña, son comunes las llamadas “*luces de Egryn*”, semejantes a esferas luminosas de color amarillento, que se aparecían en lo alto de diferentes edificios de poblaciones como *Barmouth*, *Harlech*, *Brecon* y *Egryn*. Estas luminarias aparecían en solitario o concurridamente.

Un reportero del *Daily Mirror* junto a otras personas, observó una enorme masa oval y grisácea abierta que dejaba ver un interior luminoso y blanco, y emitía un haz de luz igualmente blanca. Posteriormente se cerró y desapareció.

5/2/1910

Poco antes de medianoche es divisado un enorme disco brillante, cuyas dimensiones son estimadas en 800 metros, sobrevolando las inmediaciones de *Greer*, Idaho, EE.UU.

Enero 1926

Desde un avión que circulaba entre *Wichita*, Kansas y Colorado Springs, EE.UU., pueden observarse un total de, lo que el piloto calificó, como seis tapaderas volantes.

Últimos de septiembre de 1926

Un piloto de avión postal tiene que aterrizar forzosamente, tras observar un enorme cilindro sobre Nevada, EE.UU.

1931

don *Francis Chichester* sobrevolando el mar de Tasmania, puede observar un OVNI esférico de color gris claro que despedía destellos. Desaparecía y aparecía hasta que finalmente aceleró y desapareció.



Julio de 1935

Cuatro cazas británicos en vuelo nocturno sobre *Sussex*, Gran Bretaña, comprueban atónitos cómo una enorme luz discoidal aparece en medio de su formación aérea. Uno de los aeroplanos se ve forzado a aterrizar.

Octubre de 1935

Es observado un objeto en forma de disco que permanecía estático sobre *Addhis Abeba*, Etiopía.

Enero 1937

Un OVNI en forma de góndola y de color gris metálico es observado a medio día por un piloto militar a bordo de su aeronave. Todo discurre sobre el estado de Virginia, EE.UU.

Segunda Guerra Mundial

Cerca de Iwo Jima es observado por un convoy de buques de la Marina estadounidense. Se trata de un OVNI esférico y plateado del tamaño de una casa de dos pisos. Desde dos de los navíos se procedió a abrir fuego contra el objeto.

25/2/1942

Desde la ciudad de Los Ángeles, EE.UU. es detectada una formación de OVNI luminosos que vuelan a gran altitud. Las baterías antiaéreas del ejército estadounidense abrieron fuego contra estos objetos voladores no identificados, sin que se produjera resultado alguno sobre los OVNI.

14/3/1942

Es observado por diferentes cazas alemanes un cuerpo fusiforme sin plano de sustentación alguno, de 100 metros de largo por 15 de diámetro. Una de las extremidades posee una serie de extremidades, descritas por un piloto como "antenas". Se eleva a gran velocidad y desaparece.

Un par de años después otro piloto habla del avistamiento de un OVNI de similares características.

22/3/1942

Tras una operación aliada de bombardeo, es divisado sobre *Zuiderzee*, Holanda, un disco luminoso anaranjado. Éste persigue a uno de los aviones, lo que se procede a ametrallar. Sin que se aprecien efectos sobre el OVNI, éste acelera en gran manera hasta desaparecer.

Verano de 1942

Sobre el mar de Tasmania es avistado un objeto volador no identificado dotado de una cúpula superior. Su apariencia es similar al de una chapa de bronce. El testigo, un piloto de las *Fuerzas Aéreas británicas*.

Diciembre de 1942

Sobrevolando Francia, un piloto de la RAF británica comprueba cómo dos esferas luminosas procedentes del suelo, proceden a perseguir al avión, hasta que se alejan.

14/17/1943

Un grupo de discos luminosos casi llegan a colisionar con varios bombardero B-17 que sobrevolaban *Schweinfurt*.

23/11/1943

Pilotos de la 415 escuadrilla de la *Fuerza Aérea norteamericana*, observan una decena de objetos luminosos a gran velocidad. Son detectados en radar.

1946

En diferentes puntos de Arizona y Nuevo México, se pueden ver con cierta asiduidad unas bolas calificadas como de "*fuego verdoso*" que vuelan a velocidades increíbles, que son estimadas en 65.000 km/h.

Mayo a septiembre de 1946

Son avistados gran número de los llamados "*spook bombs*", "*ghost rockets*" o "*cohetes fantasma*", los cuales sobrevuelan todo el territorio sueco, Noruega, costa noroccidental rusa, Dinamarca y Finlandia.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



Suelen volar horizontalmente a alturas de entre 300 y 1.000 metros, tienen forma cilíndrica o de puro habano, vuelan a velocidades próximas a la de los aviones, no hacen ruido a excepción de un silbido, expulsan llamas rojas o verdes desde su parte posterior (popa), con capacidad de ascender o descender de modo brusco. Se contabilizaron cerca de mil de estos avistamientos.

El general don *James H. Doolittle*, de la USAF, y los generales de la aviación sueca don *David Sarnoff* y don *R. Kempf*, investigaron el caso.

24/6/1947

don *Kenneth Arnold* al sobrevolar con su avioneta *Piper* los montes Rainier, divisa una formación, en forma de "V", compuesta por nueve discos aparentemente metálicos que según declaró "se movían como platillos que rebotan al ser lanzados sobre el agua". Estimó el tamaño de cada uno de estos OVNI era de dos tercios de un DC-4 y su velocidad en unos 1.900 km/h.

Informó al FBI de *Pendelton*, a la base de *Wright Field* de las *Fuerzas Aéreas* y al diario *East Oregonian*. Este caso es considerado el pistoletazo de salida del fenómeno OVNI en la actualidad.

Pilotos de combate observan sobre diferentes puntos, especialmente Europa, los llamados "luchadores fantasma", *foofighters* o *Krautsball*. Podían volar en solitario o parecer en formación.

7/1/1948

A las 13:15 horas una patrulla policial y diferentes ciudadanos de *Marysville*, Kentucky, EE.UU., observan lo que calificaron como de "un enorme y extraño avión circular" que fue estimado entre 60 y 100 metros. Los controladores de la base de *Camp Godman*, junto a *Fort Knox*⁵¹, dieron aviso al oficial de operaciones y al de inteligencia de la base. Es enviada una escuadrilla de cuatro aviones cazabombarderos *P-51 Mustang*. Tras retroceder diferentes aviones por motivos técnicos, el jefe de la avanzadilla, el capitán don *Thomas E. Mantell* continúa en la persecución con objeto de apreciar mejor ese OVNI⁵². Antes de perder todo contacto por radio y de precipitarse contra el suelo, el capitán *Mantell* exclamó "me acerco para examinarlo mejor. El ingenio está sobre mí y parece ser metálico...es enorme...voy a ascender a 20.000 pies (6.000 metros)"

El informe del FBI de octubre de 1967, página 4 columna 2, indica que fue imposible encontrar el cuerpo del piloto.

24/7/1948

Un DC-3 de la *Eastern Airlines* pilotado por don *Clarence S. Chiles* y don *John B. Whitted*, rumbo Atlanta-Houston, informan de un OVNI con dos filas de ventanas luminosas, un resplandor azul por su parte inferior y de llamaradas anaranjadas saliendo de popa.

Estuvieron a punto de colisionar con el OVNI cuando se encontraban a 20 millas al sudeste de *Montgomery*, EE.UU.

20/8/1948

el astrónomo don *Clyde Tombaugh*, junto a su mujer e hija, observan el vuelo de una nave sin alas, que dispone de una hilera de lo que él calificó "ventanillas de una violenta luz color verde".

Década de los cincuenta

Las luces "*min min*" son avistadas en lugares como *Queensland*, Australia, Europa, África (llamadas *aku*), Malasia (llamadas *pennangal*), *Darjeeling*, India, donde son atribuidas a linternas de los "hombrecitos" (*chota admis*), Ohio y Georgia, EE.UU., Yorkshire, Gran Bretaña, etc.

Han sido vistas años antes y después de esta década. Algunas de ellas emiten un haz de luz que ilumina el suelo, emiten un ruido parecido a los transformadores eléctricos, y muestran un comportamiento intelectual.

Agosto de 1950

Sobre *Great Falls*, estado de *Montana*, EE.UU., son filmados dos OVNI luminosos, aparentemente esféricos o elípticos, que no dejan estela, y vuelan a una considerable velocidad.

⁵¹ En *Fort Knox* se almacenan las reservas de oro de los EE.UU.

⁵² Este avistamiento podría haber correspondido a los experimentos llevados con enormes globos de lona aluminizada, utilizados en el proyecto *Skyhook*



Año 1952

la USAF registra en todo este año un total de 1.501 casos relacionados con avistamientos OVNI. Todos ellos pasarán a formar parte del estudio "*Proyecto Libro Azul*".

29/3/1952

El reporte de la CIA número 00-w-23602, relata un avistamiento OVNI sobre las minas de uranio del Congo. Se trataba de un objeto oval de color aluminio, 15 metros de diámetro y mostrando durante diez minutos sus prestaciones aeronáuticas (ascensiones, movimientos horizontales, curvas y movimiento de posición). El testigo es el comandante don *Pierre* del campo aéreo de Isabethville.

7/5/1952

Se observa sobre *Barra Tijuca* en Brasil, un OVNI discoidal que es fotografiado por don *Ed Keffel* y don *Joao Martins*. Su fotografía sigue siendo una de las mejores evidencias gráficas OVNI presentes hasta el momento.

11/6/1952

OVNI discoidal que emite una estela de humo, pero ningún sonido. Ejecuta una parábola, se detiene en el aire y desaparece. Avistamiento sucedido en Marruecos (*No 00-w-23759 de la CIA*)

Julio de 1952

Un cameraman militar logra filmar el paso de una formación de OVNI a gran altitud, compuesta por entre doce y veinte objetos circulares luminosos. El suceso acaeció sobre la localidad de *Tremontón*, en Ohio, estado de Utah. EE.UU.

16/7/1952

seis OVNI luminosos de gran tamaño son observados sobre una base militar ubicada en Salem, Massachussets, EE.UU. Las fotografías del evento, aparecidas en el *Proyecto Libro Azul*, son facilitadas por el servicio de Guardacostas. Es el llamado caso 1.501.

19/7/1952

Una serie de FANIs representados como ocho puntos luminosos circulares, que parecen volar en formación, acaecen sobre el cielo Washington, capital estadounidense. Son las 23:30 y dos radares del *Aeropuerto Nacional* de la capital los detecta estimando que vuelan a unos 200 km/h. Dos de ellos aceleraron en un momento dado de manera brusca. Es informada la base de las fuerzas aéreas de *Andrews*, dada la prohibición de sobrevolar la zona que los OVNI efectuaban.

El radar de *Andrews* confirma que uno de los OVNI alcanzó los 10.000 km/h. A simple vista pudieron divisar una gran esfera luminosa de color naranja.

Desde Newcastle, en Delaware, despegan unos cazas que en el momento de su llegada los OVNI han desaparecido. El episodio se repite de igual manera en otra ocasión.

Diferentes aviones comerciales afirmaron divisar luces no identificadas en los puntos señalados por los radares.

26/7/1952

Una serie de FANIs representados esta vez como doce puntos luminosos circulares, vuelan en formación sobre el volumen aéreo restringido que envuelve al Capitolio, en Washington.

Los dos radares del aeropuerto de Washington vuelven a captarlos como "ecos radáricos generalmente sólidos similares, salvo por ser más bajos a un eco a/c. Los radares de *Andrews* lo confirman. Hay numerosas confirmaciones visuales en tierra y por un avión comercial. Son las 22:30 horas.

Son enviados desde Newcastle dos cazas a reacción *F-94*. cuando llegan al lugar señalado por los radares, los pilotos en un principio no observan nada, sin embargo los ecos continúan en las pantallas, uno de los pilotos informó más tarde que vio en una ocasión a cuatro luces y en otra a una sola. Un tercer caza es enviado al lugar para identificar a los FANIs pero tras ser rodeado por estas luces, debe desistir en el empeño.

Es interesante indicar que la USAF pretendió abatir estos FANIs y que don *Albert Einstein* junto a otros colegas, protestaron ante la Casa Blanca por esa actitud, lo que finalmente motivó que se anulara la orden



2/8/1952

Es observado desde el Marruecos francés, un OVNI esférico con el centro rojo y el borde azulado. Durante 20 segundos vuela horizontalmente a gran velocidad, desapareciendo en el horizonte (*reporte CIA N° 00-w-24639*)

12/9/1952

Un objeto descrito por los testigos como “*un platillo que echa unos gases como balones de fuego rojo*” o “*un globo luminoso de fuego tan grande como una casa que se iluminaba más o menos de manera regular*” se encontraba posado en las proximidades de unas viviendas de Flatwoods, Virginia del Oeste, EE.UU.

Los testigos hablaron de la presencia de una figura humanoide de unos tres metros de alto. Fue investigado por el Sheriff local y apareció recogido en el *Proyecto Libro Azul* de la USAF.

21/9/1952

Desde Casablanca, Marruecos, es observado un OVNI cilíndrico, luminoso y que deja como rastro una neblina. Fue avistado por más de 6.000 espectadores de un evento deportivo (*reporte CIA N° 00-w-24639*)

17/12/1953

El capitán don *Ulf Christierosson* y el mecánico de vuelo de un DC-3 sueco, avistaron por la tarde un OVNI circular, aparentemente metálico, de unos 10 metros de diámetro, que volaba a velocidad próxima a la del sonido, y a una altura inferior a la que desarrollaba en ese momento el avión comercial. El OVNI no disipaba ni llamas ni humo.

Septiembre y octubre de 1954

Diferentes y repetidas observaciones de FANIs sobre Francia, el la llamada “*oleada francesa*”. Se estiman en cientos los avistamientos de OVNI volando, incluso de aterrizajes (el investigador francés don *Jacques Valleé* estimó en 200 el número de aterrizajes). Igualmente y como sucedió en la “*oleada española*” muchos de estos avistamientos siguen la llamada línea BAVIC⁵³.

26/7/1955

la iluminación del aeropuerto internacional de Washington dejó de funcionar, cuando fue sobrevolado por un OVNI.

12/8/1955

Kelly-Hopkinsville, Kentucky, EE.UU. Un enorme objeto brillante es visto aterrizar cerca de una granja. De la desconocida aeronave descendieron unos humanoides de un metro aproximadamente, que se dirigían a la vivienda. Sus moradores la emprendieron a disparos contra esos seres, pero ante la vista de la inocuidad de su armamento, buscaron y obtuvieron ayuda de la policía de la localidad, si bien al llegar todo estaba en calma. El asunto fue investigado por la Fuerza Aérea norteamericana y apareció en el *Proyecto Libro Azul*.

13-14/8/1956

Sobre las bases de la RAF y USAF de *Lakenheath* y *Bentwaters*, Gran Bretaña, se observa un OVNI luminoso, con aparición nocturna, que vuela a unos 1.200 metros del suelo, y es detectado por el radar, el cual le estima una velocidad máxima de 6.400 km/h. El OVNI se coloca sin problema a muy poca distancia de la cola de un caza enviado en su persecución, hasta inmovilizarse y desaparecer.

⁵³ El investigador francés Aimé Michel, comprobó que buen número de avistamientos OVNI seguían una ortotenia o línea recta que discurría entre las ciudades de Bayona y Vic.



9/9/1957

Es observado un OVNI lenticular sobre *Fort Belvoir*, EE.UU. Su peculiaridad es que parece estar camuflado en el interior de una nube. Segundos después la nube se desmaterializa junto con el OVNI que presuntamente se encontraba en su interior. El testigo tomó una serie de fotografías del suceso.

Año 1958

El presidente del Brasil, don *Joselino Kubische*, aseveró que un avión de las Fuerzas Brasileñas había logrado filmar a un OVNI

Año 1958

Sobre *Trindade*, Brasil, es fotografiado un OVNI diurno con forma esférica y con una especie de anillo en su eje, a modo de planeta Saturno. Puede observarse durante dos minutos. Los testigos son doce científicos y un fotógrafo profesional que se hallaban frente a las costas.

31/7/1958

Sale a la luz pública una fotografía OVNI obtenida en marzo del mismo años, y tomada desde la base de investigación aeroespacial de Holloman, EE.UU. siendo considerada una fotografía auténtica.

Año 1961

Desde el Observatorio astronómico de París y otros más en el mundo, se detectan objetos que incluso retroceden en u vuelo, que no corresponden a satélites artificiales. Al día siguiente se confiscó la cinta de registro, siendo consiguientemente borrada.

10/5/1961

El denominado *caso número 7668* presente el *Proyecto Libro Azul* de la USAF, recogió una serie de seis fotografías en las que aparece un OVNI que aparentemente se camufla tras unas formas similares a nubes. El fenómeno se recogió en las Islas Johnson, en el Océano Pacífico.

24/4/1964

El policía don *Lonnie Zamora*, visualizó el aterrizaje de un OVNI ovoide con tren de aterrizaje a modo de vigas, cerca de una carretera de Socorro, Nuevo México, EE.UU., pudiendo comprobar la presencia de dos seres humanoides de pequeña estatura que huyeron de nuevo al ver que eran siendo observados. El OVNI, tras expeler llamas y humo, se elevó un poco y permaneció estático en el aire, momento en que dejó de emitir ruido y llamaradas. Inmediatamente se elevó rumbo sur. Este avistamiento OVNI fue recogido en el "*Proyecto Libro Azul*" de la USAF.

Año 1965

El capitán de la marina argentina, don *Sánchez Moreno*, ejecuta un informe llamado *S-AO 2778-DTO OVNI*, en el que recoge veintidós casos de avistamientos OVNI sobre la Antártida, acontecidos entre 1950 y 1965.

11/1/1965

son observados una serie de OVNI's en forma de platillos voladores que reflejaban la luz solar como si su superficie fuera de metal bruñido, y que llevaban zigzagueando llevaban rumbo norte-sur, dirección al Capitolio. Su altura, estimada por un grupo de ingenieros que trabajaban en Washington D.C., era de entre 3.000 y 4.500 metros. Dos aviones cazas a reacción intentaron, sin éxito, darles alcance.

4/6/1965

OVNI avistado y fotografiado por don *James Mc Divitt* desde el *Géminis 4*. pudo declarar que " en ese tiempo vi...que había algo extraño fuera de la nave, que no pude identificar y nunca podré hacerlo...mi compañero *Ed White* dormía y los sistemas de la cápsula tenía todos los sistemas de control de vuelo y todo el equipo eléctrico desconectados, a excepción de la radio."



9/7/1965

El aeropuerto de Santa María, en las Azores portuguesas, acusó anomalías y fallos en el funcionamiento de sus relojes, en el momento de avistarse un OVNI que ora parecía cilíndrico ora esférico.

Julio de 1965

Un grupo de varios OVNI's luminosos de color rojo, verde y amarillo, fueron vistos durante dos horas sobre las Islas Decepción, y las bases británicas, chilenas y argentinas en la Antártida. fueron igualmente vistos en las islas Orney del Sur, esta vez agrupados y volando en círculo.

Recogido en el archivo desclasificado 0000015.255-0001 de la CIA

21/8/1965

A bordo del *Géminis 5*, don *Gordon Cooper* y don *Charles Conrad* fotografían varios OVNI's durante su estancia en órbita.

1/7/1965

La *Gendarmería* francesa ubicada en Valensole, recogió una investigación del avistamiento de un OVNI que se posa sobre un campo. El OVNI es semiesférico, y tiene seis patas. El testigo informó quedar inmovilizado tras ser apuntado por un tubo esgrimido por uno de los dos seres enanos, que se hallan junto al OVNI, al cual accedieron y el cual despegó a gran velocidad. Se encontraron huellas

Aparecido en el *Informe COMETA*

3/9/1965

Bratislava, República Eslovaca. Es observado por el mayor don *Boris Momanski* y otros transeúntes, a las seis de la tarde, un OVNI circular de color rojo volando de norte a sur, simultáneamente pudo ver otro OVNI oscuro que rotaba sobre si mismo, a una altura entre los 3.000 y 7.000 metros. Cuando el primer OVNI pasó al OVNI de color oscuro, éste último desapareció.

Aparecido en el archivo *FDD/EE/15 sept 65* desclasificado de la CIA

16/8/1966

El expediente número 10.856, perteneciente al "*Proyecto Libro Azul*", muestra dos instantáneas de un OVNI luminoso, tomadas desde un telescopio que enfocaba a la Luna. Sucedió a las 22:45 en Minnesota, EE.UU.

26/6/1967

el paso de un OVNI sobre las instalaciones aeroportuarias de *Jenin*, Argentina, produce perturbaciones electromagnéticas en las radiocomunicaciones de la torre de control.

1/9/1967

El reporte número 11.263, perteneciente al "*Proyecto Libro Azul*" de la USAF, muestra tres fotografías efectuadas e pleno día, en el que se observa sin duda alguna las evoluciones de un gran OVNI que llega a girar en redondo. Se trata de un OVNI fusiforme que no deja estela alguna, y que parece tener un timón de cola. Su velocidad es muy baja, casi estacionaria.

2/11/1968

Dos OVNI's permanecen estáticos sobre una región de la campiña de la *Alta Provenza*, en Francia. Éstos OVNI's iluminan la zona de modo intermitente, incluida una vivienda próxima, donde un niño y su padre reciben secuelas del suceso: el niño muestra una especie de quemadura en forma de triángulo alrededor de su ombligo y su padre recupera espectacularmente una herida producida anteriormente y sin nexo con el avistamiento.

Octubre 1969

El *Comité Nacional de Investigaciones de Fenómenos Aéreos*, NICAP (EE.UU.) recogió en sus archivos un avistamiento OVNI acontecido por el futuro presidente don *Jimmy Carter* cuando éste volaba en un avión comercial.



4 de septiembre de 1971. Lago Cote, Costa Rica

Un avión cartográfico ejecuta sobre el lago Cote (10° 59' norte 84° 92' oeste) una serie de tomas fotográficas desde 3.050 metros de altitud. En una de las exposiciones (que efectúa cada 20 segundos), aparece un disco emergiendo del lago. Este documento gráfico fue examinado por el doctor don *Richard Haines* y don *Jacques Vallee*, determinando que se trataba de un objeto sólido y de grandes dimensiones. Su autenticidad se considera fuera de toda duda.

3/11/1973

Una familia es testigo, del aterrizaje de un OVNI esférico con un tren de aterrizaje similar a un trípode, ocurrido entre Cocoyoc y Caxtepec, México. Son tomadas tres fotografías del objeto.

3/3/1976

Un OVNI esférico blanco muy luminoso, de entre uno y dos metros, con cola como un cometa de color verde, se precipitó hacia un avión militar francés, hasta el límite de rozar su ala de estribor, en una maniobra que duró fracciones de segundo.

El fenómeno no es detectado en radar, pero sí es observado por otros dos aviones militares.

10/9/1976

Una esfera luminosa de color amarillenta, es avistada por la tripulación del *vuelo 831* de la *BEA*⁵⁴ Londres-Moscú cuando sobrevuelan Lituania⁵⁵.

Al pedir información a las autoridades soviéticas para que identificara al OVNI, éstas se niegan a ofrecerla, sugiriendo acto seguido que no hagan preguntas al respecto.

Reporte OO-E-324/33601-76 de la CIA

18 a 19/9/1976

Se produce el incidente Teherán, en Irán. Sobre la capital persa es observado un OVNI cilíndrico luminoso que permanece estático.

Es enviado un caza *Phantom F-4*, pero a 45 km del OVNI, dejan de funcionarle todos los instrumentos de vuelo y de radio, los cuales recobran la operatividad al interrumpir la interceptación.

Otro F-4 es enviado. A los 45 km, el OVNI se mueve y permanece siempre a una distancia constante de 45 kilómetros, con respecto al caza. En un instante, del OVNI sale a gran velocidad un pequeño punto de luz que se dirige hacia el F-4.

El piloto trata de disparar un misil, pero sus sistemas están bloqueados. Ejecuta un brusco viraje hacia el suelo, pero el pequeño objeto luminoso lo persigue, hasta que desaparece a 6 km del avión.

Otro objeto parte del OVNI en dirección a tierra, donde aparenta posarse

7/3/1977

El piloto y su acompañante de un *Mirage IV*, en vuelo de instrucción nocturna sobre Francia, comprueban cómo un OVNI luminoso, que no es detectado en el radar militar de *Contrexeville*, los acosa tanto desde proa como popa, en este caso a una distancia de sólo 1.500 metros. La maniobrabilidad y velocidad del avión de combate son insuficientes para esquivar al OVNI que permanece pegado hasta que desaparece. El piloto del *Mirage* consideró al OVNI como una amenaza real.

22/11/1977

Un inmenso OVNI con forma elíptica, del cual salían diferentes haces de luz, es observado en plena noche desde la ciudad de *Petrozavodsk*, URSS. Posteriormente se apreciaron agujeros sobre pavimentos y ventanas.

Año 1977

Diferentes avistamientos OVNI son recogidos en un informe del *Departamento de Defensa Italiano*. Todos ellos han sido investigado o tienen relación con militares de las Fuerzas Armadas italianas.

⁵⁴ BEA, British European Airways

⁵⁵ Lituania era por aquel entonces, territorio bajo soberanía de la URSS



Junio de 1978

Los cosmonautas don *Vladimir Kovalenok* y don *Alexander Ivanchenkov*, mientras permanecía a bordo de la *Salyut-6* pudieron ver cómo un OVNI pasaba bajo el laboratorio espacial.

Agosto de 1978

Los cosmonautas señores *Bykovsky* y *Jahn*, relevan a la anterior tripulación. Son testigos de un OVNI que con toda probabilidad era fue el mismo avistado por señores *Kovalenok* e *Ivanchenkov*. Las fotografías reveladas aparecieron veladas.

21/10/1978

Frederick Valentich, un australiano que pilotaba una avioneta sobre Melbourne, Australia, notifica a control del aeropuerto de la presencia de un OVNI. Posteriormente no hubo rastro ni del OVNI, ni de la avioneta con su tripulante. El caso fue investigado por el doctor don *Richard Haines*, y publicado en juni de 1989 en el llamado "*Melbourne Episode*"

Septiembre de 1980, Catamarca, Argentina.

Un OVNI cónico luminoso provoca un incendio. El objeto emite un zumbido.
Nota de la agencia EFE en Argentina (septiembre de 1980)

Octubre de 1980, Tian Jin, China.

OVNI cónico multicolor, abraza una zona de vegetación. Posteriormente se sumerge en el mar. Nota de prensa del diario "*Pueblo*" 22/10/1980.

27/12/1980

Un OVNI es visto aterrizar cerca de la base aérea británico-norteamericana de la USAF-RAF "*Bentwaters*" cerca de Suffolk, Gran Bretaña. Militares estadounidenses acordonaron la zona, pudiendo observar posteriormente a otro OVNI efectuar un reconocimiento aéreo. Hay testigos que afirman que no fue aterrizaje, sino un accidente.

8/1/1981

En plena campiña francesa, el dueño de una casa de campo es testigo de la aparición, descenso y aterrizaje de un OVNI semiesférico. Su tamaño fue estimado en unos dos metros de diámetro. Tras un minuto posado, el OVNI se eleva y desaparece.

Este caso fue denunciado por el testigo a la *Gendarmería* francesa. El caso fue estudiado por el *Grupo de Estudios de Fenómenos Aeroespaciales No Identificados, GEPAN*, dependiente del CNES francés, y fue recogido en el llamado "*Informe COMETA*".

24/9/1982

Cerca del poblado noruego de Alen, es observado un FANI esférico y luminoso que desciende del cielo y sobrevuela un bosque. Acto seguido aparece un FANI similar, procedente del mismo lugar que va al encuentro del primero.

Posteriormente es observado un OVNI con forma cónica invertida y una luz roja intermitente que por espacio de 20 minutos sube y baja, de tal modo cuanto más próxima se encontraba del suelo, menos luz emitía, y viceversa.

Junio de 1983

Se forma la *comisión Hessladen*, dirigida por don *Erling Strand*, para el estudio de los FANIs/OVNIs que son observados sobre Noruega, y muy especialmente en el valle Hessladen.

Los reportes que acumularon años después concluyeron que se trataba de luces esféricas, de entre dos y tres metros de diámetros, muy brillantes, que no emiten ningún ruido. Se las ha visto estáticas, o volando largas distancias.

La luminosidad de estos FANIs parece reaccionar cuando son enfocados con un haz LASER.

Con la llegada de Internet años después, se dispuso de una serie de cámaras web que vigilaban diferentes zonas del valle durante las 24 horas.



19/5/1986

Cuatro aviones caza de las fuerzas aéreas brasileñas tratan de interceptar a trece OVNI avistados sobre Río de Janeiro y Sao Paulo. Tras desistir en el intento, y cuando regresaban a su base, fueron acosados por parte de los OVNI.

Septiembre de 1986

Francia. 10 OVNI descritos como puntos luminosos color verde o turquesa, son contemplados determinado día a las 7:30 horas, por múltiples vecinos de París. Vuelan con rumbo sur. don Jean Luc Durand, piloto aéreo, estima que volaban a 10.000 metros y llevaban una velocidad propia de aviones cuando vuelan formados.

Alemania. Sobre Baden-Wertteneberg es observado un OVNI descrito como “con dos colas de fuego”, que se desplazaba desde Francfort a Heidelberg.

Bélgica y Luxemburgo. Es observado un artefacto volador no identificado que iba acompañado de entre tres y trece esferas luminosas.

17/11/1986

Un Boeing 707 de las Líneas Aéreas Japonesas siguiendo el rumbo París-Tokyo, capitaneado por el comandante Teraushi, y en el momento de sobrevolar Alaska, pudo comprobar la presencia de unas luces no identificadas en plena noche. El radar de tierra del aeropuerto de Anchorage, Alaska, le indica que no detecta nada.

Mientras, el OVNI se acercó en gran modo al vuelo nipón, momento en que la tripulación comprobó que no se trataban de unas luces, sino de un objeto esférico estimado en 30 o 40 veces el tamaño del Boeing 707.

1/6/1988

Los tripulantes de un avión que efectuaba una ruta comercial en territorio chileno, pudo informar de la presencia de un OVNI frente a ellos, y en plena ruta de colisión. El OVNI en cuestión era elíptico y de 60 metros de diámetro estimado.

Desde la torre de control del aeropuerto de Puerto Mont, Chile, pudieron seguir todo el proceso. El caso fue investigado por el *CEFAA* chileno.

Julio de 1988

Sobre el cerro Uritorco, en la región de Córdoba, Argentina, se observa cómo un OVNI circular toma tierra, calcinando la vegetación. Posteriormente la vegetación quemada brotó con mayor velocidad de crecimiento que la contigua

17/8/1988

Las torres de control de los aeropuertos de Génova, Turín, Milán, Linate y Venecia, Italia, detectan un OVNI que previamente ha sido observado por un testigo desde tierra.

Suceso recogido en un informe del *Estado Mayor de Aeronáutica de Italia*, relacionado con avistamientos OVNI entre el período 1979 y 1990.

27/9/1989

Varios niños son testigos de un aterrizaje OVNI en la localidad soviética de *Voronezh*, llegando incluso a hablar de la presencia de un extraño ser que se apeó del artefacto. El aterrizaje es confirmado por don *Genrij Silanov*, *Jefe del Laboratorio de Geofísica de Voronezh*. La noticia transmitida el 9 de octubre por la agencia TASS, apareció en diferentes medios mundiales, incluida en las noticias de *Televisión Española*.

28-29/7/1989

Varios militares de guardia en la base de misiles nucleares de *Kapustin Yar*, Unión Soviética, ven a unos kilómetros tres OVNI que en silencio ejecutan movimientos entrecortados. Un caza trató de darles alcance sin éxito. Posteriormente, sobre las doce de la noche, es observado un OVNI discoidal metálico y con una cúpula luminosa, que silenciosamente se desplaza a 20 metros del suelo de la base. En determinado momento iluminó con un haz de luz el silo de los misiles. Luego desapareció.



Noviembre 1989

Se inician los avistamientos de OVNI triangulares sobre Bélgica⁵⁶

7/3/1990

Un médico italiano es testigo de un OVNI ovoide, muy luminoso y que rota sobre sí mismo. El lugar de la observación, es Catania, Italia.

Suceso recogido en un informe del *Estado Mayor de Aeronáutica de Italia*, y relacionado con avistamientos OVNI entre el período 1979 y 1990.

21/3/1990

OVNI registrado en pantallas radar de un avión y de varias unidades de alerta aérea. Este OVNI efectúa maniobras imposibles para las aeronaves conocidas. Un cazabombardero de las Fuerzas Aéreas Soviéticas intentó infructuosamente de darle alcance. Fue divisado entre las localidades de Pereslavl y Zalesky al este de Moscú.

24/4/1990

Dos pilotos militares que sobrevolaban con su aeronave la región de Latina, en Italia, pudieron observar un OVNI esférico que sobrevolaba el suelo.

Suceso recogido en un informe del *Estado Mayor de Aeronáutica de Italia*, y relacionado con avistamientos OVNI entre el período 1979 y 1990.

Septiembre de 1990

Los cosmonautas don Gennady Manakov y don Strelakov observaron desde la estación orbital Mir una enorme esfera iridiscente que sobrevolaba un punto determinado de la Tierra.

Julio de 1991

Son avistados y filmados gran número de OVNI discoidales y otros esféricos y luminosos, éstos últimos volando en formaciones de hasta una treintena. Fueron filmados en multitud de ocasiones y puntos diferentes de la capital de México. Estos vídeos fueron analizados por don *Víctor Quesada López*, del *Centro Universitario Grupo Sol*, México.

9/5/1993

sobre la bahía de la ciudad de *Redfish*, Florida, EE.UU., se observa un OVNI cilíndrico, de color blanco con un rectángulo negro pintado. Permanece estático, y en disposición vertical, observándose cómo rota lentamente sobre sí mismo.

El OVNI fue filmado en soporte video, y supone una manifiesta prueba al alcance de todos aquellos que deseen buscar el archivo vía Internet.

28/1/1994

La tripulación del vuelo *Air France AF 3532*, Niza-Londres, a las 13.14 horas y sobre suelo francés, son testigos de un OVNI de gran tamaño, que se metamorfosea, pasando de una "campana" parda a una especie de "lenteja" marrón. El OVNI es detectado por los radares militares del Centro de Operaciones de la Defensa Aérea.

Octubre de 1994

Son muy abundantes las filmaciones de formaciones de OVNI, en torno a veinte, que son tomadas desde México. Se estiman en miles los testigos de estas agrupaciones de OVNI.

31/7/1995

Se produce el llamado "*caso Bariloche*". Un avión comercial, con pasajeros a bordo, comprueba cómo al llegar a la ciudad de destino, San Carlos de Bariloche, Argentina, toda ella se encuentra sumida en la oscuridad producto de un gigantesco corte en el fluido eléctrico.

La tripulación del avión al efectuar operaciones de aterrizaje, puede observar un OVNI de tres luces la del centro roja, que no es detectado por el radar. En ese instante se produce un corte en el fluido eléctrico del aeropuerto, incluidas la balizas. No pudiendo aterrizar, el piloto acelera y gira sobre la pista,

⁵⁶ La Oleada Belga, se describe en otro capítulo del presente Informe



momento en que pasa por su cola el OVNI. fue avistado por tripulantes de dos aviones, controladores de vuelo y testigos desde la población.

Marzo de 1997

Sobre la ciudad estadounidense de Phoenix, Arizona, se observa durante varias semanas, multitud de avistamientos de OVNI's triangulares de gran tamaño, algunos estimados en hasta 1,5 kilómetros. En ocasiones estos avistamientos corresponden a una serie de luces dispuestas triangularmente o en "V" dando la sensación que componen un solo objeto.

La *base de Luke*, perteneciente a la USAF, y próxima a la zona de los avistamientos, no efectuó ningún intento de interceptación de los OVNI's

30 y 31 de marzo de 1997

El personal de la torre de control del aeropuerto de Chacalluta, en Arica, Chile, pudo observar visualmente unos OVNI's luminosos en dirección suroeste, algo que el radar confirmó en forma de cinco ecos, uno de ellos inmóvil, y cinco evolucionando a 1.500 km/h. Caso estudiado por el CEFAA chileno.

17.- AVISTAMIENTOS DE FENÓMENOS AÉREOS NO IDENTIFICADOS, FANI's Y OBJETOS VOLADORES NO IDENTIFICADOS, OVNI's EN ESPAÑA

Febrero de 1907, región de las Hurdes, Extremadura.

Son observadas las llamadas "*colmenas de luz*" y los "*banastos voladores*", así como diferentes esferas luminosas que aparecen de día y de noche. Se asocian a la presencia de un pequeño ser de cabeza desproporcionada, vestido con oscuras ropas ceñidas, y tenía la facultad de flotar.

Una de las aproximaciones de estas esferas luminosas al pueblo de Ladrillar-Cabezo, se asocia con la muerte de una niña de cinco años, llamada doña *María Encarnación Martín*.

Los hechos fueron recogidos por el sacerdote de la localidad, don Serafín Gutiérrez, en el libro de visitas número 19, correspondiente al pueblo mencionado.

Octubre de 1917, región de las Hurdes, Extremadura.

Cerca de Vegas de Coria es observada una luz amarillenta con forma de pera cerca del río de Ribera Oveja, que tiene la propiedad de perseguir a un testigo, don *Nicolás Sánchez Martín*, quien falleció, en unas horas, tras el encuentro.

La defunción se recoge en acta número 129 del pueblo de Cambroncino, levantada por el juez don *Miguel Martín Martín*.

Marzo y abril de 1950

Diferentes y repetidas observaciones FANI, aparecen en España. Es la llamada "*oleada española de los cincuenta*". Muchos de estos OVNI's parecen seguir la llamada línea BAVIC⁵⁷

21/4/1952

a las 8:00 de la mañana son observadas cuatro esferas brillantes, de color rojo, cruzando a gran velocidad el cielo de Almansa, Albacete. Pudo observarse el fenómeno durante un minuto. (*reporte número 00-w-24108* emitido por la CIA)

21/5/1952

Sobre Barcelona es observado un OVNI de forma alargada que emite unos flashes de luz, y deja una delgada línea de humo que posteriormente cesa, desaparece el objeto volante y posteriormente reaparece emitiendo de nuevo ese humo. (*reporte número 00-w-24108* emitido por la CIA)

⁵⁷ Este es el termino con que el investigador francés Aimé Michel bautizó a una ruta especialmente proclive al avistamiento de FANI's. Estas rutas eran normalmente rectilíneas y fueron bautizadas genéricamente como "ORTOTENIAS". BAVIC sería la ortotenia entre Bayona y Vichy la cual prolongándose llegaría hasta la localidad portuguesa de Serra de Gardunha. En la actualidad hay dudas de si realmente los OVNI's siguen las ortotencias para acometer sus desplazamientos sobre la Tierra.



30/7/1952

OVNI con forma de disco, rojo y luminoso, vuela sin ruido alguno y a gran velocidad en línea recta, hasta que curva y adquiere un color verde. Es observado desde Andújar. (*reporte número 00-w-24108* emitido por la CIA)

12/8/1952

Un OVNI con forma de disco vuela a gran velocidad dejando tras de sí un rastro luminoso. Es observado desde Cuenca. (*reporte número 00-w-24108* emitido por la CIA)

22/8/1952

Desde Puerto Real, Cádiz, son observados dos OVNI con forma oval y alargada, y de un color grisáceo. Éstos OVNI volaban en dirección opuesta. Cuando parecían que iban a colisionar, doblaron hacia su derecha, aceleraron y desaparecieron. Los testigos hablaron de la apariencia de ser pilotados. (*reporte número 00-w-24639* emitido por la CIA)

3/9/1952

Cuatro profesores mallorquines observan desde La Palma un disco plateado que vuela en dirección oeste-este. Declararon que no podía tratarse de un cuerpo celeste. (*reporte número 00-w-24639* emitido por la CIA)

Diciembre de 1965

Un *Convair 440*, que cubre la ruta Madrid-Sevilla-Málaga, recibe la llamada de control de tráfico aéreo de Constantina, cerca de Sevilla, indicándoles la presencia de un objeto no identificado a su derecha que volaba en paralelo al avión. La noche era perfectamente clara, lo que no costó ningún esfuerzo visual a los tripulantes de cabina comprobar cómo el OVNI tenía forma cilíndrica rodeado de un halo luminoso. Posteriormente se elevó y desapareció.

15/5/1968

La presencia de OVNI sobre los cielos de Madrid y Barcelona, obliga al Ejército del Aire a efectuar varias interceptaciones con aviones militares que salieron desde Torrejón de Ardoz y Zaragoza respectivamente. El CNES⁵⁸ indicó que los globos sonda lanzados habían caído a tierra en el momento en que se produjeron los avistamientos.

4/11/1968

Un *Caravelle* Londres-Alicante, al sobrevolar Barcelona se topa con un OVNI luminoso. Ante lo inesperado y cercano de su presencia, el avión comercial enciende todas sus luces, a lo que el OVNI respondía de igual forma. De este modo se realizó una tosca comunicación mediante el encendido y apagado de las luces de uno y otro aparato aeronáutico.

El comandante del vuelo, afirmó que tras ser requerido por el *Jefe de la Red de Alerta y Control* de la Región Aérea, pudo notificarle que todos los radares situados en el este de España, detectaron esa noche no un OVNI, sino tres.

El comandante del *Caravelle* definió el OVNI central como si se tratara de un gran ojo, con sus venas portando fluido de una tonalidad distinta al resto de la esfera.

1968 y 1969

De nuevo se produce otra "oleada de avistamientos OVNI" sobre España. Se recogen casos de aterrizajes.

24/5/1974 Honrubia, Cuenca

un OVNI esférico de color verde, ventanillas y cuatro patas, se ve en unos terrenos entre San Clemente y Honrubia, Cuenca. Su tamaño es estimado por el testigo en unos 4 metros. El OVNI dejó unas huellas en el suelo de 1,50 metros.

⁵⁸ CNES Centro Nacional de Estudios del Espacio francés



Fue investigado por la Guardia Civil, y por el laboratorio ENASA, quien dictaminó que algo fuera de lo corriente había producido las huellas, especialmente por la aparición de vitrificaciones en la arena. *Televisión Española, El Diario de Cuenca* y el *diario ABC* hicieron eco de la noticia.

1 de Enero 1975 Burgos

Cuatro soldados que regresan a la Academia de Ingenieros de Burgos en la localidad de Villarcayo, Burgos, son testigos de un OVNI troncocónico, a las 6:30 de la mañana, cuya aparición ocasionó la abrasión de una zona de matorral colindante a la carretera Nacional 623. El caso fue notificado públicamente el 9 de enero por la *Oficina de Prensa de Capitanía General de la VI Región Militar*.

22/6/1976 Comunidad Autónoma de las Islas Canarias

Poco antes de la media noche, desde la isla de La Palma, se divisa un punto luminoso que desaparece y reaparece con aumento de tamaño adquiriendo un tono azul, lanzando destellos y apareciendo una serie de lenguas o colas .

Desde la Atrevida, corbeta de la Marina española, que se encontraba en la costa suroriental de Fuerteventura, se contempla una luz no identificada que tras detenerse unos minutos, aumenta su tamaño, se parte en dos. La parte inferior formó un haz luminoso de color azul que pudo verse durante media hora. La parte superior ascendió en un vuelo rápido y espiral, estimándose su rumbo a Gran Canaria.

Tripulantes de otras embarcaciones son igualmente testigos.

En la localidad de Galdar, un médico y otro acompañante, que circulaban por la carretera dirección a Las Rosas, dicen haber observado una esfera azulada y transparente de unos 30 metros, a ras del suelo, en cuyo interior podía divisarse dos figuras antropomorfas de unos dos metros y medio de alzada y de color rojo.

Este avistamiento estaba clasificado por el *Estado mayor Sección de Inteligencia*, dependiente del Ejército del Aire, como el *expediente 760.622*.

Año 1977

Los tripulantes de la cabina de mando de un DC-9 con ruta Lanzarote-Gran Canaria, observaron cómo una luz ovalada se les hecha encima. Tras encender todas las luces del avión, el OVNI se detiene, para posteriormente pasar por encima del DC-9 y situándose a su costado durante 20 minutos.

Año 1977

DC-9 siguiendo ruta Las Palmas-Lanzarote. Seis de la madrugada. Es observado un OVNI similar a enorme cilindro de color oscuro. Éste se camufló tras una nube gaseosa que aparentemente había fabricado el mismo OVNI. Posteriormente reapareció momento en el que arrojó, desde su parte inferior, cerca de 16 OVNIes esféricos azulados de menor tamaño que acompañaron al OVNI cilíndrico, perdiéndose acto seguido dirección este.

13/2/1977 Gallarta, Bilbao

Un ingeniero es testigo de un OVNI "parecido a un hongo aplastado" que se situaba sobre la zona minera de Gallarta, Bilbao. Eran las cinco de la tarde cuando pudo observar cómo el OVNI realizó una maniobra de aterrizaje, mientras dejaba una estrecha estela de humo. En esas fechas se divisaron distintas apariciones OVNI, que motivaron salidas de interceptación "scrambles" por parte de aviones de combate españoles.

Año 1978 aproximadamente

Un avión comercial ruta Madrid-Sevilla divisan un OVNI lenticular luminoso del tamaño de un *Jumbo*⁵⁹ que era seguido, a modo de rémoras, por cinco o seis OVNIes más pequeños de las mismas características si bien éstos pequeños OVNIes dejaban caer una especie de metal fundido.

28/1/1978 Sevilla

Entre las localidades sevillanas de Sanlúcar la Mayor y Benacazón, un testigo afirma ver un OVNI luminoso que se posa en tierra a menos de cinco metros de él.

⁵⁹ Los jumbo o Boeing 747, son los aviones comerciales de pasajeros más grandes en la actualidad



El OVNI es un objeto paralelepípedo rematado con una cúpula y con un tren de aterrizaje basado en cuatro patas. Tras abrirse una compuerta, un haz de luz salió de su interior junto a dos figuras humanoides.

El testigo huye despavorido momento en que el OVNI despegaba en medio de una humareda.

El OVNI se dirigió hacia el testigo y lo alcanzó por un "fogonazo abrasador" según relató.

Este avistamiento OVNI va unido de un informe de la Guardia Civil, de una declaración judicial del suceso, y del reconocimiento médico al que fue sometido en urgencias del *Hospital San Lázaro*.

El testigo padeció ataque de nervios, conjuntivitis, pequeños chamuscamientos del vello de la cara, y unas manchas negras de difícil limpieza en palmas de las manos y en su mejilla derecha.

15/6/1978

Un avión cuya tripulación y con los periodistas españoles⁶⁰ que cubrieron la visita de sus Majestades los Reyes de España a China, pudieron observar cerca de *Yar Kand*, sobre el espacio aéreo chino, un OVNI luminoso que al desaparecer dejó lo que fue descrito por el comandante del avión "una estela de luz sólida". Se añadirá el interés mostrado por Sus Majestades sobre el suceso.

Año 1979

Dos aviones comerciales rumbo Marsella-Palma de Mallorca, observan una enorme esfera luminosa de color añil, al que se le añaden tres esferas más pequeñas pero de mismas características.

Posteriormente el OVNI desaparece. Se estimó que se encontraba a unos 48 kilómetros del suelo.

31/1/1979

un avión comercial, Valencia-Bilbao, debe tomar tierra en Santander por motivos meteorológicos. Al penetrar el avión en una nube muy luminosa⁶¹, se comprueba cómo las brújulas electrónicas *RMI*, *MHR4B*, los dos *horizontes artificiales HZ4*, el *cuentakilómetros DME*⁶², los dos equipos de radio de UHF y el radar meteorológico, fallaron simultáneamente. Los compases de las seis brújulas giraban alocadamente pero siguiendo el mismo compás. El *cuentakilómetros* giró a la inversa, es decir, restando espacio recorrido. La brújula mecánica, sí funcionaba. Los pilotos no detectaron fallo alguno en el suministro eléctrico.

Siete minutos después, al salir de la "nube", el cuentakilómetros se sitúa de nuevo en el valor anterior, y todo prosigue funcionando de inmediato sin mayor problema.

Los tripulantes estiman que han tardado 17 minutos más de lo normal en llegar a Santander. La nube en cuestión, y deduciendo del tiempo que pasaron en su interior, tenía del orden de 50 kilómetros, se hallaba por encima de otras nubes no luminosas, y fue descrita como "diferente al resto"

6/2/1979 mar Mediterráneo

La tripulación del buque cisterna "Tamames", perteneciente a la compañía de petróleo y derivados CEPSA, avista un total de dieciséis OVNI luminosos. La observación de tales mediante prismáticos muestran cómo estos OVNI generan una especie de vapor o humo que los envuelve y camufla. El radar del barco no logra detectarlos.

11/3/1979

un DC-9 vuela desde Bilbao a Barcelona. El cielo está despejado. Se observa una especie de nube, de color plumizo, con formas bien definidas, como si estuviera compactada. El avión vuela por encima del OVNI que asemejan tres enormes platos superpuestos con un diámetro de tres kilómetros. El radar no lo detecta. Los pilotos no lo asemejan a una nube natural.

Otro avión, Madrid-Pamplona, se topa con el OVNI. el radar de tierra tampoco lo detecta.

Marzo de 1979

Un avión comercial, Pamplona-Barcelona, observan lo que a primera vista aparece como una nube grisácea con los bordes negros. Su forma era semejante a la de un disco aplastado. Su altura se estimó

⁶⁰ en total 130 pasajeros

⁶¹ las nubes pueden reflejar gran cantidad de luz

⁶² realmente un cuenta millas pues en el argot aeronáutico, se utilizan las medidas anglosajonas



en 600 metros. Sobre su parte superior, los pilotos observan una disposición tres semicasquetes, dispuestos uno encima del otro. Fueron descritos como brillantes.

Desde control en Madrid no dieron con el eco, pero desde el *Escuadrón de Vigilancia Aérea Siesta* de Calatayud, indicaron que el lugar que ocupaba el OVNI, mostraba una “zona de silencio”, es decir un punto en el que las ondas de RADAR se anulan. Fue descrito como una masa sólida, que servía como de camuflaje a algo en su interior.

5/3/1979

Archipiélago Canario. Diferentes testigos en tierra, mar y aire, son testigos de un avistamiento FANI que costó de tres fases:

- Primera: se observan unos trazos zigzagueantes, y posteriormente unas nubes en forma de anillo, y de tonalidades dispares, desde el rojo al verde, pasando por amarillos y naranjas.
- Segunda: se observa la ascensión de un OVNI en forma elipsoidal o de cigarro habano, de gran tamaño, que aparentemente ha emergido del mar. Emite una inmensa llamarada seguida de una nube gaseosa.
- Tercera: el OVNI ha desaparecido, pero la masa nubosa queda latente en el ambiente. Es luminosa y de un color entre amarillo y anaranjado. Es visible desde todo el archipiélago y costas cercanas de Marruecos. Pudo fotografiarse todo el proceso.

Julio de 1979

Frente a costas atlánticas gallegas (en el *punto Veram*) un avión comercial divisa una formación de dos escuadrillas de cuatro OVNI luminosos anaranjados. En determinados momentos detenían su vuelo y permanecían estáticos sobre el mar.

11/11/1979 Mar Mediterráneo, Valencia

La tripulación del *Supercaravelle* de la *compañía TAE*, y alguno de sus pasajeros, mientras efectuaban ruta Baleares-Canarias son testigos de un OVNI que literalmente se les echaba encima. La aproximación fue tan peligrosa que el comandante del avión, el comandante don *Javier Lerdo de Tejada* decidió cambiar de rumbo y efectuar un aterrizaje de emergencia en el aeropuerto de Manises, Valencia. Al ser preguntado si creía conveniente que algún interceptor del Ejército del Aire español saliera en su ayuda, éste respondió de modo afirmativo,⁶³ lo que condujo al scramble de un *Mirage F-1* que no pudo en ningún momento acercarse al OVNI.

28/11/1979

Tres OVNI situados sobre Madrid, son observados y fotografiados. Dos de ellos tienen forma piramidal, el tercero, que posteriormente se une a los anteriores piramidales, tiene una forma elíptica. El Observatorio Astronómico de Moncloa y los Escuadrones de Vigilancia Aérea número 1 y 2, detectan los OVNI a unos 20 kilómetros sobre la capital española. A las 4:35 despegan en “*Scramble*” un caza con intención de interceptar los OVNI. En el proceso, los sistemas de contramedidas del panel del avión se encienden, algo que denota que estaban usándose medidas electrónicas para apuntar desde el OVNI al caza del Ejército del Aire, dándose una situación de “*lock on*”⁶⁴.

El caso se encuentra entre los expedientes de avistamiento OVNI desclasificados por el Ejército del Aire.

25/2/1980 Madrid

Los tripulantes de un avión del Ejército del Aire, entre los que se encontraba el entonces presidente don *Adolfo Suárez*, procedente de Alemania, pueden observar en plena noche un OVNI luminoso sobre el cielo de Madrid.

Septiembre de 1980, Torrejoncillo, Cáceres.

Un enorme objeto triangular rojo se dirige hacia la finca “*Cuatro Cuarto Arroyomolinos*”, calcinando todo lo que coge a su paso (encinas, animales salvajes, piedras...), en un radio de 15 hectáreas.

⁶³ Este caso OVNI es ampliamente descrito en un capítulo aparte.

⁶⁴ A toda situación que puede desembocar en un acto hostil o enfrentamiento aéreo, se le denomina Lock On



Sus moradores, don *Benito Salgado* su hermano, madre y el guarda don *Domingo Jaralero*, huyen del lugar. Posteriormente vecinos de Torrejoncillo, y los periodistas don *Pedro José Yerpas* periodista de *Radio Nacional de España*, y don *Julián Rodríguez* del diario "*Hoy*", son testigos del desastre. El geólogo don *Juan Gil Montes*, determina que el cuarzo estaba vitrificado, y que el lugar afectado, había sido sometido como mínimo a 2000°C. La Guardia Civil levantó, junto al *Instituto para la Conservación de la Naturaleza, ICONA*, un informe sobre el suceso con el número de orden 17/8 del 9 de 1980. Supuestos expertos de la NASA, trataron de convencer a la población de que todo fue motivado por la caída de un meteorito.

Septiembre de 1980, La Calera, Sevilla.

OVNI cónico se observa sobre un campo. Su presencia se asocia a quemaduras en pastos y ganado. Nota de prensa del diario "*Pueblo*" de 27/10/1980

5/12/1989

Un OVNI lenticular luminoso es observado desde *Sada* (A Coruña). El radar de la torre de control de Labacolla, Santiago de Compostela, el *EVA nº 10*, y Defensa Aérea en Madrid, lo detectan observando que ejecuta una serie de evoluciones aéreas. Posteriormente el eco se divide en tres. Diferentes aeronaves comerciales detectaron anomalías en el funcionamiento de sus sistemas electrónicos, y de comunicaciones.

26 de junio de 1991 Aranda de Duero

a las 23:30 son observados tres OVNI luminosos sobrevolando Aranda de Duero. Entre los testigos se encuentran dos patrullas de la Policía Nacional.

18/1/1994 Galicia

Desde diferentes puntos de Galicia se dan partes a la Guardia Civil de la existencia de un objeto luminoso que a gran velocidad se ha precipitado contra el suelo. Meses después vecinos de Cando de Arriba, denuncian que tras una explosión en un bosque cercano, se formó un cráter de 29 metros de largo, 13 de ancho y 1,5 de profundidad con eyección de tierra y árboles. Este evento apareció reflejado en un estudio elaborado por profesores de la Universidad de Santiago de Compostela.

Finales del año 1995

Diferentes avistamientos OVNI son observados sobrevolando la región autónoma de Galicia. La mayoría de estos reportes hablan de OVNI con planta triangular.

19/3/1997. L'escala, Girona.

Es vista una bola rojo-anaranjada luminosa de unos nueve metros de diámetro, que se desplaza a poca altura del suelo. Cambia a una tonalidad azulada y es divisado en su interior una forma humanoide, estimada en tres metros de alzada.

Al situarse frente a dos testigos, parece que todo se inunda de color rojo.

Tras la observación, el OVNI se torna alargado, con forma de pepino de color rojo.

Quienes presenciaron el suceso son dos policías locales de la localidad, don quienes levantaron parte interno de novedades en el citado Cuerpo Policial.

El avistamiento produjo consecuencias biomédicas en los testigos:

- Uno de ellos sufrió hipertensión, decaimiento general y trombosis ocular.
- El otro en cambio, se recuperó de las secuelas por una agresión con arma blanca, que sufrió con anterioridad al encuentro con el OVNI, y que le habían afectado a su sistema coronario y su estado general.

Enero de 2001

Es avistado un ovni en forma de cubo y trípode de aterrizaje, que aterriza en un campo de Cantillana, Sevilla. Los OVNI con forma de cubo o trapecio, son comunes en diferentes avistamientos acontecidos en España (Burgos, Sevilla, etc.) a lo largo de diferentes años



18.- CASOS DE AVISTAMIENTO OVNI DE GRAN IMPORTANCIA

Si bien aparecen dos resúmenes cronológicos de avistamientos OVNI en el presente Informe, una a nivel mundial y otra sobre acontecimientos sucedidos sobre territorio español, ha sido conveniente elegir seis de estos casos, considerados de los más importantes y documentados, para ampliar su información.

El criterio para elegirlos, vienen dados por haber sido casos estudiados por diferentes Organismos Oficiales, proceder de testigos de alta experiencia o que denunciaron a las Autoridades lo ocurrido y por lo importante de los acontecimientos que rodearon el avistamiento en cuestión como podría ser peligro de colisión con aviones de pasajeros, aterrizaje del OVNI, utilización de armas para abatirlos, etc.

La elección ha sido la siguiente:

- *Caso Manises*
- *Caso del Comandante don Juan Ignacio Lorenzo Torres*
- *Caso Teherán*
- *Caso Bariloche*
- *Caso Trans-En-Provence*
- *Oleada Belga*

Se trata de cinco avistamientos OVNI muy conocidos, cuya rotundidad puede considerarse como fuera de toda duda. Da igual que existan voces discrepantes o escépticas sobre lo sucedido, pero lo terminante de lo sucedido muestra la existencia de unos sucesos, que pueden considerarse como determinantes para la seguridad de vuelos aeronáuticos, actitudes hostiles frente vuelos militares, la flagrante violación de espacios aéreos, o la interacción con el medio terrestre de uno de estos Objetos Voladores No Identificados. Esto no puede negarse.

18.1.- CASO MANISES, ESPAÑA

11 de noviembre de 1979. Un avión comercial *Supercaravelle*, con 109 pasajeros a bordo, que efectuaba el vuelo JK-297 Salzburgo-Tenerife, despegó del aeropuerto de Mallorca tras una escala técnica.

A las 23:10 horas, la tripulación de cabina, don *Francisco Javier Lerdo de Tejada*, don *Ramón Zuazu* y don *Francisco Javier Rodríguez* comprueban la recepción de una comunicación por el canal de socorro de 121.5 MHz, pero con la peculiaridad de que quien lo emite, no parece conocer el código Morse. En previsión de que un buque o aeronave se encuentre en apuros, deciden apagar la luz de cabina para vislumbrar mejor el exterior. Esa actitud les permitió observar dos luces rojas dirección noroeste Valencia, y que aparentemente se dirige hacia el aparato.

El Comandante, para prevenir esa ruta de colisión, decide ascender de los 7.000 a los 8.500 metros, actitud que no le vale para nada pues el OVNI se sitúa a la misma altura que el *Supercaravelle*.

El OVNI, acomete en ese instante, un acercamiento a 700 metros del avión comandado por el señor *Lerdo de Tejada*, distancia directamente considerada como de colisión. Este riesgo induce a abortar el plan de vuelo, y a efectuar un aterrizaje no previsto en el aeropuerto de Manises, Valencia.

El control de éste aeropuerto, pregunta al comandante del vuelo JK-297 si desea que notifiquen a *Pegaso*, el centro de control del espacio aéreo español ubicado en Madrid, para que ordene el despegue de un interceptor del Ejército del Aire, a lo que el señor *Lerdo de Tejada* responde afirmativamente.

El avión logra aterrizar sin problemas en Manises, observándose cómo el OVNI se queda a 30 millas de allí, algo comprobado visualmente por el director del aeródromo, don *Miguel Morlán*.

El *Escuadrón de Vigilancia Aérea número 5 (Kansas)*, ubicado en lo alto de la sierra de Aitana, Alicante, detectó ecos no identificados.⁶⁵

El *Mirage F-1*, tripulado por el capitán don *Fernando Cámara*, visualiza el OVNI, pero no logra acercarse a él, ni aún volando a *Mach 1,4*. su cámara de infrarrojos tampoco detecta emisión calórica procedente del OVNI. El piloto del caza militar aseveró haber escuchado "voces como de niños" en sus comunicaciones con *Pegaso*.

Tras el suceso, el diputado español don *Enrique Múgica Herzog* emitió al Gobierno español, las siguientes preguntas formuladas en el Congreso de los Diputados:

⁶⁵ Fuentes oficiosas informan que EVA 5 registró un total de cinco ecos no identificados.



1- ¿ Qué clase de aparato provocó el desvío del *Supercaravelle* de la compañía TAE en la noche del 11 de noviembre de 1979 ?.

2- ¿ Por qué tres tráficos de origen desconocido permanecieron durante más de cuatro horas sobre el espacio aéreo español ?.

3- ¿ Qué clase de aparatos obligaron al despegue en alerta de un *Mirage F-1* de la base de Los Llanos (Albacete)

El Gobierno no contestó, pero posteriormente la *División de Operaciones, Sección Espacio Aéreo* emitió el siguiente comunicado:

"Las causas que obligaron a desviar la noche del 11 de Noviembre de 1979 al avión Caravelle de la TAE no se debieron a ningún tipo de avión, ignorándose la naturaleza del objeto en cuestión, que bien pudo ser una ilusión óptica. Por otro lado es un hecho cierto que no se tuvo contacto radar con él, ni desde tierra ni desde el aire en ningún momento, lo que indica la inexistencia de un objeto sólido en la zona durante el periodo de tiempo estudiado.

No hubo tres tráficos durante cuatro horas en el cielo español, sino la apreciación de unas luces de dudosa identificación que, en ningún momento se demostró que fuesen objetos consistentes, garantizándose que no era ningún tipo de avión, por lo que no puede calificarse de "tráficos".

No existió ningún aparato que obligase a un despegue de un F-1 desde Albacete, sino que fue la comunicación telefónica hecha desde Valencia sobre la observación de unas luces en la zona, lo que indujo al Jefe de Servicio del MACOM a ordenar la salida del F-1 (Mirage) al objeto de comprobar si dichas luces correspondían a algún avión u objeto volante que, por otro lado, no había sido detectado por el radar de tierra"⁶⁶

Se anexa al presente texto relacionado con el llamado *Caso Manises*, que en la fecha del suceso se encontraban diferentes buques de la Marina Estadounidense, correspondientes a la *Sexta Flota*, efectuando maniobras militares. No sería extraño que diferentes facetas ocurridas en este acontecimiento, como la extraña señal de socorro o las "voces de niños", podrían responder a maniobras de guerra electrónica efectuadas por los buques de guerra⁶⁷.

18.2.- CASO COMANDANTE DON JUAN IGNACIO LORENZO TORRES, ESPAÑA

Comandante de vuelo señor don *Juan Ignacio Lorenzo Torres*, con 30.000 horas de vuelo (21.000 horas cuando aconteció el avistamiento), requerido como piloto en diferentes vuelos oficiales, era el jefe del *Caravelle* de la compañía española *Iberia* que el 4 de noviembre de 1968 efectuaba una ruta entre Londres y Alicante.

A la altura de Barcelona, recibe orden por parte de la torre de control de la ciudad catalana, de bajar súbitamente de nivel, pasando de 9.500 metros a 8.500.

El comandante *Lorenzo Torres*, advierte a su copiloto, el señor don *Juan Celdrán García*, que otee el horizonte en busca de algún tráfico⁶⁸, algo que sucede instantes después: es observada una luz intensa que se acercaba hacia el *Caravelle*.

Del centro de la luz avistada, surge otra luz, esta vez pulsante, con una cromatografía variable entre azul, blanco y gris, junto a otras dos más pequeñas a ambos lados, dando la apariencia de conformar un solo objeto.

El OVNI se situó a diez metros de la proa del avión, una distancia totalmente inaceptable para las normas de seguridad de vuelos aeronáuticos.

El mecánico de vuelo, el señor *Cuenca Paneque* y una azafata también presenciaron el avistamiento.

El objeto central, fue descrito por el comandante don *Lorenzo Torres* como un ojo vivo recorrido de venas pulsantes.

⁶⁶ El autor del presente Documento acudió en el año 2001 al EVA 5 (Kansas), recibiendo la confirmación oral por parte de su Comandante en Jefe, de registros radar no identificados en la noche del 11 de noviembre de 1979, siendo calificados por el Oficial, como hechos no explicables.

⁶⁷ Si pudiera corroborarse que efectivamente esas maniobras militares produjeron diferentes perturbaciones en el sistema de comunicación del avión militar o en la confusión con señales de socorro recibidas por la tripulación del vuelo JK-297, puede aseverarse sin equívoco, que esas prácticas son un riesgo grave para la seguridad aeronáutica, y como tal deberían de restringirse.

⁶⁸ En el argot aeronáutico se denomina *tráfico* a todo objeto aeronáutico identificado o sin identificar



El OVNI retrocedió, se acercó y se detuvo, momento en el que comenzó a efectuar todo tipo de maniobras aéreas a gran velocidad en torno al avión. Estas maniobras fueron descritas como imposibles de efectuar por aeronave alguna conocida.

El comandante del *Caravelle* alertó a la torre de control del OVNI, que detecta tres ecos no identificados frente al avión, momento en que enciende todas las luces del avión.

En ese punto, la tripulación puede comprobar que cuando encienden las luces, el OVNI aumenta de luminosidad, y cuando las apagan, la luminosidad del OVNI se Atenuaba. Este suceso de encendido y apagado se desarrolló en más de veinte ocasiones.

Finalmente el OVNI giró hacia babor dirección a las Islas Baleares.

Este avistamiento posee además lo que ciertos investigadores denuncian una y otra vez: la manipulación de los hechos por parte de las Autoridades.

Tal y como recogen unas declaraciones de este comandante de vuelo retirado, a una publicación periodística⁶⁹, el expediente desclasificado por el Ejército del Aire español, muestra una mutilación en diferentes hechos acaecidos. De este modo, se han suprimido las conversaciones relacionadas con el avistamiento OVNI entre el piloto y la torre de control, así como la confirmación por parte del RADAR de la presencia del mencionado OVNI.

18.3.- CASO TEHERÁN, IRÁN

A las once horas (nocturnas) del 18 al 19 de septiembre de 1976, cientos de personas observan un punto luminoso e inmóvil sobre la capital iraní.

Desde la torre de control se observa con unos binoculares al OVNI, apreciándose un rectángulo o cilindro con una luz roja en su centro y luces celestes parpadeantes en sus extremos.

Es avisado desde este control aéreo a las Fuerzas Aéreas. El general *Youssefi* ordena un scramble a un caza *Phantom F-4*.

A 45 kilómetros del OVNI, el avión de combate pierde toda capacidad operativa sobre sus sistemas electrónicos y de radio, los cuales se reinician cuando el *F-4* desiste de alcanzar al no identificado objeto. Un segundo caza repite la operación, pudiendo estimar (por medio del radar de abordaje) el tamaño del OVNI en 60 metros. Cuando llega a los 45 kilómetros del OVNI éste comienza a moverse de tal forma que siempre dista esa distancia entre uno y otro aparato aeronáutico. La tripulación militar observa que la coloración del OVNI pasa del azul al verde, y del rojo al naranja.

En determinado momento, un pequeño objeto se dirige a gran velocidad desde el OVNI al avión de combate iraní. Su tripulación creyendo que está siendo atacado, intenta disparar un misil aire- aire⁷⁰, pero tanto los sistemas de combate como los de comunicación cesan en ese instante de ser operativos. Ante lo inminente de la agresión, el piloto del caza ejecuta un viraje, a lo cual sigue el pequeño objeto salido del OVNI, hasta que lo rebasa y deja atrás al avión iraní.

Poco después un segundo objeto luminoso es eyectado desde el OVNI hacia el suelo, en lo que aparenta ser una aterrizaje.

Un avión comercial sufrió iguales perturbaciones electrónicas (a excepción claro está, de los sistemas de combate).

18.4.- CASO BARILOCHE, ARGENTINA

Mientras se aproxima un *Boeing 727*, con el número de vuelo *AR 674*, a la ciudad de Bariloche, ésta sufre un apagón en el fluido eléctrico.

La tripulación del vuelo comercial, decide esperar en el aire instrucciones para poder aterrizar, mientras éste observa un punto de luz inusual en el cielo, y cercano a la localidad. Un segundo avión comercial es puesto en espera.

Tras unos minutos, el *vuelo AR 674* recibe instrucciones para aterrizar. Al ejecutar un viraje para aproximarse a la pista, observan cómo un objeto de gran tamaño, y con tres luces rojas se predispone sobre el eje de la pista y a estribor del avión.

Es en ese instante cuando todas las luces del aeropuerto, incluyendo las balizas de pista y aproximación, se quedan apagadas.

⁶⁹ estas declaraciones pueden encontrarse en el Monográfico Más Allá, número 35, de diciembre de 2000, "OVNI's Alto Secreto"

⁷⁰ en concreto se trató de un misil Sidewinder, de seguimiento calórico



Ante la situación el comandante del avión decide abortar el aterrizaje y vira para reintentarlo, momento en que el OVNI pasa por su cola y desaparece.

El suceso fue avistado por los tripulantes de las dos aeronaves comerciales, por controladores de tierra, y por la población de San Carlos de Bariloche.

18.5.- CASO TRANS -EN –PROVENCE, FRANCIA

Este caso, investigado por la *Gendarmería* y el grupo SEPPA del CNES francés, acaeció a las cinco de la tarde del 8 de enero de 1981, cuando un testigo vio descender y aterrizar, un OVNI ovoide, metálico, que no emitía ruido alguno, y que tras permanecer un minuto aproximadamente, despegará de nuevo hacia el cielo.

Al testigo, don *Renato Nicolai*, le pareció que el OVNI efectuó un aterrizaje un tanto brusco.

Las investigaciones por parte de los Organismos Oficiales franceses, revelaron la presencia de una huella con forma circular que deformó el suelo, denotando que el objeto que la produjo era muy pesado. La vegetación adyacente se encontraba mustia y deshidratada, la alfalfa, concretamente, mantenía sus concentraciones químicas pero con proporciones invertidas. Los efectos sobre la vegetación un tuvieron una explicación clara ni definitiva

18.6.- LA OLEADA BELGA

Las oleadas de OVNI avistados en las décadas de los ochenta y noventa, sobre los cielos de diferentes países europeos, España incluida, fueron tan relevantes y escandalosas que tuvieron un eco muy importante en diferentes medios de comunicación.

Los avistamientos más significativos acontecieron sobre los cielos de Bélgica, siendo tan extraordinarios que incluso el Jefe de operaciones del Estado Mayor de la Fuerza Aérea belga, don *Charles De Brower*, reunió, el 18 de diciembre de 1989, a los medios de comunicación para poder exponerles lo que estaba sucediendo.

La oleada belga comenzó a fines de noviembre de 1989, cuando fue avistado un enorme OVNI triangular por parte de dos gendarmes belgas. Los testigos declararon que el objeto, de tamaño parecido a un avión, se desplazaba silenciosamente a poca altura y velocidad, poseía una luz roja en su centro y otras tres blancas una en cada vértice. Pudo observarse por 45 minutos, para posteriormente elevarse y desaparecer.

Posteriormente se registraron diferentes avistamientos análogos.

Salvo excepciones, la mayoría de estos avistamientos se producían dentro de una franja horaria que iba de 17:30 a 20:00 horas, y si bien el vuelo de estos OVNI era lento y totalmente silencioso, no eran extraños los acelerones bruscos.

Las evidencias fotográficas y filmaciones en soporte video fueron abundantes.

Poco antes de comenzar la llamada *Guerra del Golfo*, dejaron de observarse esos avistamientos.

El físico de la *Universidad Católica de Lovaina*, don *Auguste Meessen*, especuló con que esos OVNI fuesen observados mediante cámaras que trabajaran en longitudes de onda correspondientes al infrarrojo y ultravioleta, algo que por medio de la *Sociedad Belga para el Estudio de Fenómenos Espaciales* y de la Fuerza Aérea belga, pudo lograrse.

El coronel *De Brower* denegó la posibilidad de que fuesen aeronaves de las Fuerzas Aéreas Estadounidenses.

Entre el 30 y 31 de marzo de 1990, el radar del sistema de defensa aérea de Gons, Bélgica, detecta un eco no identificado que volaba a una velocidad estimada entre 30 y 40 km/h.

El coronel *De Brower* declaró que se ordenó una interceptación por parte de dos cazas *F-16*, cuyos radares confirmaron lo mismo que registrado en tierra, sin embargo tras desplazarse a esa inusual baja velocidad, aumentó vertiginosamente tomando dirección tierra. Toda la observación duró finalmente veinte segundos.

Los análisis demostraron que el OVNI observado por el sistema de defensa aérea de Gons, efectuó maniobras de hasta 40 g, voló a más velocidad que el sonido y “alumbro”⁷¹ a los dos *F-16*.

⁷¹ Todo avión militar dispone de detectores electrónicos que registran y alertan al piloto de que su avión está siendo detectado y puesto en el punto de mira de un sistema de ataque hostil. Este suceso recibe la denominación “estar alumbrado”



En mayo de 1997, hubo comparecencia parlamentaria del Ministro de Defensa belga, don *Jean Pol Poncelet*, informando que el eco se debió a una inversión térmica y que no se proseguía una investigación oficial relacionada con los OVNIs.

Otras fuentes opinaron que estos OVNIs eran naves de origen extraterrestre. Sus planteamientos se basan en lo siguientes:

- Los F-117 no poseen autorización para volar si no es con reflectores de radar
- Los motores de los F-117 generan mucho ruido
- EE.UU. confirmó que sus aviones nunca sobrevolaron cielos belgas
- Las aeronaves teleguiadas del tipo RPV son demasiado ruidosas
- Los ultraligeros no poseen autorización para efectuar vuelos nocturnos, son ruidosos y no poseen las luces descritas en los avistamientos
- Los LoFLYTE volaron a partir del año 1997

Sin embargo viendo el vasto arsenal aeronáutico estadounidense, no sería extraño que nos encontráramos ante diferentes vuelos furtivos efectuados por la USAF. ¿con qué fin? Simplemente para comprobar si sus sistemas de evasión e invisibilidad eran del todo efectivos. ¿Por qué sobre suelo belga? Por ser éste un país de la OTAN. Esto trae dos ventajas la primera que si son descubiertos, o se produce un accidente, el revuelo político no sería tan grave como si esas pruebas se efectuaran sobre países como Rusia o China, naciones que no son aliadas de los EE.UU., además los países que pertenecen a la OTAN, España incluida, han seguido y siguen las acatando las directrices que se dictan desde el Estado Mayor estadounidense, prueba de ello por ejemplo, fue el despliegue de misiles de crucero en Gran Bretaña y Alemania a principios de la década de los ochenta y segundo se presupone que los mejores sistemas de defensa aérea se encuentran bajo la esfera de la OTAN, por tanto si los aviones furtivos estadounidenses son capaces de burlar esos dispositivos⁷², tanto más lo harán sobre los adyacentes en otros países.

19.- HIPÓTESIS DE LA NATURALEZA DE LOS OVNIs/FANIs

En este apartado, se desgranarán tres cuestiones relacionadas con la naturaleza de los FANIs/OVNIs. La primera de ellas está relacionada con FANIs/OVNIs motivados o causados por acontecimientos conocidos o abiertamente reconocidos, pero que pueden causar confusión entre un sector de la población, inclusive técnicamente preparada.

La segunda de estas cuestiones está relacionada directamente con la denominación de OVNI-FANI como un artefacto manufacturado y dirigido inteligentemente pero de procedencia desconocida.

La tercera trataría de otros supuestos, como fenómenos naturales no descubiertos o entendidos (terrestres y cósmicos) y entidades biológicas de naturaleza desconocida.

19.1.- ACONTECIMIENTOS CONOCIDOS O RECONOCIDOS SUSCEPTIBLES DE CAUSAR AVISTAMIENTOS OVNIs DE NATURALEZA CONOCIDA

Entre éstos se encuentran los típicos como avistamientos de cuerpos celestes, incluso estrellas y planetas fijos, las nubes lenticulares, las iluminaciones y focos de los aviones, globos sondas, los fuegos fatuos, o los rayos en bola, reflejos de aeronaves, aberraciones ópticas o visuales, entre otros, pueden provocar confusión.

19.1.1.- SATÉLITES ARTIFICIALES Y BASURA ESPACIAL

Otro punto además de los expuestos viene relacionado con el movimiento que efectúan los satélites espaciales sobre órbita terrestre. La mayoría de estos ingenios suelen llevar un rumbo orbital oeste-este, pero pueden existir otros, especialmente satélites militares, y por tanto secretos o no reconocidos por los gobiernos que los financiaron, que efectúen otro tipo de órbita, incluidas las norte-sur o viceversa y las diagonales al eje terrestre.

⁷² se presupone que los sistemas electrónicos y de defensa occidentales, son muy superiores a los del resto del mundo.



Dentro otros posibles fenómenos susceptibles de causar una errónea apreciación sobre el origen desconocido de los FANIs/OVNIs, tendríamos el de los restos aeroespaciales, conocidos como chatarra o basura espacial.

La basura espacial, no es sino restos de componentes diversos, utilizados por diferentes ingenios espaciales, en su puesta en órbita. Podemos encontrar desde partículas de pintura a fases propulsoras, pasando por mantas térmicas, herramientas, paneles solares y sondas artificiales fuera de uso, sea por fin de su vida útil o por anomalías en su funcionamiento.

Desde que la tecnología astronáutica puso en órbita al *Sputnik*, el primer satélite artificial, la cantidad de ingenios espaciales que han llegado hasta la órbita de nuestro planeta, o más allá, es superior a los 17.000 ingenios espaciales.

Todos estos artefactos, han necesitado de cuerpos lanzadores, cohetes, para aparcarlos alrededor de la Tierra, la mayoría de ellos todavía presentes en órbita, lo que suponen un tremendo número de cuerpos inutilizados.

Estos restos y residuos son en sí mismos objetos que tarde o temprano, tienden a ser atraídos por el campo gravitatorio terrestre, si bien este proceso puede tardar años, en ocasiones esto nunca sucede, como es el caso en todos los artefactos espaciales puestos a 36.000 kilómetros de altura, en la llamada órbita geoestacionaria.

Cualquier cápsula o ingenio espacial, sea un satélite de telecomunicaciones, meteorológico, militar, etc., necesita de un lanzador para su puesta en órbita. Este lanzador siempre es un cohete el cual, cuando termina la combustión de su propérgol y consecuentemente la puesta en órbita de la sonda espacial, queda abandonado en una órbita determinada. El satélite por su parte, encenderá sus motores que lo situarán en el punto requerido para que lleve a buen término su cometido.

En todo ese proceso, el lanzador expelle enormes nubes de óxido de aluminio, compuesto de los propérgoles sólidos, así como el ir perdiendo restos de pintura, piezas diversas sea por fallos o por el encendido de diferentes fases propulsoras, cohetes de apoyo, la cofia protectora de la carga útil, etc. Esta última puede igualmente perder paneles solares, antenas, recubrimientos térmicos, etc, quedando todo ello en diferentes alturas del planeta.

A esto hay que añadir las pruebas de desintegración de satélites efectuadas por EE.UU. y la URSS en los diferentes períodos en los que han acometido sus programas de defensa espacial estratégica, del tipo ASAT. Si bien el resultado de las pruebas es secreto, se estiman en unos 750 el número de restos de satélites destruidos en pruebas o ataques deliberados.

La *Red de Vigilancia Espacial Estadounidense*, perteneciente al *Comando de defensa Aeroespacial Norteamericano*, NORAD, realiza un seguimiento continuado de todas las piezas y objetos que sus sistemas de detección son capaces de rastrear: de más de diez centímetros para órbitas de hasta 1000 kilómetros y mayores a un metros para la órbita geoestacionaria.

De momento tiene marcados a más de siete mil setecientos. Sin embargo el número total de piezas, partículas y objetos que orbitan la Tierra, puede estimarse entre los 35.000 y los 100.000.

Otros sistemas de rastreo son el *radar Haystack* de la NASA, capaz de detectar piezas de entre uno y treinta centímetros, y el telescopio óptico *Liquid Mirror Telescope*, destinado a detectar objetos esquivos de las ondas radar.

Europa cuenta además con el *Centro de Operaciones de la ESA*, una red de seguimiento de objetos espaciales, susceptibles de reentrar en la órbita.

Francia, por medio de sistemas de detección dependientes del CNES, y del *sistema Orión*, dependiente de su Ministerio de Defensa, hace lo propio de manera autónoma.

Los restos mencionados, ponen en riesgo a todos los satélites operacionales y misiones tripuladas, pues el impacto de una partícula de sólo un milímetro⁷³ contra alguna parte operativa, puede perforarla, o ponerla fuera de uso, dando al traste con la misión.

NASA posee un documento de prevención contra impactos, denominado *protocolo 1.740-14* destinado a evitar estos desastres.

Igualmente los parajes, habitantes, y ciudades en tierra firme, pueden sufrir la embestida de alguno de estos pedazos caídos de órbita terrestre, al no desintegrarse enteramente por efectos térmicos de fricción con las capas atmosféricas, caso reciente tenemos a la *estación espacial Mir*.

⁷³ Estas partículas se mueven a una velocidad de 5 km/sg (18.000 kilómetros a la hora)



Además, ha de saberse que muchos de estos ingenios, además de la enorme energía que desarrollan debido a su alta velocidad traducida en un impresionante impacto, portan pilas con combustible nuclear a bordo, lo que su choque con el suelo podría traducirse en un peligro por contaminación radiactiva derivada de la dispersión de sus radionucléidos, si bien no es previsible una detonación.

En varias ocasiones se ha sabido de la caída de satélites, que han contaminado con elementos radiactivos amplias zonas, como fue el caso de los satélites soviéticos *Cosmos-1402* en 1982 y del *Cosmos-954* que se estrelló en 1978 sobre Canadá, esparciendo sus restos en un área de 800 kilómetros.

A parte de todas estas cuestiones, un ingenio o pieza orbital calificado como chatarra espacial, entra en incandescencia al rozar las moléculas de aire, con las del fuselaje, creando un bólido encendido. Dada la gran cantidad de metales combustibles⁷⁴ y de materiales exóticos usados en la ingeniería espacial, como el aluminio berilio, titanio, oro, tungsteno, etc, así como los restos de propergol de sus depósitos, pueden producir efectos lumínicos muy diferenciados con los que acontecen con un meteorito. Se sabe de satélites artificiales que en su reentrada han mostrado tonalidades cromáticas que van desde el azul al rojo, pasando por amarillos, blancos y verdes.

Pueden producir formas diferentes a las de “gota” de los meteoritos, llegando incluso a parecer una disposición estructural o artificial. Además, sus rastros de incandescencia, pueden ser intermitentes, es decir, que pueden ser observados con el brillo de su desintegración, apagarse o disminuir, y volver a “encenderse”, dando lugar a una observación atípica acaecida con intervalos de tiempo o de lugar. En cualquier caso, estos fenómenos generalmente muestran un comportamiento análogo al de los bólidos de origen meteorítico: inicio de la fusión brillo e incandescencia, un aumento gradual de luminosidad, y un descenso relativamente rápido de ella. No son extraños los avistamientos de reentrada de chatarra en los que los restos espaciales se parten, estallan en el aire o muestran una disposición de puntos encendidos seguidos, a modo de candelaria o carrusel de color. Posteriormente pueden o no caer restos del objeto sobre tierra firme.

Caso de comprobarse su presencia en tierra firme, no es recomendable aproximarse a estos restos, dada la posibilidad de contaminación radiactiva o química por diferentes compuestos. El alcance o existencia de este riesgo sólo es verificable mediante el empleo de detectores utilizados a tal fin.

La Guardia Civil, Policía Nacional, *grupo de defensa NBQ*⁷⁵ del Ejército de Tierra, Protección Civil, departamentos de física o química de Universidades, etc., pueden poseer estos aparatos.

Obviamente alguno de estos Organismos sería el encargado de rastrear, localizar el objeto, acotar su situación, limitar el acceso al público, efectuar las mediciones y medidas de descontaminación (si procediera) y proceder a su retirada.

Por regla general, caso de producirse un impacto por chatarra espacial, y siempre que no concurren fatalidades, como sería su caída en pleno núcleo urbano, o no exista una perfecta coordinación y profesionalidad de los medios encargados de su contención, este fenómeno de reentrada no debería de producir mayores problemas que los derivados de la impresión primera de tan singular evento.

19.1.2.- METEORITOS

Un meteorito, que no es otra cosa que una piedra procedente del Espacio exterior, puede atravesar nuestra atmósfera, a velocidades cercanas a los 250.000 km/h.

Esta elevadísima velocidad y el roce con las partículas gaseosas de la atmósfera, lo convierten en un bólido o cuerpo incandescente.

Esta incandescencia deriva en una estela luminosa que “corta” el cielo nocturno, y provoca lo que comúnmente se llama “*estrella fugaz*”.

Estas estelas varían según la velocidad a la que ha entrado el meteorito, siendo blancas cuanto más velocidad lleven, y amarillentas, naranjas o rojas, cuanto menos. Podría darse el caso de estelas de color verde, azul o multicolor.

⁷⁴ Como ejemplo de materiales combustibles tendríamos al aluminio y al berilio. Su fuego debe combatirse con medios apropiados, generalmente con polvos químicos específicos para este tipo de fuego, calificado como “D”

⁷⁵ NBQ: Nuclear, Biológico, Químico



Nota: según el investigador del NARCAP, don *Andrei Olkhovarov*, existe una relación entre inestabilidades de plasma a gran altura (unos 120 km) e iluminaciones anómalas en la altitud, AHAL, los cuales se han observado conjuntamente en meteoros y reentradas de ingenios espaciales.

19.1.3.- MISILES Y COHETES

Los lanzamientos de cohetes pueden provocar varias confusiones:

- Iluminación del cielo por acción de los gases eyectados por su tobera. Es lo que comúnmente se llama como llamarada del cohete.
- Iluminación del cielo horas después del lanzamiento por efectos luminoquímicos producidos por subproductos de la combustión, como podría ser el aluminio o el sodio
- Explosiones o cambios de etapas en el lanzador

En el primero de los casos, las llamaradas de un cohete o misil, pueden ser enormemente grandes y luminosas, lo que provocaría la visión de una enorme bola de luz elevándose hacia el cielo. Diferentes lanzamientos, en especial los nocturnos, serían los más susceptibles de provocar estos efectos. El avistamiento OVNI en Islas Canarias, del año 1979, estuvo provocado con toda probabilidad con el lanzamiento de uno de estos misiles desde un submarino militar. Los coloridos y tonalidades suelen ser blancos o anaranjados, pero pueden darse colores como el rojo, amarillo, verde, azul, etc. Los lanzamientos, dejan una serie de subproductos en el ambiente, conformando la llamada estela de gases. Estos gases pueden reaccionar químicamente o incluso mantener una cierta incandescencia de sus eyectados, todos ellos procedentes de la combustión de sus propergoles, que en el caso de los misiles militares, suelen ser en su mayoría del tipo sólido (éstos se elaboran con óxidos ricos en oxígeno y aluminio, sodio, polietileno, etc.) podrían darse casos de nubes luminosas en los cielos en los que se han efectuado pruebas con misiles o cohetes.

Si los cohetes disponen de diferentes etapas lanzadoras (por ejemplo el Saturno V que llevó el hombre a la Luna llevaba de tres etapas), cada vez que se encienda una de ellas, se producirá un efecto similar a una explosión, seguida de una gran llamarada en el cielo, para continuar con otra más modesta. Obviamente en caso de explosión de uno de estos ingenios, se produciría una serie de iluminaciones y destellos propios del material combustible portado.

El Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial español, dependiente del Ministerio de defensa, dispone de una base de lanzamientos de cohetes experimentales en El Arenosillo, Huelva, lo que en determinado momento puede suponer la observación de efectos luminosos que pueden parecer anómalos.

Cohetes como los *Petrel*, *Capricornio*, *Centauro*, *INTA 255* y *300* son ejemplo de los misiles lanzados desde El Arenosillo.

El *Centro de Ensayos de Les Landes*, CEL, ubicado en Biscarrosse al suroeste de Francia, ejecuta una serie de programas de lanzamientos de cohetes y misiles experimentales.

La Agencia Spaziale Italiana, efectúa programas similares a los de los centros anteriores.

Es de notar que en la meseta de Albión, en La Provenza, el Ejército francés dispone de numerosos silos subterráneos en los que se encuentran depositados los misiles intercontinentales armados con cabezas atómicas.

Entre las costas del levante español y las de Baleares, existe una zona de exclusión aero-marítima, donde se llevan a cabo maniobras militares, entre las que se hallarían el lanzamiento de misiles desde buques o submarinos preparados al efecto.

19.1.4.- DETONACIONES NUCLEARES

En la actualidad los acuerdos internacionales prohíben experimentar con detonaciones de armas atómicas en la atmósfera, sin embargo hasta la década de los setenta esta práctica se llevaba a cabo, lo que podría haber provocado diferentes avistamientos FANI/OVNI que estarían relacionados con estas prácticas⁷⁶.

⁷⁶ los ciudadanos españoles deben saber que las detonaciones nucleares en la atmósfera, y en tierra (no las subterráneas) generaron unos residuos atómicos, conocidos como lluvia radiactiva local y global. La local quedó en los lugares cercanos a la detonación, pero la global ha recorrido todo el planeta, depositando isótopos y restos radiactivos en todos los lugares del Mundo. Las detonaciones atmosféricas a muy alta altura (en la frontera con el



Cuando detona un arma atómica, sea de fisión o de fusión, lo primero que se produce es un enorme resplandor provocado por una bola luminosa cuya temperatura es similar a la del centro del Sol (unos diez millones de grados centígrados). Ésta “bola de fuego” va unida a la emisión de radiaciones ionizantes (gamma, neutrones y X) capaces de ionizar el aire que le rodea. Las enormes temperaturas y presiones creadas conforman además unos cambios en la composición química del medio ambiente inmediatamente cercano, capaz de ofrecer efectos visuales y lumínicos totalmente desconocidos para la población.

Como ejemplo cercano, el centro de experimentación atómico francés, ubicado en Hammaguir (Sahara) ejecutó diferentes detonaciones nucleares, con bombas de cobalto, en capas muy altas de la atmósfera. Esto produjo resplandores y nubes luminosas que fueron observables desde áreas inmensamente extensas.

Estas concretas prácticas se llevaron a cabo en los años sesenta.

España no dispone de programa nuclear con aplicación militar. Tampoco se han producido detonaciones atómicas en su territorio.

19.1.5.- AVIONES DE RECONOCIMIENTO NO PILOTADOS

Los RPV o Vehículos Pilotados Remotamente, conocidos como “drones”, son unos pequeños aparatos aeronáuticos, que ejecutan el mismo papel que un avión, aunque sus escalas son mucho más reducidas. Pueden servir de señuelo, para ejecutar prácticas de tiro, observación, vigilancia, etc. En ocasiones tienen diseños peculiares, como el *Cypher* de la USAF, un aeronave de pequeñas dimensiones (un metro aproximadamente) con planta circular.

España desarrolló y ensayó con el prototipo conocido como *SIVA*, el cual fue secreto hasta hace pocos años.

19.1.6.- PROTOTIPOS MILITARES SECRETOS

¿cuántos avistamientos OVNI de finales de los setenta y primeros años de los ochenta, podrían ser atribuidos al vuelo de aviones del tipo *Stealth* (*F-117* y *B-2*), aeronaves éstas no reconocidas por el Gobierno de los EE.UU., hasta que no se presentaron al público?

Esta pregunta a modo de ejemplo introductorio, induce a plantear si un elevado número de observaciones OVNI acaecidos en el mundo desde la década de los cincuenta, no tendrían relación con pruebas o vuelos furtivos de origen militar.

Hay que tener presente que la *tecnología I+D* aplicada a todo lo relacionado con materia castrense, es considerado como secreto, por lo que todas las pruebas que se ejecuten con los prototipos salidos de los ensayos de Investigación y Desarrollo, nunca serán reconocidos por los Ministerios o Gobiernos involucrados, amén de efectuarse siempre con el mayor de los sigilos posibles.

Los avances en aeronáutica han sido especialmente producidos para la industria bélica, y parece que la tónica general no ha cambiado.

Los recubrimientos antirradar, las pinturas de camuflaje, los sistemas de guerra electrónica, los fuselajes con diseños peculiares, las altas prestaciones en los motores, etc., son atributos del mundo militar destinados a la supremacía ante otras naciones, sin olvidar el postulado de que el conocimiento es poder, y el poder es control.

Como muy bien especifica el coronel don *Jorge Manuel Cerezo*, del Ejército argentino, las nuevas tecnologías son tecnologías estratégicas, entre las que pueden citarse la biotecnología, los nuevos materiales y la tecnología de la información. Éste coronel es consciente de que el uso o no de esta nueva tecnología, puede descolocar a aquellos que no la poseen o dominan.

Si a esto le añadimos las declaraciones del comandante señor *Chamorro*, director de la Oficina de Información de FANIs, dependiente de las Fuerzas Aéreas del Perú, en las que éste Organismo militar busca aprovechar los descubrimientos tecnológicos que se relacionen con los OVNI, y se da por válida la gran cantidad de relatos que indican la posesión, por parte de las Fuerzas Armadas de los EE.UU., de ingenios aeroespaciales desconocidos, hallados por accidentalidad de éstos, inevitablemente se llegará

Espacio exterior) provocan perturbaciones electromagnéticas (pulso electromagnético por explosión nuclear) que anulan los sistemas electrónicos y de radiofrecuencias (TV, radio, etc.)

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



a la conclusión final de que la posesión de información veraz y de un alto nivel, desde un punto de vista relacionado con la tecnología, como los métodos de propulsión, tecnología de materiales, sistemas de maniobrabilidad y guiado, etc. de los OVNI, garantizan con total seguridad y convicción la supremacía militar de toda nación que los albergue y tenga capacidad para desarrollarlos. Pero para lograr ese liderazgo mundial no sólo habría de evitar el revelar al público ésta información tecnológica derivada de los OVNI, sino en evitar a sí mismo que todas las pruebas y ensayos que ejecuten para su puesta en práctica, sea igualmente silenciada a la ciudadanía de su nación y del resto de las Naciones del Planeta.

19.2.- ACONTECIMIENTOS FANI/OVNI RELACIONADOS CON ARTEFACTOS MANUFACTURADOS Y DIRIGIDOS POR ENTIDADES INTELECTIVAS DESCONOCIDAS

19.2.1.- OVNI PROCEDENTES DE CIVILIZACIONES EXTRATERRESTRES

Es la teoría más socorrida entre los estudiosos y ufanos del fenómeno OVNI, si bien por la ligereza y falta de rigor que se ha tomado sobre ella, hay que señalar que los OVNI han entrado en descrédito en muchos medios.

El Sistema Solar aparentemente no ofrece capacidad para que una civilización extraterrestre pueda desenvolverse de modo natural, lo que obliga a pensar que o bien utilizan ciertos cuerpos de nuestro Sistema, como la Luna, o Marte, como base de operaciones, tal y como pensaba don *Herman Oberth*, o proceden de lugares mucho más alejados. El problema es la distancia con las estrellas cercanas al Sol, pues caso de proceder del sistema Alfa Centauro, tardarían cuatro años y medio en alcanzarnos y ello viajando a la supuestamente irremediable velocidad luz.

Bien los seres de otros lugares cósmicos, podrían disponer de ciertas tecnologías capaces de permitir velocidades que rebasaran ese tope teórico de los 300.000 km/h, o poseer una concepción del tiempo diferente a la terrestre, y un metabolismo mucho más lento que el de los humanos. De este modo, viajes de cientos de años podrían significar para esos seres lo mismo que para una persona uno de un par de semanas.

Otro de los postulados para poder llegar sin problemas desde otros rincones del Universo, estaría en la utilización de singularidades actualmente teorificadas, como los agujeros de gusano, unos "huecos cósmicos" que conectarían partes de un Cosmos lineal muy alejadas, como si se plegara una hoja y se atravesara con un alfiler. Esto permitiría viajes a través de enormes distancias espaciales y temporales, y no habría problema en admitir que otros seres dispusieran de tecnologías capaces de accionar o acceder a estos agujeros de gusano.

Sin embargo existe una duda que pocas veces es planteada, y tendría relación en cómo nos habrían localizado, pues la Tierra no es más que una mota de polvo en un inmenso océano estelar, lo que resulta poco probable que alguien se hubiera fijado en nosotros, a no ser por dos motivos:

- que seres de otros mundos hubieran ejecutado un plan de inseminación de Vida en la Tierra, hace ahora miles de millones de años, y por tanto nos observarían de vez en cuando.
- Que las detonaciones nucleares y emisiones de radio, las cuales emiten ondas electromagnéticas al Espacio exterior, les hubieran alertado de que nuestra especie ha alcanzado un nivel tecnológico superior.
- Que los tripulantes de los OVNI sean una raza de terrestres, actualmente desaparecida de la faz de la Tierra, que miles o millones de años atrás emigraron de nuestro planeta a otro lugar en el Cosmos.

En el primero de los casos, existen un buen número de referencias de culturas del pasado, que inducen a pensar que una entidad intelectual superior, ha estado conviviendo y apareciendo cada determinado tiempo, sobre la Tierra, llevando un aparente plan destinado a conformar e instruir a la raza humana.

En el segundo de los ejemplos, no sería descabellada la exposición, pero la cantidad de avistamientos OVNI anteriores al siglo veinte, muchos de los cuales siguiendo los mismos patrones que los actuales, inducen a pensar que ellos, los extraterrestres, estarían en la Tierra por otro motivo diferente al del reclamo o alerta del nivel alcanzado por los humanos.

Es curioso notar que los OVNI descritos o dibujados en la antigüedad, son similares a los actuales ¿a caso están estancados en su tecnología? O ¿es que su concepción del tiempo está mucho más ralentizada que la humana?

Ante este asunto hay que puntualizar lo siguiente. Este aspecto de las formas OVNI, es especialmente significativo en los avistamientos del siglo XIX y XX. Hay que reconocer que cierto número de estas observaciones, parecen corresponder a una evolución muy significativa. Por ejemplo la mayoría de

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



avistamientos OVNI acaecidos entre 1800 y 1910, aparentan ser objetos en forma de dirigible o cigarro puro. Posteriormente en la década de los cincuenta parece que se cambia por las formas discoidales, luego en los ochenta predominan las triangulares y en la actualidad serían enormes esferas de luz como bolas transparentes.

Vuelve a remarcar que si bien durante siglos se han visto OVNI de todo tipo, incluyendo las formas ahora mencionadas, parece que en estos dos últimos siglos, aparte de los "OVNI genuinos" alguien ha copiado su tecnología, desarrollándola de tal modo que han seguido una línea evolutiva tecnológicamente hablando.

Que los tripulantes de los OVNI sean una raza de terrestres, actualmente desaparecida de la faz de la Tierra, que miles o millones de años atrás emigraron de nuestro planeta a otro lugar en el Cosmos, es otra de las hipótesis por la cual las inteligencias que tripulan los OVNI, sienten tanta predilección por la Tierra. Más a bajo se amplía ésta hipótesis.

Hay que reseñar que el *Informe COMETA*, toma la hipótesis extraterrestre, como la más coherente para explicar el fenómeno OVNI, si bien alerta de la contradicción existente entre su interés por nosotros y su furtividad. COMETA estima que podría deberse a una actitud de aclimatación a su presencia.

19.2.2.- VIAJES EN EL TIEMPO Y TELETRANSPORTACIÓN

Antes de entrar en hipótesis diversas, ha de saberse, como ocurre en otras disciplinas, que hay un sector de científicos que no cree en la posibilidad de efectuar travesías por el tiempo. Pero la otra parte, como es de suponer, no sólo creen en esta posibilidad, sino que además estaría avalada por los actuales postulados de física, tanto relativista enunciada por el físico don *Albert Einstein*, como por la cuántica. El problema por tanto no sería la viabilidad de los viajes en el tiempo, sino el cómo poder ejecutarlos. Ahora bien, más que hablar de viajes en el tiempo, habría de optar por hablar de saltos a etapas o momentos determinados, sean positivos (futuros) o negativos (pasado), y que irremediamente estuviesen ocupando determinado espacio.

Esto es así para que pueda darse la posibilidad de que un hipotético viaje en el tiempo tuviera algún sentido, pues no sólo habría de saltar la barrera temporal, también habría de hacerlo con la del espacio que ocuparía ese tiempo preciso.

De lo contrario un hipotético viajante en el tiempo, no podría materializarse en determinado espacio-tiempo cuatridimensional, es decir, no tendría capacidad de encontrarse en un instante como en este mismo momento lo hace cualquier cuerpo o energía en el Cosmos.

La teoría de la Relatividad habla de "Curvas de Tiempo Cerrado", es decir de una cualidad en la que cualquier cuerpo, conforma una especie de tubo de cuatro dimensiones (tres espaciales y una relacionada con el tiempo). Si la Relatividad es correcta en este punto, entonces nos encontraríamos con que este "tubo" sería en realidad un toroide, en el que nacimiento y fin del objeto en cuestión estarían unidos en el mismo punto, aunque eso sí, la apariencia o continuidad del Universo, no actúa normalmente en forma de anillo o toro, sino en las llamadas "líneas de mundo del objeto".

19.2.3.- LA VELOCIDAD DE LA LUZ REBASADA

Albert Einstein postuló que la velocidad de la luz era una barrera infranqueable, y que en caso de que algo pudiera ir a más velocidad que la desarrollada por la luz, ese "algo" retrocedería irremediamente en el tiempo.

Por cuestiones puramente relacionadas con el cálculo matemático, Einstein determinó la imposibilidad de que algo pueda viajar a más velocidad que la luz⁷⁷, es decir, alcanzar una velocidad cercana a los 300.000 kilómetros en un segundo (aproximadamente la distancia media entre la Tierra y la Luna). Sin embargo ciertos experimentos han logrado en la práctica, que sí hay posibilidad de que un haz lumínico viaje a más velocidad que la postulada por Einstein como barrera infranqueable e imposible de superar.

⁷⁷ Hay que recordar que cuanto más se acerque un objeto móvil, a la velocidad de la luz, su masa va dilatándose gradualmente, lo que significa en una mayor necesidad de energía para poder desplazarlo. A velocidades iguales a la luz, los cálculos indicarían un aumento y consumo energético infinito.



don *Ricardo Carezani*, físico argentino “reclutado” por los EE.UU., elaboró la *teoría de la Autodinámica*, en la cual se corregía a Einstein de tal modo que no se establecen límites para la velocidad, lo que equivaldría a decir que la *Teoría de la Relatividad* posee un error de base⁷⁸. De este modo, experiencias dirigidas por el Dr. don *Lijun Wang*, llevadas a cabo en la *Universidad de Princeton* y corroboradas por la *Universidad de Berkeley*, ambas en los EE.UU., muestran cómo un haz de luz LASER que debía incidir, y atravesar, una cámara repleta de una mezcla de gas cesio, viajó a una velocidad 300 veces superior a la de la luz, incluso teorificando que antes de que el rayo de luz llegara a atravesar ese globo de gas, ya había retornado a su origen, suceso estrechamente relacionado con los viajes en el tiempo, del que se habla más adelante. Otros científicos, esta vez pertenecientes al *Consejo Nacional de Investigación de Italia*, lograron propagar radiaciones microondas a un veinticinco por ciento más que la velocidad de la luz, casi 375.000 km/s.

19.2.4.- UN VIAJE EN EL TIEMPO

Retomando los postulados relativistas ofrecidos por *Einstein*, todo cuerpo, y muy especialmente los supermasivos, como las estrellas, enanas blancas o agujeros negros, son capaces de deformar tanto el espacio sobre el que “se asientan”, como el tiempo que va parejo a este espacio. De este modo, tendríamos que en las cercanías de uno de estos cuerpos celestes de masa inmensa, el tiempo se retorcería de tal modo que no sería posible observarlo como una normalidad o continuidad. Por este hecho, la llamada “línea de mundo” se doblaría de tal forma que pasaría a convertirse en un toroidal en el que el tiempo estaría unido de tal forma, que podría accederse a cualquier momento deseado.

Otra de las paradojas que tiene el viajar a velocidades cercanas a la de la luz, es que la medida o paso del tiempo entre un viajante que se mueva a velocidad cercana a la luz y un observador que lo haga a velocidades muy inferiores a las de la luz, como sería el caso de un habitante de la Tierra, son diferentes.

En este caso el reloj de un hipotético astronauta que viajara a la velocidad de la luz, se movería mucho más despacio que el de quienes quedaran en la Tierra, por lo que en el momento en que este viajante regresara a nuestro planeta, podría encontrarse con la paradoja de que personas que antes de su viaje eran mucho más jóvenes que él, ahora son ancianos.

Este fenómeno no sólo se experimenta de modo teórico por medio de cálculo numérico, sino que se ha comprobado físicamente, en una serie de experimentos realizado con relojes atómicos dispuestos en laboratorio y otros en vuelo, de tal modo que el reloj estático en tierra, estaba retrasado con respecto del otro que viajó a mayor velocidad (obviamente las diferencias entre uno y otro eran totalmente inapreciables, pero suficiente para certificar el enunciado de *Einstein*)

La física cuántica también nos aporta su punto de vista práctico. Según ésta, un electrón que efectúe un recorrido, espacio, en determinado tiempo, de modo que enlazara diferentes puntos (espacio-temporales), realmente no está en movimiento, sino que instantáneamente se encuentra al mismo tiempo en todos los diferentes puntos hacia donde debía converger. Sólo en el momento de ser observado el experimento por un testigo, es cuando se podrá determinar en qué punto se haya este electrón.

La mecánica cuántica también parece señalarnos que todas las partículas subatómicas están, como mínimo, en dos lugares a la vez. Esto nos induce a pensar en que no hacen distinción, o no están afectadas por la dualidad espacio-tiempo.

Los contrasentidos de un viaje en el tiempo, son tales que muchos físicos y teóricos no creen en su posibilidad o viabilidad. A parte de las consideraciones tecnológicas que permitieran esta viabilidad, aparecen las consideraciones filosóficas. La tan conocida singularidad de un viajero del tiempo que matara a su propia madre, antes de su propio nacimiento, convertiría a este navegante en una quimera imposible para subsistir en su propio mundo espacio temporal, dado que si no hay madre, no hay hijo y por tanto él no puede existir.

Sin embargo no sólo ese caso extremo modificaría la lógica. La sola presencia de un individuo que no es presente en el tiempo, su consumo energético o de recursos como el aire para respirar, sus pisadas

⁷⁸ Este aforismo no es aceptado por la comunidad científica internacional, sin embargo hay que recordar que Albert Einstein era enemigo de la verdad absoluta y de los mitos, incluso admitía que su teoría de la Relatividad no fuera la teoría definitiva.



sobre el terreno, o la activación de sus sentidos, son pura y llanamente un sinsentido difícil de entender y de admitir, pues si él no está ¿cómo es posible que esté?.

19.2.5.- UNIVERSOS PARALELOS

Si es cierta la idea de la presencia de número infinito de mundos o Universos paralelos⁷⁹, en este caso podría casar el hecho de un viajero del tiempo que cambiara el curso normal del tiempo en ese determinado Universo, diferente al suyo pero paralelo al de su procedencia. Para ello podría accederse a través de los “túneles espacio-temporales” o los llamados *agujeros de gusano*⁸⁰, los cuales podrían comunicar partes diferenciadas del Universo conocido, como si de una esponja se tratara, o entre Universos paralelos.

En este supuesto, al que ha de decirse que no hay evidencias conocidas, el cambiar el curso de determinado espacio-tiempo paralelo no repercutiría efecto alguno sobre él, pues pertenecerían a dos espacios-tiempos imposibles de interaccionar uno con el otro.

Dentro de estas ideas de mundos paralelos al nuestro⁸¹, tendríamos la existencia de un Universo en el cual los postulados de la física, fueran completamente contrarios a los nuestros. Así mientras que la materia no puede moverse la velocidad de la luz en nuestro Cosmos (debido a la mención de aumentos infinitos de masa y energía), en determinado mundo paralelo sí podría hacerlo. Este mundo es el llamado por algunos científicos, Universo Taquiónico. En él como las leyes físicas están invertidas con respecto al nuestro, cuanta más energía tuviera un átomo, más lentamente se movería, y viceversa, de tal modo que cuanto menos energía tuviera un cuerpo, a mayores velocidades se trasladaría. De este modo, los llamados taquiones, estarían constantemente circulando entre el futuro al pasado. Un dispositivo capaz de hacer uso de esta singularidad, nos permitiría efectuar viajes en el tiempo a costa de un gasto energético mínimo.

Podría también cabe la posibilidad de efectuar saltos en el tiempo en su propio Universo, pero con la incongruencia de no poder interactuar con el espacio que correspondiera con el tiempo al que le correspondiera, de tal modo que un viajero en el tiempo podría retroceder cien años en su propio espacio-tiempo, pero sin capacidad de efectuar observaciones, u ocupar un volumen espacio-temporal en determinado instante del pasado o del futuro, pues él mismo sería en sí un espacio-tiempo que todavía no se ha creado, o ya destruido en caso de ser un viaje al futuro, y a su vez estaría conformado por un estado totalmente diferente al del momento en que hubiera retrocedido avanzado.

Además, en el caso de efectuar viajes en el tiempo destinados a prevenir los errores que se pudieran cometer o para prevenir determinadas desgracias o eventos como accidentes o guerras, podría llegar el caso en que fueran tantas las idas y venidas para solucionar los siempre presentes e innumerables problemas, que los viajeros en el tiempo serían tan comunes como restrictivos para la evolución de la Sociedad Humana, la cual no volvería alcanzar ciertos logros gracias a las equivocaciones y aciertos propios de la Evolución natural.

El eminente físico británico don *Stephen Hawking* dijo que los viajes en el tiempo, eran imposibles, y prueba de ello era que no nos visitaban hordas de turistas procedentes del futuro.

En cambio otro colega suyo, llamado don *Kip Thorne*, sí ha tomado como viable la posibilidad de realizar viajes en el tiempo.

Para ello deberían usarse *agujeros de gusano*, una especie de “tubos” que contienen espacio-tiempo y que tienen la particularidad de poder enlazar o conectar con infinitas regiones del espacio-tiempo.

De igual modo, el matemático don *Kurt Godel*, teorificó sobre la posibilidad de que el Universo en el cual estamos inmersos, esté en constante rotación sobre sí mismo, algo que le hacía pensar en la posibilidad de existencia de “bucles temporales”. Éstos podrían demostrarse de existir una constante cosmológica o por la interacción de dos cuerdas cósmicas. Estas cuerdas cósmicas son unos objetos enormemente pesados, largos y finos, formados al principio de la creación del Cosmos y estirados a la par que se

⁷⁹ Una selecto grupo científico cree en la posibilidad de la existencia de Universos Hiperdimensionales, y por tanto capaces de provocar interacciones casuales o fluctuantes entre éstos diferentes Universos Hiperdimensionales. La cuestión se está estudiando con seriedad en algunas Universidades.

⁸⁰ Estas dos ideas no están comprobadas científicamente y por tanto son pura hipótesis. En cambio, tampoco están rebatidas.

⁸¹ Esta teoría no está ni confirmada ni rebatida.



expande el Universo. En caso de que estas dos cuerdas cósmicas se movieran entre sí a velocidades próximas a la luz, el espacio tiempo que contuvieran, se deformaría hasta el infinito, algo susceptible de ser aprovechado, con fines de navegación temporal, por una supuesta maquinaria capaz de llevarlo a cabo.

Otra cuestión es el descubrimiento conjetural, por parte de don *Robert Food*⁸² de la *Universidad de Melbourne*, de la llamada materia espejo, un tipo de materia invisible a la luz ordinaria. Las partículas que conformaran esta materia, girarían al contrario a las de nuestro Universo visible, dando lugar al llamado "*Universo Espejo*", una posibilidad que permitiría la simetría cósmica.

En el CERN se han llevado experiencias que han confirmado la presencia de comportamientos anómalos de determinadas partículas que confirmarían la existencia de todo un Universo paralelo al nuestro y totalmente inapreciable.

Este *Universo Espejo*, ocuparía el mismo espacio el nuestro, y estaría compuesto de galaxias, planetas y seres vivos espejo.

Siendo de este modo, y ante la posibilidad de que cierta cantidad de materia visible y espejo pudieran interactuar, se considera que esto provocaría enormes estallidos de efectos catastróficos.

19.2.6.- TELETRANSPORTACIÓN

Sobre la cuestión de la teletransportación, aparte de lo conocido por novelas o películas de ciencia-ficción, tenemos unos estudios preliminares terminados en el año 1993 por la empresa IBM.

Diferentes laboratorios trataron de llevar a la práctica estos postulados, si bien fue el equipo de científicos liderados por don *Ping Koy Lam* de la *Universidad Nacional de Australia*, quienes en junio de 2002 pudieron dar a conocer las experiencias que llevaban ejecutando desde cinco años antes.

Por medio de un proceso de enmarañamiento cuántico, lograron desmaterializar y materializar posteriormente, a un metro de distancia, un haz de luz LASER. Se estima que el primer átomo podrá desmaterializarse y materializarse en cuestión de cuatro o cinco años, desde la redacción del presente Documento.

19.2.7.- OVNI/FANI. LA HIPÓTESIS DE SU NATURALEZA COMO ARTEFACTOS VENIDOS DEL FUTURO

Dentro de la casuística OVNI, podríamos entrever la posibilidad de relacionarlos con hipotéticos viajeros terrestres que han logrado dispositivos para retroceder en el tiempo, y por tanto "venir" del futuro hasta el presente o hacia siglos anteriores al actual.

Es una idea imposible de verificar, pero dentro de los orígenes o naturaleza de la cuestión de los Objetos Voladores No Identificados, es otra más a tener en cuenta, si bien en el caso de ser así, terrestres del futuro que llegan al pasado, no se observa un comportamiento muy acorde al de los humanos, es decir la que tilda a los "homo sapiens sapiens" a experimentar físicamente con el medio, a sacar provecho material por medio de actos de rapiña, apropiamiento, o a llevar una actitud hostil y belicosa hacia sus congéneres con el fin de conseguir lo que llamamos "potestad y soberanía" sobre determinado país o sector. Estos actos tan propios de los Humanos, han sido nuestra tarjeta de visita desde los primeros tiempos. No parece que vayamos a cambiar en los próximos siglos de modo muy radical.

Además otra huella que caracteriza a las actividades humanas, es la gran cantidad de residuos o contaminación que generan y eso algo que, a parte de sus campos electromagnéticos o de elementos por regla general livianos, no es rasgo significativo de los OVNI.

Valga recordar las toneladas de residuos que se acumulan sobre lugares tan inhóspitos como las laderas del monte Everest, o los que fueron abandonados por los alunizajes del programa *Apollo* de la NASA, sobre la superficie de la Luna.

Esta sería otra propuesta para descartar la relación de OVNI/FANI con hipotéticos seres humanos que llegan del futuro por medio de artefactos, pues o tienen una actitud y tecnología que no deja resto alguno de su presencia, o la idea de viajes en el tiempo por parte de terrestres, con las ideas y actitudes del humano actual, no parecen idóneas para explicar satisfactoriamente su naturaleza y origen.

⁸² Hecho dado a conocer en octubre de 2002



19.2.8.- OVNI/FANI HIPÓTESIS DE MATERIALIZACIÓN DESMATERIALIZACIÓN

Este punto es uno de los cuales es posible de atribuir a determinados OVNI/FANIs, los cuales y según declaraciones de diferentes testigos, tienen la capacidad (no en todos los casos o tipos de OVNI) de aparecer y desaparecer de inmediato, apareciendo acto seguido en otro lugar más o menos alejado del primero, o de una desaparición completa en la que no vuelven a aparecer.

La posibilidad de que hayan pasado a universos paralelos, atravesar agujeros de gusano o cualquier otra cuestión singular todavía sin certificar, puede parecer algo frívola, precisamente por el hecho de que estas cuestiones no han podido ser demostradas como ciertas, sin embargo sí se ha comprobado, teórica y experimentalmente, la capacidad para poder desmaterializar y volver a materializar un haz lumínico, así como un átomo en breve tiempo.

Es de suponer que la alta tecnología terrestre, será capaz de materializar y desmaterializar macroobjetos como robots o dispositivos de transporte en pocas décadas.

Por otra parte, y debido a lo extremo y complejo de la mecánica biológica, la posibilidad de hacer lo mismo con seres humanos, es de momento inviable, pero no imposible. El resultado o buen término de la operación estaría por ver.

19.2.9.- FANIS/OVNIS COMO VEHÍCULOS USADOS POR TERRESTRES NO HUMANOS DEL PASADO

Hay cierto número de indicios que hacen pensar que el ser humano actual, no ha sido el único en haber alcanzado un grado tecnológico similar al actual e incluso superior.⁸³

En los miles de millones de años, la Tierra ha sufrido un buen número de cataclismos y extinciones que hacen irreconocible nuestro hábitat natural a pocos cientos de miles de años atrás.

Además, la cognición humana, caso de haberse dado de modo natural sin necesidad de interacciones externas, puede considerarse como extremadamente rápida, tanto que supone una anomalía a los tiempos evolutivos de las especies. Baste recordar que entre el siglo XIX y el XX, los avances tecnológicos son abrumadoramente complejos y especializados, mientras durante muchos siglos anteriores la Ciencia y tecnología se encontraba estancada.

Conjuntando estas dos líneas, y uniéndolas a que determinados seres, sean de carácter mamífero o reptiliano, sean o no de características homínidas, podría haberse dado el caso de que seres igual o más avanzados que los humanos actuales, podrían haber abandonado el planeta hace millones de años atrás, y que los cambios geomorfológicos sufridos en la corteza terrestre, habrían bastado para borrar toda huella de su existencia.

Esto explicaría el denotado interés de las entidades intelectivas que viajan a bordo de los OVNI, en tomar a la Tierra como objeto de sus visitas.

En ésta hipotética línea, es interesante la lectura de la sección 23 de la obra "Timeo", en la que el griego Critias narra el relato oído por él en la ciudad de Saís, donde unos sacerdotes egipcios⁸⁴ le comunican lo siguiente: *"ha habido y habrá otra vez, muchas destrucciones del género humano que surgirán por muchas causas...tú recuerdas un solo diluvio, pero ha habido muchos anteriores...tú no sabes que anteriormente moró en tu tierra la raza más justa y bella que jamás haya existido, y que tú y tu ciudad provienen de una pequeña simiente o remanente de aquellos que sobrevivieron. Y esto te era desconocido porque por muchas generaciones, los sobrevivientes de esa destrucción murieron sin dejar palabra escrita"*

⁸³ lean el capítulo correspondiente a la Evolución Humana

⁸⁴ los sacerdotes egipcios no sólo se dedicaban a oratorias y rituales religiosos, también albergaban saberes transmitidos desde que se fundó éste linaje, conocimientos éstos relacionados con astronomía, medida del tiempo y determinación de solsticios y equinoccios, orientación cardinal, medicina y cirugía, preparaciones químicas, técnicas de embalsamamiento, etc.



19.2.10.- ENTIDADES ENERGÉTICAS COGNITIVAS

Diferentes FANIs conformados por luces que aparentan desplazarse o reaccionar de modo intelectual, pero que en modo alguno parecen máquinas sólidas, podrían responder a la posibilidad de tratarse de haces o volúmenes energéticos⁸⁵ cuya conformación estructural derive en un sistema complejo capaz de albergar conciencia.

Este planteamiento parte del hecho de que la inteligencia y cognición de los seres humanos, no serían sino diferentes estímulos eléctricos convenientemente organizados y utilizados, que se sostienen por un proceso bioquímico de oxidación-reducción derivado en un ciclo termodinámico.

De este modo para lograr la capacidad racional o intelectual, los seres humanos partimos de un proceso que aprovecha la energía química, obtenida de los alimentos, el agua y el oxígeno del aire, para transformarla en calorífica mediante un proceso biotérmico llamado metabolismo basal. Éste alimentaría los resortes necesarios para generar los impulsos eléctricos que, finalmente, proporcionan el conocimiento y las labores que conforman la inteligencia.

Análogamente, la energía contenida en el disco duro de un ordenador o computador, no sería sino la ordenación electrónica de un material magnético sobre un soporte inerte.

19.2.11.- HUMANOS MORADORES DE ENCLAVES SOCIALES UBICADOS BAJO LA CORTEZA TERRESTRE O SUMERGIDOS BAJO EL MAR

Lugares como las grutas de *Frassasi*, en los Apeninos italianos, con más de 13 kilómetros descubierta en 1971, y otras en todo el mundo, indican la gran proliferación de parajes subterráneos. No hay que olvidar que los primeros humanos vivían en el interior de cavernas, y que diferentes Organismos y entidades poseen sus bases y centros de desarrollo en enclaves bajo tierra, como el centro de mando estratégico norteamericano, *NORAD*, ubicado en montaña *Cheyenne*, cuyos accesos a la superficie se reducen al mínimo, o los complejos industriales y de almacenamiento bélico, construidos bajo las montañas del *Harz* por la Alemania de los años cuarenta. En las Islas Canarias, existen diferentes testigos que han afirmado haber visto aparecer, del interior de grutas, a seres de gran estatura.

Referencias en la antigüedad de seres subterráneos.

*El monje *Cambrensis* (1147-1223) recoge en su obra "*Itinerarium Cambriae*" cómo un estudiante es invitado por dos seres a acceder a su mundo subterráneo, repleto de ríos, prados, y bosques pero al que no llegaba la luz de nuestro Sol. Siempre estaba nublado y los pobladores eran de piel clara, tenían una dieta basada en la leche, y eran seguidores de la moralidad. A ese mundo podía accederse por diferentes entrantes o túneles subterráneos.

*Año 1210 d.C., en el *Chronicon Anglica*, recopilada por un monje de la *Orden del Cister* en la abadía de Coggeshsall, narra cómo en la aldea de *Woolpit* fueron encontrados en las cercanías de un pozo a una niña y a un niño con la piel verde y cuyo lenguaje no era entendible por los lugareños. Lloraban y sólo comían judías. El niño murió al poco tiempo.

La niña llegó a vivir y a aprender el idioma inglés, lo que le facilitó narrar que procedían de una tierra subterránea donde no brillaba nunca el Sol y todos eran del mismo color verde, tonalidad ésta que le fue desapareciendo paulatinamente.

*El navegante y explorador español don *Álvaro Núñez Cabeza de Vaca* nos relata en su "*Naufragios*", cómo los indios de la Florida se relacionaban con un ser humanoide, al que por otra parte temían, y que decía tener su morada bajo el manto de la tierra.

*"Dios *An*, el de millones de años, el que todo lo invade...que pueda entrar y salir por los pilonos de los señores subterráneos" (*Himno a Osiris*)

Con respecto a la existencia de entidades inteligentes morando bajo el mar, nos encontramos con las referencias expresadas en el mítico libro hindú titulado el *Mahabarata*, en el que describen lujosas, enormes y hermosas ciudades o moradas submarinas, habitadas por "*demonios*".

Diferentes referencias, si bien ha de admitirse que vagas o poco contrastadas, también hablan de pilotos comerciales que habrían divisado estos enclaves, en puntos del océano Pacífico.

Los agujeros azules que se hayan en el mar Caribe, son otros de los peculiares puntos a estudiar.

⁸⁵ Las energías fundamentales, o primarias, del Universo son la gravitatoria, la electromagnética, nuclear fuerte y nuclear débil. De éstas cuatro derivan todas las demás que se conocen, conmoviéndose el principio de que la energía ni se crea ni se destruye, sólo se transforma.



Hay que notar tres aspectos, la presencia de determinados puntos específicos en el globo terrestre, como los conocidos *triángulo de las Bermudas o del Diablo* en el mar del Japón profusamente relacionados con OVNI's o anomalías espacio-temporales, el avistamiento de objetos submarino, parecidos a ruedas y luces circulares que fueron avistados en épocas remotas (Colón en el Atlántico o el buque *Vultur*, que navegaba por el golfo Pérsico en el año 1879) y el reiterado avistamiento de objetos desconocidos que emergen del mar hacia el cielo, e incluso evocando la maniobra contraria. Los fondos marinos no son bien conocidos por el ser humano, y por tanto es un punto susceptible para refugio de civilizaciones avanzadas de índole desconocido.

19.2.12.- AERONAVES DE SOCIEDADES SECRETAS

Hay diferentes líneas pensadoras que señalan la posibilidad de que grupos de personas, agrupadas en *Sociedades Secretas*, vivan al margen de los postulados socioeconómicos o políticos que existen para el resto de la Humanidad. Éstas sociedades secretas, tendrían en su poder los avances más relevantes, pues no estarían sujetos a las pretensiones o dictámenes de grupos de poder, pues ellos mismos serían quienes manejaran ése poder.

Se habla por tanto de que éstos individuos tendrían el control de todos los sucesos o avatares que se han producido, producen y producirán en el Mundo, algo que lograrían mediante sus influencias, tan poderosas como sutiles. Igualmente hay opiniones que señalan a éstos individuos secretos, como los guardianes de todo el saber de la Humanidad, trasmitiéndolo y custodiándolo para evitar su pérdida. Entre éstos conocimientos, se encontrarían las referencias del antiguo, que señalaban la existencia de máquinas fabricadas y gobernadas por castas selectas de hombres.

Especialmente relevantes son las narraciones indoarias, como el *Vimaanika Sastra* o el *Ramayana*, en las cuales se muestran diferentes artefactos aeronáuticos o ingenios bélicos que existían en el pasado. Cierta número avistamientos OVNI, serían por tanto alguna de éstas aeronaves gobernadas por aquellos que, según algunos, gobiernan el mundo desde las sombras. Otra referencia hindú, habla de la creación por parte del emperador Ashoka, de los Nueve Sabios, nueve eruditos que deberían guardar y transmitir de generación en generación los conocimientos del pasado.

El Talmud hebreo habla a su vez de la existencia de los treinta y seis justos que deben ejercer su control de generación en generación, para que la tierra no sucumba a otro nuevo cataclismo.

19.3.- ACONTECIMIENTOS EXÓTICOS O TODAVÍA DESCONOCIDOS SUSCEPTIBLES DE CAUSAR AVISTAMIENTOS OVNI's

19.3.1.- LUCES GEOLÓGICAS

don *Michael Persinger*, de la *Universidad Laurentina*, Canadá, estima que ciertos tipos de FANIS, en especial los llamados luces min min o esferas luminosas de pequeños tamaño, pueden estar provocadas por efectos electromagnéticos originados por tensiones y presiones consecuentes de los movimientos tectónicos, como flexiones, cizallamientos, roturas de fallas en la corteza terrestre.

Hay investigadores que sitúan precisamente muchos de estos avistamientos en lugares propensos a sufrir movimientos telúricos (incluso de muy baja intensidad), depósitos de minerales específicos como cuarzos⁸⁶, minas de estaño, plomo, cerca de construcciones megalíticas, colinas, depósitos acuosos o las llamadas "montañas sagradas".

España es profusa en avistamientos de pequeños OVNI's luminosos y esféricos, similares a los foofighters o luces minmin dentro de estos lugares podríamos destacar los siguientes:

- *Las Hurdes y Cambroncino, Extremadura
- *Caravaca de la Cruz, Murcia
- *Montserrat, Musara y Turó, en Cataluña
- *Sacro, Galicia
- *Caldera de Taburiente y Puerto Luz, la Palma de Gran Canaria
- *Cañadas del Teide, Tenerife
- *Bailadero de las Brujas, Hierro
- *Teguise, Lanzarote
- *Ramda, Mallorca
- *Amboto, Vizcaya

⁸⁶ El cuarzo es un mineral apto para producir electricidad por presión. Los llamados mecheros piezoeléctricos, no son sino un cuarzo que al ser sometido a una determinada presión, emiten una pequeña descarga eléctrica en forma de arco eléctrico o chispa.



*Aliste, Zamora

*Siendo famosas las luces de Vilaflor y los focos de Marteles, ambas en Tenerife, Islas Canarias, la luz de Mafasca en Fuerteventura, Islas Canarias igualmente.

Es curioso constatar cómo muchas de estas luces voladoras desconocidas, están relacionadas con una componente religioso, católico en el caso de España (se atribuyen a la Virgen de la Luz)

En otras partes del mundo se encuentran las llamadas Waterduived (Holanda), Farolita (Argentina), Binangunam (Filipinas), Spunkies en Escocia (Gran Bretaña), Luces del Tesoro en Dinamarca y Alemania, Escarfeur en Bélgica o Blissiou en África Occidental (atribuidas por el folclore como genios, espíritus o demonios)

Estos OVNI's pueden tener una tonalidad roja, verde o blanca, pueden o no despedir destellos y chispas. Su tamaño puede tener el diámetro de un balón de fútbol o el de una pelota de tenis.

Vuelan en solitario o en grupos de 2 o cuatro (en raras ocasiones más de cuatro), ejecutando vuelos sincronizados entre ellas, y con aparente inteligencia.

Parecen sentir predilección o curiosidad por los seres humanos, no siendo extraños los acercamientos, en ocasiones incluso con cuasi contacto.

Pueden verse a cualquier hora del día o de la noche.

Lugares en el mundo famosos por estos avistamientos serían el cerro *Uritorco* en Argentina, *Shasta* en California, *Sorte* en Venezuela, *Athos* en Grecia, Etna en Sicilia (Italia), y puntos del Canadá y Noruega. Los proyectos *Hessladen* y *Penino* (dirigido por don David Clarke y don *Andy Roberts*) han tratado de averiguar la naturaleza de estos tipos de OVNI's.

19.3.2.- OVNI/FANI: ENTIDADES BIOLÓGICAS DESCONOCIDAS EN ÓRBITA TERRESTRE

Como ejemplo a la posibilidad de seres o entidades biológicas, no desarrolladas intelectivamente, y que podrían tener la capacidad de vivir en órbita terrestre e incluso más allá, tendríamos los descubrimientos efectuados por el doctor hindú *Jayant Narlikar*, quien descubrió colonias de microbios a 41.000 metros, algo que se consideraba totalmente inviable. De igual forma, se han encontrado colonias de microorganismos vivos en satélites artificiales que han sido lanzados al espacio previamente, tal y como se vio claramente con la *Surveyor* estadounidense, que tras desmontarse unas piezas por parte de astronautas del *Apolo 12*, y tal y como se probó en laboratorios terrestres. Como se ha mencionado en el capítulo correspondiente los organismos vivos terrestres son capaces de resistir los rigores del medio ambiente cósmico.

Este planteamiento induce a pensar en la posibilidad de existencia de determinados organismos vivos, que por evolución y mutación natural podrían haberse adaptado a las condiciones presentes en el espacio interestelar.

Diferentes imágenes fotográficas obtenidas por astronautas sobre la superficie lunar, y otras, junto a filmaciones en soporte video, registradas en la órbita terrestre, muestran unos OVNI's tan peculiares que realmente parecen entidades biológicas vivas, algunas parecidas a los paramecios pero, eso sí, de dimensiones enormes, y cuya denominación más apropiada sería la de *EBOTs*, *Entidades Biológicas en Órbita Terrestre*⁸⁷. Las peculiaridades a las que se aluden hacen referencia primordialmente al modo en que se mueven (zigzagueos similares a los de una serpiente o a un paramecio microscópico) En la literatura inglesa se les denominaría *Rods*, si bien ciertas filmaciones tomadas desde observadores en tierra, en las que aparecen unos OVNI's que son atribuidos a especies biológicas voladoras desconocidos, podrían corresponder a insectos o suciedad registrados por la cámara, pero que debido a la cercanía con que atraviesan en el plano focal, parecería tratarse de un OVNI o un EBOT que vuela a una distancia alejada del punto de observación.

19.3.3.- DUENDES ORBITALES

Pocas veces se ha tenido el privilegio de observar lo que se llaman *duendes* o *elfos orbitales*, unos fogonazos o puntos de luz, de coloración rojiza en muchas ocasiones, que se producen en las capas más altas de la atmósfera terrestre. Son tan peculiares que no se observan con facilidad a simple vista, sólo aparecen con más nitidez en filmaciones o fotografías. La última y malograda misión del *Columbia*, que se desintegró a su regreso, pudo filmarlos en abundancia.

⁸⁷ Éste es el nombre dado por el autor del presente Documento



Otro efecto ha sido recogido por pilotos que han sobrevolado las nubes a gran altura, desde donde han observado en ocasiones cómo los rayos provocados por las tormentas atmosféricas, no sólo siguen la trayectoria hacia tierra, sino que en ocasiones se pierden dirección al Espacio exterior.⁸⁸

19.3.4.- INDICIOS RELACIONADOS CON POSIBLES ROTURAS EN EL ESPACIO-TIEMPO

Es interesante conocer unos pocos ejemplos de posibles discontinuidades, en las cuatro dimensiones que pueblan el mundo conocido, pues algunos casos de avistamiento OVNI están relacionados con aparentes retrocesos en el tiempo, y con su camuflaje dentro de sistemas nubosos.

*Verano de 1861: En el andén de la estación de tren de *Joliet*, en Illinois, EE.UU., la *familia Denton* ve arribar el tren que esperaban. El Jefe de la estación anuncia su llegada, y una parada de veinte minutos para descansar a los pasajeros.

La *familia Denton* se dirige a los vagones, sube a uno de ellos y los encuentra llenos de personas, cuando todos los pasajeros los había visto bajar ya. Mientras intentan encontrar unos asientos libres, comprueban cómo los pasajeros comienzan a desaparecer con rapidez.

Tiempo después los pasajeros comienzan a subir al tren y a tomar asiento, y todo transcurre con normalidad.

*Año 1875. Un policía canadiense trata de guarecerse de una violenta tormenta en las montañas Rocosas del Canadá. Mientras lo hace cree toparse con una tribu de indios *Tepees*.

Ya en la base de la *Policía Montada*, cuenta lo sucedido pero nadie cree que haya divisado a ninguna tribu india, pues habían desaparecido de ese paraje tiempo atrás. Este policía llamado *Edward Denny* pensó que la tormenta le había mostrado imágenes del pasado.

*Año 1968. Un *Boeing 727* rumbo al aeropuerto de Miami, desaparece durante diez minutos de la pantalla del Radar de los controladores. Posteriormente apareció de nuevo sin que aparentemente hubiera sucedido ningún percance. Al aterrizar pudieron constatarse que todos los instrumentos horarios del avión, se encontraban 10 minutos retrasados.

*31 de enero de 1979, un avión comercial debe tomar tierra en Santander, España, por motivos meteorológicos. Al atravesar una “nube” los instrumentos de abordaje pierden sus normales funciones, observándose que el *cuentalímetro*, comienza a contar hacia atrás. Al aterrizar, los pilotos constataron que tardaron 17 minutos más de lo normalmente estimado en llegar a su destino.

20.- LAS AERONAVES DE LAS QUE NADIE HABLA

Ya en diferentes textos como el *Kebra Negast* y el *Tárgum*, se habla de los carros celestes propiedad del rey Salomón que eran capaces de “*cubrir en un día el recorrido de tres meses*”, uno de los cuales, construido por él mismo y bajo los conocimientos de Dios, llegó a serle regalado a la reina de Saba⁸⁹. Salomón, según el libro *Tárgum*, visitaba a la reina de Saba una vez al mes, recorriendo en sólo medio día una distancia de 5.000 kilómetros, algo a todas luces imposible de hacer con los supuestos medios de transporte de la época (carruajes, caballos).

Igualmente otras referencias como las recogidas en diferentes anales bajo la *dinastía Tang*, muestran por ejemplo a un tal *Yan ZU*, capaz de construir una aeronave metálica de 15 metros de longitud. Ésta, “se elevaba en el cielo para regresar después”.

Igualmente diferentes documentos encontrados en Lhasa por el *Ejército chino*, inducirían a pensar en la existencia de escritos con directrices para la construcción de unas naves espaciales, llamadas “*astras*”, movidas por antigravedad. Éstos escritos fueron igualmente analizados por el doctor *Ruth Reyna*, de la *Universidad de Chandigarh*.

⁸⁸ Estos dos aspectos naturales eran rechazados una y otra vez por los científicos ortodoxos, aduciendo que era físicamente imposible que eso sucediera.

⁸⁹ El libro etíope *Kebra Negast*, escrito en el XII, d.C. y que literalmente significa “La Gloria de los Reyes”, nombra a la reina de Saba como *Makeda*



20.1.- PROTOTIPOS DE ALA CIRCULAR O DISCOIDAL EN LA HISTORIA

Ha de saberse que han existido diferentes prototipos e intentos de llevar a cabo aeronaves de planta circular o con forma de disco, lo que automáticamente pasarían a denominarse platillos o discos volantes de manufactura humana conocida, desde épocas muy anteriores al biplano de los *hermanos Wright*. Muchos de ellos han sido registrados posteriormente en diferentes Oficinas de Patentes de determinadas naciones, incluso han llegado a ser construidos. Las pocas imágenes fotográficas, vídeo o película, existentes al alcance del público, parecen mostrar a estas peculiares aeronaves, como inestables y difíciles de maniobrar, lo que a priori indicaría que no son factibles los diseños en forma de disco o elipses para desenvolverse entre el fluido atmosférico.

Sin embargo es notable apuntar que lo mismo se pensaba de las aeronaves con el fuselaje integrado en los mismos planos alares y carentes así mismo de timón profundidad, las llamadas alas volantes. Como se sabe los EE.UU. disponen de modernos bombarderos, conocidos como B-2, que no fueron sino el fruto de una evolución y desarrollos constantes de las primeras "*alas volantes*" de las décadas treinta y cuarenta.

Es por tanto innegable inducir este planteamiento de modo paralelo al posible desarrollo que hayan podido obtenerse de aeronaves con planta discoidal, máxime si cabe si el primer diseño corresponde al año 1714, antes incluso de que los *hermanos Montgolfier* surcaran los cielos de París a bordo de un globo de aire caliente, el primer artefacto volador conocido de la Humanidad.

Se ha declarado que aviones como los *F-117 Stealth* y el *bombardero B-2* son invisibles a las detecciones por ondas de RADAR, pero lo que menos se ha aireado son otras características. Estas aeronaves son capaces de silenciar el ruido que producen los gases de escape de sus toberas, así como su impronta calorífica, algo que los hace invisibles a los sistemas detectores que se basan en el sonido y en las emisiones infrarrojas. Junto a esto disponen de un sistema de despiste electrónico destinado a camuflarse óptica y visualmente mediante el empleo de técnicas informáticas que analizan a cada instante la longitud de onda derivada del fondo del cielo, y que posteriormente un dispositivo trata de imitarla. No es que el avión se torne invisible, lo que sucede es que adopta una disposición no contrastable por un observador.

El uso de "*pinturas camaleón*" es también un factor a tener en cuenta, dados los grandes rumores que sobre ellas existen. Este recubrimiento sería capaz de adoptar la luz que rodea al avión algo que enmascararía o cuanto menos confundiría a los observadores. Igualmente podría utilizar la idea de un diseñador japonés de ropa, que en el año 2003 sacó al mercado un tejido invisible al ojo humano.

Los *bombarderos B-2* y los *cazabombarderos F-117*, además de su peculiar forma triangular disponen de luminarias de posición en una disposición similar a las luces observadas: una blanca en cada compuerta del tren de aterrizaje, lo que les confiere triangularidad y una central roja.

El *F-117* fue plenamente operativo, y realizó innumerables vuelos furtivos durante los seis años previos a su presentación pública.

Una escuadrilla de ellos se encontraba en la *base aérea británica de Mildenhall*, y otra en la holandesa de *Gilze Rijen*. Sus datos y prestaciones técnicas fueron ocultadas a los miembros de la OTAN, con la excusa del secreto militar y fue probado en repetidas ocasiones sobre los cielos de Holanda, Bélgica, Alemania y Dinamarca.

A continuación se expone un breve resumen de estos ingenios. Obviamente no están todos, pero la reseña valdrá como guía mostrativa de cómo el ingenio humano no ha escatimado ni tomado como imposible, el vuelo mediante artefactos más parecidos a un plato o disco, que a las aeronaves convencionales y conocidas por todos.

Año 1714

Emanuel Swedenborg, Suecia
Aeronave elíptica más pesada que el aire

Año 1866

John Wooton, Nueva Jersey, EE.UU.
Máquina voladora anular. Patentada

Año 1883

Ringert Jongewaard, Dakota, EE.UU.
Máquina voladora elíptica. Patentada

Año 1887

F.R. Geshyenda, Rusia

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



Aeronave más pesada que el aire de planta elíptica.

Año 1893

Laurence Hargrave, Australia

Aeronave anular

Año 1889

Los franceses Faure y Graffigny, construyen un prototipo aeronáutico esférico con anillo, a modo del planeta Saturno, propulsado por "la presión de la radiación solar para su propulsión espacial"

Año 1897

Percy Pilcher, Gran Bretaña

Híbrido aeromarítimo de un artefacto circular

Año 1908

D'Equivilley, Francia

Aeronave anular, más pesada que el aire

Año 1909

A.G.Ufmstev, Rusia

Dos aeronaves anulares, el Sfyeroplan 1 y el Sfyeroplan 2

Año 1910

Amos Wyckoff, EE.UU.

Dos patentes de aeronaves circulares. Una de ellas es construida pero es destruida por un incendio.

El mismo año se fabrica en los talleres aeronáuticos de Caproni, Italia, la llamada "corona voladora". No logra levantarse del suelo

1 de febrero de 1910

Hugo Junkers obtiene la patente del Reichstag clasificada como 77 h, grupo 5, número 253.788, de un avión de perfil lenticular, y planta peculiar.

Año 1911

Edwards, Gran Bretaña

Aeronave con diseño romboidal

Año 1912

McCormick-Romme, Illinois, EE.UU.

Aeronave de planta hexagonal

Año 1930

Flettner, Alemania

Aeronave de alas circulares que utiliza el efecto Magnus

Año 1932

L.C.Popper y John B. Guest, EE.UU.

Aeronave anular que utiliza rotores basados en el efecto Magnus, para elevarse. Se reseña que en 1910 ya existía otro prototipo estadounidense que usaba el mismo efecto Magnus.

Año 1933

Luigi Stipa Caproni, Italia

Aeronave anular en cuyo centro se disponía embutido un motor de combustión.

Año 1935

El estadounidense Jonathan Calwell, diseña y construye dos alas voladoras de corte semicircular. Todo queda en el olvido hasta que en el año 1949 se redescubren en el interior de una vieja fábrica de Glenn Burnie, Maryland, EE.UU.

Tecnología aeronáutica alemana en el período comprendido entre 1935 y 1945.

Se desarrollan múltiples y avanzados prototipos(ver más adelante)

Año 1949

Leduc, Francia

Diseña una aeronave circular denominada 0.10/016.

En el año 1953 hará lo propio con el nombre de 0.21/0.22

Año 1950

Convair, EE.UU.

Estudia prototipos de planta circular

23 de enero de 1953

Nathan C. Price obtiene la patente US 3.103.324 de una aeronave de despegue y aterrizaje vertical, VTOL, de alta capacidad en velocidad y techo de servicio, con forma de platillo volante.



Año 1954

Wilbert Smith, director del Proyecto Magnet respaldado por el Ministerio de Transportes canadiense, proyecta un aeronave de planta discoidal cuya fuente de energía se basaba en transformaciones de un campo electromagnético generado en su interior.

Año 1957

Constantino Pilent, EE.UU.

Aeronave circular, con tren de aterrizaje retráctil, cabina de pilotaje y dos reactores sobre el plano. Se registra en julio con la patente número US 2.801.058

La unión Soviética también diseña una plataforma voladora propulsada mediante turborreactores, tren de aterrizaje compuesto por cuatro patas, y cúpula de plástico para permitir el pilotaje visual por parte del aviador.

Año 1959

SNECMA, Francia

Se estudia el llamado Coleóptero C.450-01, de fuselaje anular

Año 1960

AVRO, Canadá

Se lleva a cabo el llamado Avrocar, un aeronave con los rotores integrados en un fuselaje elíptico. De igual modo diseñan el WSGOGA

Desde este año hasta finales de 1970, diferentes compañías como las estadounidenses Lockheed, Martín Marieta, Bell y Northrop, junto a la francesa NORD desarrollaron otros prototipos basados en diseños anulares, de cono o circulares, como el M2-F1/2, o el X-24B

Año 1962

J. Frost recibe la patente número 3.024.966 de 13/4/1962, efectuada sobre un aeronave radial, impulsada por una turbina de gas.

Año 1964

El Ejército Soviético desarrolla un "platillo volador autopropulsado", de tecnología VTOL (despegue y aterrizaje vertical) utilizando un cojín de aire

Año 1971

Thomas J Sutter, patenta un motor propulsado por implosión centrífuga magnética. Obtiene la patente US 3.617.783 (este ingenio aprovecha undispositivo que tiene la patente británica 770.555.

Año 1988

Sikorsky, EE.UU.

Se construye el Cypher, helicóptero anular

Año 1994

Un aeronave circular rusa es exhibida en Washington. No se conoce el constructor

20.2.- EL SKYSHIP

La *Airship Industries* fabricó un aeronave con forma elíptica, y de gran tamaño, destinado al transporte de cargas diversas.

Podía volar a unos 160 km/h y alcanzar una altura de 13.500 metros

20.3.- PROYECTO "Y" DE LA RAF BRITÁNICA

El llamado "*Proyecto Y*", llevado a cabo por la *Royal Air Force* británica, llevó a cabo un prototipo de avión de planta circular diseñado por el ingeniero John Frost. A este plato volador o avión circular, se le atribuía la capacidad de despegar y aterrizar verticalmente (VTOL) y desarrollar velocidades cercanas a los 4.000 km/h.

20.4.- PROTOTIPO W.A.S.P. DE LA GENERAL DYNAMICS PARA EL US ARMY

El *Williams Aerial Space Platform*, *WASP*, es un proyecto aprobado por el Ejército de los EE.UU., US Army. El *WASP*, es un pequeño ingenio movido por un motor de 500 kg de empuje, (*Westinghouse* o *General Dynamics*), que desarrolla velocidades de 100 km/h, con un tren de aterrizaje a modo de esquí y que puede volar tanto tripulado como a control remoto.

Las pruebas del año 1993 le permitían alcanzar alturas de 300 metros.

20.5.- PROTOTIPO LoFLYE DE LA NASA

Dentro de los aviones que podrían haber sido los causantes de estos avistamientos, tendríamos al LoFLYTE (*Experimento de Prueba de Vuelo Escasamente Observable*) que la NASA presentó al público en 1996. Capaz de alcanzar los cinco Mach, aprendía las maniobras efectuadas por el piloto, algo clave

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

126

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



para el vuelo hipersónico, pero también podía volar a velocidades bajísimas y estacionarias. Su perfil es claramente triangular.

Todo prototipo presentado al público, ha sido suficientemente probado años atrás encontrándose plenamente operativo. Además cuando se realizan estas presentaciones es, con toda probabilidad, por que ya existen otros prototipos con prestaciones superiores, en fase de experimentación.

20.6.- PROTOTIPO X-45 DE LA USAF

Otro avión peculiar furtivo al conocimiento público es el X-45 un avión de combate sin tripulante, alta autonomía de vuelo y capaz de efectuar maniobras que pondrían en peligro la integridad física de los pilotos. Todo ello se une a una planta triangular, a un dispositivo que disimula las emisiones térmicas emitidas por las toberas, un recubrimiento antirradar y ser capaz, por sus pequeñas dimensiones y plegado de sus planos alares, de ser trasladado dentro de un avión de carga.

Puede alcanzar velocidades de 0,85 Mach, pesa poco más de seis toneladas y alcanza los 10.000 metros de techo. Teóricamente efectuó su primer vuelo en mayo de 2002.

20.7.- PROTOTIPO A-12 DE LA McDONNELL DOUGLAS PARA LA USAF

Otros aviones en los que la USAF trabaja, serían el A-12 *Avenger* de la *Mc Donnell Douglas*. Este proyecto se habría cancelado en enero de 1995, pero diferentes observaciones OVNI hacen presagiar que eso no fue sino un ardid para ocultar los progresos en su diseño.

Daimler-Benz Aerospace, también concibió para la Luftwaffe alemana del avión invisible “*Portador de Tecnologías Volador*” conocido como *Luciérnaga*.

Los ensayos comenzaron en 1981 y oficialmente se cancelaron en 1987.

20.8.- EL AVIÓN MANTA

Los EE.UU. parecen estar desarrollando al sucesor de los *F-117*, cuya tecnología debe encontrarse en la actualidad totalmente desfasada, en referencia a los nuevos descubrimientos actuales, pues hay que recordar que el primer vuelo de este avión invisible, se produjo en el año 1977.

Dentro de los candidatos estaría el llamado “*avión manta*”, capaz de unir las tecnologías de invisibilidad RADAR del *F-117*, poseer mecanismos de camuflaje visual, etc.

20.9.- TECNOLOGÍA AERONÁUTICA ALEMANA ENTRE 1935 Y 1945

Dejando aparte connotaciones por crímenes contra la Humanidad y militares, del asesino y vandálico régimen nacionalsocialista que gobernó Alemania entre el año 1933 y 1945, y centrando este punto en los avances aeroespaciales de los científicos de esta nación, ocurridos entre los años previos y de contienda en la Segunda Guerra Mundial puede mencionarse, sin ningún género de dudas, que sus diseños, desarrollos y prototipos construidos, estuvieron fuera de la marcha o nivel tecnológico del momento. Todavía nadie ha sido capaz de explicar cómo obtuvieron conocimientos tan avanzados en ingeniería aeroespacial, si bien los mismos miembros del gobierno alemán de la época, hablaban de ello como resultado de diferentes contactos con seres de otros mundos, algo obviamente imposible de confirmar en la actualidad.

Hay que recordar que sólo treinta años antes, se llevó a cabo el primer vuelo, por parte de los norteamericanos hermanos Wright, de una aeronave más pesada que el aire, y que en el momento de llevarse a cabo muchos de los proyectos alemanes mencionados, la aeronáutica civil se basaba en aviones movidos por motores a pistón y hélices, unido a fuselajes convencionales, aunque eficientes desde un punto de vista de la aerodinámica.

Los científicos y expertos de otras naciones llevaban a cabo diferentes ensayos, casi experimentales de laboratorio, con reactores o lanzando esporádicos cohetes que alcanzaban un par de kilómetros. Lo que otros entendidos tomaban como algo próximo a la ciencia-ficción, los ingenieros alemanes lo llevaban a la práctica, y en ocasiones de modo masivo, pensando en aviones de despegue y aterrizaje vertical (VTOL), cohetes que alcanzaban Gran Bretaña e incluso Norteamérica, cohetes lanzados desde el interior de submarinos, aviones movidos con motores cohete y con reactores, bombarderos suborbitales que alcanzaban Nueva York en pocas horas, aviones con diedros alares negativos, etc.



Tras el derribo por parte de las tropas aliadas⁹⁰ del régimen nazi, y previendo el reparto de Europa tras la contienda, los soviéticos y norteamericanos especialmente (en menor medida franceses y británicos), se afanaron en hacerse con toda esa tecnología de muy alto nivel, para su propio provecho.

Equipos especiales del ejército de los EE. UU., como los llamados ALSOS, dentro de la *Operación Paperclip*, financiada por la JIOA, de la *Inteligencia norteamericana*, lograron no sólo hacerse con fábricas enteras donde se construían estos aparatos, sino con muchos de los científicos que trabajaron en al industria bélica de la Alemania nazi.

Estos entendidos, como *Wernher von Braun*, el conocido padre del *Saturno V*, cohete que permitió al hombre llegar a la Luna, fueron reclutados y enviados a diferentes laboratorios y centros de ensayo en los Estados Unidos, para que continuaran con sus desarrollos y proyectos aeroespaciales, aunque esta vez bajo el pabellón y tutela del Gobierno de Washington o Moscú.

No era para menos que el Departamento de Guerra de los EE.UU., determinara la urgencia en poseer los avanzados conocimientos de loa alemanes, antes de que pudiesen caer en otras manos, pues eran consideradas fundamentales para la seguridad nacional (de los EE.UU.)

Otro tanto fue ejecutado por soviéticos, y en menor medida británicos y franceses.

No resulta por tanto extraño que los países con aeronaves más desarrolladas, en la actualidad, sean precisamente Estados Unidos de Norteamérica, Rusia, Gran Bretaña y Francia. Se quiera o no muchos de los prototipos y adelantos en aeronáutica que acontecieron desde el fin de la Segunda Guerra Mundial, se debieron a los trabajos y pesquisas llevadas a cabo por los científicos del régimen nacionalsocialista alemán, y ello derivó probablemente en gran cantidad de avistamientos OVNI atribuibles a éstas prácticas aeronáuticas.

Un ejemplo de estos diseños serían los siguientes:

Silvertogel: bombardero antipodal, de vuelo suborbital desarrollado desde el año 1935 por el doctor *Eugenio Sänger* y esposa.

Se trataba de un avión de casi 100 toneladas, 28 metros de largo y 15 de envergadura, movido por un motor alimentado por oxígeno líquido y keroseno capaz de proporcionar un impulso específico de 306 segundos.

Este bombardero era catapultado por un trineo que se desplazaba a lo largo de un raíl de 3 kilómetros, para posteriormente alcanzar una altura, en vuelo de crucero, de 20.000 metros.

José Stalin, dirigente de la Unión Soviética se interesó notoriamente en este proyecto. Los estadounidenses hicieron lo mismo, llegando a estudiarlo dentro del *proyecto Dynasoar*.

Misil A9/A10: misil intercontinental capaz de alcanzar la costa este de los EE.UU. se desarrolló dentro del "*proyecto América*".

Costaba de dos etapas, siendo la primera un A/4 (conocido como V-2) pero de mayores dimensiones, que arrojaba una segunda tripulada por un piloto. Esta última se diseñó para portar una cabeza explosiva de mil kilogramos.

Este proyecto tomó especial notoriedad en el año 1944, pero no pudo ponerse en práctica por finalidad de la contienda bélica.

Fieseler Fi-166, caza cohete que desarrollaba 830 km/h

Junkers Ej-009, caza pilotado por un aviador acostado (lo que le permitía soportar aceleraciones angulares muy elevadas). Disponía de diez mini reactores que le proporcionaban 950 km/h

Focke Wulf Triebflugel, desarrollado por *Heinz von Halem* en el año 1944. Se trataba de un "avión" cuyas tres alas, dispuestas en un ángulo de 120°, portaban en cada extremo un reactor. Este avión se elevaba y aterrizaba verticalmente, pero luego su vuelo lo realizaba horizontalmente desarrollando 300 km/h.

Gotha P.60 A, un ala volante de dos turborreactores BMW 003 A dispuestos uno sobre el otro.

Heinkel Lerche II, un peculiar avión de tecnología VTOL

Horten Ho XVIII A, un bombardero con disposición en ala volante, impulsado por seis reactores Juno 004 B. Era capaz de transportar 4.000 kg de explosivos a 11.000 kilómetros.

Rheinmetall Borsing F55, un misil antiaéreo dirigido por control remoto, que alcanzaba los 1.500 km/h

Arado Proyecto II, un caza con 2 reactores BMW 003 A, destinado al ataque nocturno. Disponía de cabina presurizada y asiento eyectable.

⁹⁰ al término de la Segunda Guerra Mundial, el número de países aliados contra el Eje Alemania-Italia-Japón, era enorme. No sólo se encontraban Estados Unidos, Francia, Unión Soviética, Reino Unido o Canadá, sino otros como Sudáfrica, Brasil, Australia, Irán, Filipinas, etc.



Arthur Sack crea en la base de Brandis, el Flugplatz-Werkstatt AS-6, posteriormente desarrollado, tras el fin de la contienda bélica, por la *Chance-Vought* para la Marina de los EE.UU. (recibió el nombre de V-173 "tortilla voladora")

Disco de Schriever, Habermol y el italiano Bellozo. Llevado a la práctica en las instalaciones de la BMW en Praga, Checoslovaquia. Se le conocería como *Kugelblitz*.

Disco de Miethe, del que se supone ejecutó el primer vuelo en febrero de 1945, alcanzando 11.500 metros a una velocidad de 1960 km/h. Se habría desarrollado, en *Essen, Wittringen, Nordhausen y Breslau*, entre otros. Usaría un turborreactor fabricado por la BMW.

Parece ser que éstos *discos volantes* tenían problemas para su estabilidad y manejo por parte de los pilotos que los probaron.

Algunos de estos diseños no llegaron a construirse en Alemania jamás, pero sabiendo que gran número de estos científicos, como el mencionado *von Braun, Alexander Lippisch, Walter Miethe, Rudolph Schriever* (preso por los estadounidenses a fines de la década de los cincuenta en *Bremerhaven*), *Víctor Schaubberger*, o *Heinz Schmitt*, fueron a parar a manos estadounidenses y otros como *Klauss Habermol* o *Manfred von Ardenne*, fueron apresados a su vez por los soviéticos, se puede sospechar, casi con toda seguridad, que continuaron con sus trabajos en las nuevas naciones a las que prestaban sus servicios, especialmente *Miethe* que trabajaba, subcontratado por la *A.V. Roe & Company*, para la USAF, encargado de desarrollar desde el año 1955 el llamado *proyecto Silverbug AVRO*, un prototipo de aeronave completamente discoidal, planeado para ser operativo en despegues y aterrizajes verticales (tecnología VTOL).

Alexander Lippisch fundó en 1966 la *Lippisch Corporation*, la cual, entre otros prototipos, creó el secreto X-113 A.

Son notorios los elevados esfuerzos, por parte de los Estados Unidos, destinados a lograr prototipos aeronáuticos, traducidos en aparatos de superioridad aeroespacial, y consecuentemente dentro del terreno militar, que se produjeron tras el término de la Segunda Guerra Mundial.

20.10.- MAGNETOHIDRODINÁMICA

Si bien en otro capítulo se ha hablado de este método físico, hay que dejar patente la poca o escasa información que existe sobre ella.

La propia NASA posee más de 3.000 reportes de MHD, muchos de los cuales son secretos pues están destinados a servir como avances notables aplicados a misiles ICBM⁹¹, adelantos traducidos en la supresión o disminución de fuerzas de rozamiento (aerodinámicas) con el cohete, y en la anulación de la onda de choque provocada por el estampido supersónico.

En los EE.UU. además de la Agencia Espacial, es estudiada por la *Westinghouse, la AVCO, General Electric*, etc.

En Rusia hace lo mismo instituciones como el *Instituto de Altas Temperaturas*, o el *Krzhizhanovsky. Hitachi, Fuji, Mitsubishi o Toshiba* hacen lo propio en Japón.

En Francia el *Centro Nacional de Estudios Espaciales*, la *Escuela nacional Superior de Aeronáutica y el Espacio*, así como la sociedad *Jeumont-Schneider Industrie*, con la colaboración de varios laboratorios asociados al CNRS, todos ellos llevan a cabo experiencias al respecto. Otros países como Australia, Polonia, Austria, Suiza, Suecia, Italia o Alemania siguen líneas investigadoras propias.

20.11.- GENERAL DYNAMICS (LOCKHEED MARTIN) A-11

Avión supersónico con tecnología *Stealth* desarrollado en los años setenta, bajo el programa *ASTEI*. Otras compañías aeronáuticas como *Lockheed, Rockwell, Northrop, Grumman* y *General Dynamics*. En febrero 1984 la marina lanzó el programa *ATA*, igualmente considerado como programa para la USAF.

Dado el elevado coste del avión A-12 para la Marina, se canceló el programa, pero probablemente fue reestructurado como el programa del modelo 100, quizá designado como *A-11 Astra*.

El llamado *modelo 100* podría corresponder al rumoreado prototipo *F-119*, el *Ax-17*, o el "*Manta negra*" sucesores del *F-117*, con un plano alar de 65 grados, colas verticales, accionado por dos turboventiladores *General Electric F404* con una toma de aire ventral y capaz de alcanzar velocidades

⁹¹ Un misil ICBM es un misil intercontinental, es decir, capaz de transportar cabezas nucleares de una punta a otra del planeta. Los EE.UU., Rusia y China poseen la mayor parte de todos los ICBM del mundo. Estas armas se encuentran en un permanente estado de alerta, ubicadas dentro de silos subterráneos.



supersónicas poseen unos diseños cuanto menos susceptibles de causar, en un futuro, confusión entre los testigos de avistamientos OVNI.

El *Sistema del Reconocimiento Aerotransportado Avanzado, AARS, "Cuarzo"* fue iniciado en los mediados de los años ochenta como avión estratégico de largo alcance, destinado al reconocimiento aéreo y al ataque a lanzadores de misiles intercontinentales ubicados en plataformas móviles.

El prototipo ganador correspondió a la Lockheed.

Se trataba de un ala voladora propulsada por dos motores *General Electric F414*. toda la aeronave disponía de un recubrimiento de paneles LCD

En 1993 el proyecto fue substituido por programas más económicos pero menos avanzados.

El *Boeing/Lockheed "Buzard lighting" Aeronave de dos etapas*, destinado poner en órbita un vehículo (TSTO). Formaba parte de la SDI, la llamada *Guerra de las Galaxias*, puesta en marcha por el entonces presidente EE.UU., *Ronald Reagan*. en 1984.

20.12.- LOCKHEED "AURORA"

El "*Aurora*" es actualmente el avión menos conocido. el *avión negro* más famoso. Se trataría de un avión militar destinado al reconocimiento, capaz de alcanzar velocidades hipersónicas, es decir, de más de 3 Mach. Se estima que su configuración y aspecto serán poco convencionales.

20.13.- DIRIGIBLE NO RÍGIDO STEALTH

Ha habido algunos informes de OVNI descritos como un objeto triangular de gran tamaño, que se desplaza lentamente por el cielo. Hay evidencias de la construcción, por parte de los EE.UU., de un dirigible triangular de gran tamaño, y capacitado para esquivar las observaciones radar, destinado al transporte de tropas.

Aparte de los ejemplos mostrados, existen multitud de prototipos o vehículos aeroespaciales que no son conocidos públicamente, y consecuentemente podrían derivarse en faltas de apreciación o confusión entre los testigos que los divisen, lo que motivaría un "*falso avistamiento OVNI*".

Sin embargo, esto no sería contraproducente para quienes estén tras esos prototipos o aeronaves poco convencionales o secretos, pues los gobiernos de las naciones donde se desarrollaron, no reconocen públicamente la existencia de esos aparatos o de muchos de sus vuelos (considerados secreto militar), por lo que el interpretar el paso de alguno de estos ingenios, como el vuelo de un OVNI, y manteniendo la idea generalizada de que los OVNI son aeronaves de otros mundos, se puede concluir que el secreto queda medianamente resguardado.

Ahora bien, hay que considerar y ser plenamente conscientes, de que los OVNI no pueden explicarse únicamente como prototipos o aeronaves secretos. Ésa sería una de las explicaciones a cierto número de reportes sobre los Objetos Voladores No Identificados, pero no a todos.

21.- ANOMALÍAS LUNARES Y SOSPECHOSAS FORMACIONES EN LA SUPERFICIE DE MARTE

21.1.- LUNA ENIGMÁTICA

La Luna sigue guardando gran cantidad de enigmas que no son muy conocidos entre el público en general, ni son muy "bien recibidos" por la comunidad científica.

Haber visitado nuestro satélite natural con sondas automáticas y tripuladas, y gozar de la privilegiada corta distancia que nos separa de ella, para efectuar observaciones sobre su superficie, no han sido suficientes para que la Luna nos revele todos sus secretos.

Incluso su proceso de formación sigue siendo objeto de polémica, pues se barajan tres opciones posibles:

- Salida de la misma nube cósmica que formó la Tierra y otros cuerpos del Sistema Solar
- Que fuese producto de una eyección de materia enorme, ocasionada por una descomunal colisión de un asteroide con la Tierra
- Fuera un cuerpo errante captado por la gravitación terrestre

Estas tres teorías no son sino unos de los tantos problemas que la Ciencia trata de resolver, cuestiones que además se unen a puntos tan dispares como los siguientes.



Se suponía que la Luna carecía de campo magnético, pero los sondeos mostraron que había buen número de regiones donde se concentraba de modo masivo, tanto que afectaba incluso al vuelo de las naves espaciales que la orbitaron.

Los análisis de las rocas, arrojan antigüedades de hasta un millón de años más longevas que el suelo sobre el que descansan, rocas que, por otra parte, mantienen una gran magnetización.

Se ha encontrado mineral de hierro químicamente puro, que tras treinta años en los laboratorios terrestre, todavía no se ha oxidado. Igualmente las muestras de uranio, torio, y potasio lunares poseen un nivel de radiación muy superior al encontrado en los mismos minerales de origen terrestre. Ciertos lugares lunares evidencian la presencia de gas radón

Los astronautas que trataron de perforar la superficie, no lo lograron sin previamente ejecutar un gran esfuerzo de sus equipos de taladro, algo originado por la inusual concentración de titanio, berilio, zirconio e itrio en su superficie.

El helio-3, un isótopo extremadamente raro en la Tierra, y que podría servir como combustible alternativo al usado en astronáutica, es muy abundante en nuestro satélite.

Los cálculos newtonianos sobre gravedad en la Luna, sitúan un valor próximo a un sexto de la existente en la Tierra. Sin embargo la contemplación de las filmaciones de los astronautas sobre su superficie, su extremado cansancio al caminar sobre ella, unido a muchas de sus declaraciones indicando su incapacidad para acometer pequeños paseos o alcanzar pequeñas elevaciones de terreno, muestran que la gravedad lunar es muy superior a la pensada. De hecho un individuo de 70 kg de masa, que en la Tierra, con una gravedad de 9,81 m/s² salte 1,15 metros, en la Luna podría llegar a casi a los siete. En ninguna de las imágenes obtenidas por NASA de sus astronautas, se observan saltos fuera de lo común. Los aterrizajes de los LEM de las misiones Apolo y los impactos de la tercera fase propulsora de la nave Saturno V sobre la Luna, generaban una vibración en toda la Luna, similar al que se registra en las campanas, lo que levantaría la sospecha de que nuestro satélite está hueco (estas reverberaciones duraron cuatro horas).

En la zona conocida como montes Apeninos, se detectó una corriente calórica subterránea, que indicaría cierta actividad magmática interna. Estas elevaciones térmicas, son especialmente notorias en los cráteres más jóvenes.

La velocidad con que gira alrededor de la Tierra es variable y cíclica. Además la Luna se está alejando a cada momento de nosotros.

Diferentes cráteres como el Copérnico o el King, muestran señales de erosión parecidas a las que se encuentran en los glaciares terrestres. Además algunas de estas zonas presentan una disposición que inducen a pensar que no fueron provocados por meteoritos, sino por actividad geológica interna. Hay zonas en los que se observan valles, fallas y surcos sinuosos que podrían ser obra de la acción de agua líquida u otro fluido, lava incluido.

Existen lugares en los que se sospecha la presencia de basaltos, un tipo de roca que confirmaría la existencia de actividad volcánica.

En 1968 la agencia espacial norteamericana, elaboró el informe *NASA TR R-277*, en el que se compilaban todos los registros de anomalías lunares observados centenares de años antes del siglo XIX. En 1985 William Corliss, elaboró otro documento con más de sesenta cuestiones geológicas no explicadas sobre la Luna.

Todas ellas, se engloban en los llamados *Fenómenos Lunares Transitorios*, o *Lunar Transient Phenomena (LTP)*, una compilación de acontecimientos que indicarían que la Luna no es un cuerpo sideral muerto, sino una prueba de que se están produciendo cambios físicos en su superficie. De este modo encontraríamos:

Una de las cuestiones relacionadas con los avistamientos FANI durante los vuelos espaciales de programa Apolo a la Luna, podría estar relacionada con la explosión de rayos llamados "*primarios pesados*", que no son sino núcleos de elementos de materia, como el helio, el carbono o el hierro, que en contacto con la materia, dejan tras de sí una estela de átomos ionizados, que en caso de tratarse de seres vivos podrían ocasionar la muerte de las células afectadas. Estos rayos primarios, son una pequeña parte de la radiación cósmica total.

Los astronautas en su vuelo hasta la Luna, llegaron a salir completamente del área de influencia y protección que brinda la magnetosfera a la Tierra. Es por ello que pudieron contemplar en esta región una serie de destellos de luz aleatorios, probablemente producidos por estos rayos primarios pesados.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



El astronauta y científico don *Harrison Smith*, a bordo del *Apolo 17* se interesó en el asunto, constatando un destello cada pocos minutos, sin embargo, y como por efecto de la interacción que un observador es capaz de incidir sobre un medio a observar, tal y como postula la mecánica cuántica, cuando trató de estudiarlos de modo deliberado, no se produjo ninguno de estos destellos en más de una hora.

Muchas de las fotografías obtenidas por sondas automáticas y por las naves del programa *Apolo*, así como observaciones efectuadas desde la Tierra, han podido constatar las siguientes anomalías:

- Cuerpos cilíndricos dispuestos verticalmente sobre la superficie, que por la longitud de sus sombras proyectadas dan la sensación de ser torres de gran altura, alguno de ellos aparentemente dispuestos sobre una base cuadrangular. Una de ellas termina en un cono, y se ubica en el cráter Lobachevsky
- El hueco del cráter Uket, es triangular, cuando debiera ser circular. Igualmente se dan casos de cráteres cuadrangulares
- Abultamientos dispuestos en grupo, que inducen a pensar en cúpulas enterradas
- Sombras paralelas y perpendiculares entre ellas, provocadas por supuestas estructuras artificiales
- Disposición de elevaciones similares a pirámides, como las observadas en el cráter Lambert
- Destellos de luz, sombras o cuerpos opacos moviéndose sobre la superficie (llamados *fastwalkers*), luminosidades anómalas. Hay que notar que los astrónomos de la Sociedad Astronómica Británica, pensaron que las luces avistadas sobre la superficie lunar, entre 1879 y 1882, eran señales enviadas a los seres humanos por civilizaciones lunares.
- Cambios de coloración de determinadas zonas de la superficie y aparición de “nubes o nieblas”
- Anomalías que asemejan ciudadelas, caras, torres, y muros a dos aguas dispuestos en ángulos rectos

Cierto número de reportes y otras informaciones, relacionadas con anomalías lunares o en órbita terrestre, proceden además de avistamientos OVNI por parte de astronautas norteamericanos y cosmonautas rusos.

Es de rigor admitir que el medio Espacial es prácticamente desconocido, y por tanto muchos de los acontecimientos y observaciones consideradas anómalas, podrían tener origen en acontecimientos cósmicos naturales, que todavía son desconocidos por la Ciencia.

Otros en cambio, y a tenor de supuestas filtraciones de estos tripulantes espaciales, mostrarían la inequívoca presencia de ingenios espaciales de procedencia desconocida. Estos OVNI's habrían incluso acompañado a determinadas misiones espaciales, tanto rusas como americanas. Igualmente diferentes videos obtenidos por los trasbordadores espaciales, mostrarían OVNI's más semejantes a grandes entidades biológicas desconocidas, que conllevarían su ritmo biológico en altas capas de la atmósfera⁹². *John Glenn* el primer astronauta de los EE.UU. en orbitar la Tierra, declaró igualmente observa a pequeños seres semejantes a luciérnagas, que revoloteaban alrededor de su cápsula espacial.

Otro punto es el posible encuentro entre naves y seres desconocidos y los astronautas del *Apolo 11* que se posaron por vez primera sobre la superficie lunar, *Neil Armstrong* y “*Buzz*” *Aldrin*. Al poco tiempo de haberse posado su módulo lunar, *Eagle*, y estando *Armstrong* andando sobre la superficie, se cortó la comunicación con la Tierra durante cuatro minutos. Diferentes fuentes que no pueden ser confirmadas, indican que en esos momentos de silencio, lo que realmente acontecía, era una censura por parte de NASA, para evitar que los millones de radioyentes del mundo, escucharan cómo los astronautas del *Apolo 11*, hablaban sobre la existencia de seres e ingenios espaciales desconocidos posados frente a ellos.

Lo único probado es la existencia de ese “lapsus” en las comunicaciones, y que su comandante *Neil Armstrong*, dejó los mandos del *Eagle* en una posición capaz de poder efectuar un despegue rápido si fuera necesario.

⁹² Como se ha mencionado ya en el presente Documento, se ha podido constatar fehacientemente la presencia de colonias de bacterias a 41 km de altura. Estas concentraciones viven permanentemente a esas altitudes, es decir, su hábitat se encuentra precisamente a esas enormes alturas.



21.2.- SUPUESTAS FORMACIONES ARTIFICIALES EN MARTE

Sin profundizar en este asunto, se señalará la existencia de determinadas anomalías encontradas en la superficie marciana.

Especialmente reseñables son las situadas en la *zona de Cidonia*, donde se “erigen” lo que aparentemente parecen estructuras piramidales de lado triangular, cuadrangular y pentagonal así como una enorme efigie o cara de kilómetro y medio de largo.

Las primeras evidencias de estas estructuras, fueron proporcionadas por el Mariner 9 y por el “*orbitador*” de las sondas *Vikingo*, que en 1976 llegaron al planeta rojo.

La NASA desechó la idea de que la cara fuera de origen artificial, pero no se pronunció claramente sobre las formaciones piramidales, algunas de las cuales aparentaban estar semi derruidas, lo que facilitaba comprobar que su estructura interna era hueca.

Imágenes de mayor calidad y resolución, obtenidas a mediados de los noventa, de la llamada “*Cara de Cidonia*” parecen desbancar la idea de artificialidad de la estructura.

Otros lugares como “*la ciudad inca*”⁹³ de Marte, estudiada por el *Doctor Dan Burisch*, las tonalidades verdosas de diferentes piedras cercanas al lugar de aterrizaje de la *Pathfinder*, que algunos han sugerido podría tratarse de vegetales similares a los musgos, agrupaciones misteriosas que cambian de tonalidad según la época del año y que se atribuyen a bosques, o los “*campos de monolitos*”, son otros de los enigmas que el Hombre todavía debe desentrañar en Marte.

22.- CONJETURAS SOBRE SERES EXTRATERRESTRES

En este punto se abren dos vertientes, una relacionada con la “*creación*” o suposición de seres vivos más o menos basados en postulados o ejemplos que encontramos en los diferentes medio ambientes terrestres, y aquellos que no levantan ninguna traba o imposición previa para ello.

Es un terreno disputado abiertamente a la conjetura y a veces a la anarquía, pues sus defensores se escudan en la imposibilidad de comprobar si los especímenes vivos que diseñan, son o no viables o posibles desde un punto de vista bioquímico o evolutivo.

Muchos dibujantes y escritores de ciencia ficción han mostrado al público sus ideas, con seres más o menos grotescos, la mayoría de ellos repulsivos desde un punto de vista estético humano.

Unos poseen un conocimiento y ética que roza al que pregonan los enviados celestiales de las religiones, otros en cambio no son sino individuos pertenecientes a civilizaciones tan belicistas como antropófagas, cuyo única inquietud no es otra que la de conquistar o arrasar todo aquello que se le pone por delante.

Antenas, diversidad de apéndices, formas y tamaños son identidades morfológicas propias de estos seres aparecidos en tebeos como *Amazing Stories*, o en películas como “*Alien el octavo pasajero*”. Otros puntos de vista como el del escritor *Arthu C. Clarke*, en su novela “*2001 una odisea del espacio*” nos inducen a pensar en una probable entidad extraterrestre cuyos logros y conocimientos han sido tan enormes, que ha logrado prescindir de la propia línea evolutiva que lo ata como un ser bioquímico intelectual, para pasar a ser una entidad únicamente inteligente, capaz de englobar todos sus conocimientos y sentimientos de manera etérea, con una facultad tal que le permita desplazarse por el Universo sin necesidad de soporte material, y con dos los únicos cometidos que ir sembrando la Vida en todos los rincones que sean aptos para albergarla, Vida que posteriormente induciría en una tendencia que le llevaría finalmente hacia una especie intelectual.

Si observamos la evolución de los seres vivos terrestres, y sin entrar en consideraciones más o menos filosóficas relacionadas sobre qué es la conciencia o qué parámetros marcarían que un individuo posea o no inteligencia o capacidad de comunicación no espontánea o refleja, veremos que han sido los simios y homínidos los que han logrado alcanzar la cúspide.

Sin embargo insectos como las hormigas, termitas o abejas, son seres que necesitan de la creación de colectividades jerarquizadas, y un núcleo permanente para vivir, similares a las que rigen a los humanos, o mamíferos como los delfines, con capacidad de aprendizaje nos induce a compararnos con nosotros. Sin embargo éstos animales han estado en esa misma línea evolutiva durante miles de millones de años,

⁹³ Obviamente en Marte no existe ninguna ciudad erigida por la civilización Inca. Éste no es sino un apodo atribuido a un grupo de disposiciones rectilíneas y perpendiculares que aparentan ser una ciudadela precolombina.



sin que se hayan producidos cambios significativos desde un punto de vista de la inteligencia, medida con patrones humanos tales como la creación de tecnologías basadas en la modificación de elementos químicos o reacciones atómicas, o en aquellas que permiten a nuestro cuerpo humano acceder, sin riesgos, a medios que le son hostiles, como el espacio exterior, el medio aéreo o el submarino.

Los diferentes estudios realizados con simios, especialmente con chimpancés, han dado lugar a estremecedoras conclusiones: hay individuos capaces de comunicarse con los seres humanos mediante el aprendizaje del lenguaje de signos utilizado por los discapacitados auditivos y fónicos, pueden entender o sentir predilección por las matemáticas sencillas, e incluso secuestran, violar y asesinar a sus congéneres.

No en vano nos separa un solo uno por ciento de genes, lo que indica que humanos y chimpancés son similares⁹⁴ en un 99%.

Ahora bien, como le sucedió a hormigas y delfines, los simios han llevado una línea evolutiva constante, sin que en ningún momento se le hayan reconocido avances como los acontecidos entre las diferentes líneas de homínidos que dieron finalmente con el Homo Sapiens, aunque recientes estudios sobre comunidades de orangutanes parecen indicar que éstos son capaces de poseer una "cultura" primitiva.

22.1.- ANTROPOMORFISMO

Analizando al llamado "*rey de la creación*"⁹⁵, comprobamos cómo su bipedestación le ha permitido mantener las dos extremidades superiores libres. Éstas a su vez, disponen de articulaciones capaces de recibir órdenes para modelar su medio, algo especialmente posible gracias a los dedos pulgares. Los órganos vitales se encuentran escondidos o acorazados, como es el caso de corazón, hígado o pulmones. El resto de componentes como el musculoesquelético, sanguíneo, linfático o sensorial, están recubiertos de una película, llamada piel, que los envuelve, pues aun poseyendo un cerebro capaz de hacernos discernir inteligentemente, un humano no deja de estar sometido a diferentes agresiones ambientales, tales como presión atmosférica, radiación solar, o golpes. Este cerebro está protegido eficazmente tanto contra agresiones mecánicas como térmicas, gracias a dos procedimientos: el primero su envoltura craneal y el segundo su separación del suelo. Efectivamente, tanto los sistemas sensores más delicados, como ojos y oídos, unido a los orificios que ponen en contacto a los compuesto químicos como el agua o el aire con los órganos que los necesitan así como el motor que realmente califica a un ser humano, su cerebro, están dispuestos en una cabeza que está situada en la parte más alejada de poluciones y riesgos de impacto. Habría sido un error haber dispuesto la cabeza cerca del suelo. De modo inverso, los orificios por los cuales se expulsan la mayoría de deshechos, están además de alejados de la cabeza, próximos al suelo.

Considerando este modelo, el humano, y viendo que a la línea evolutiva creada por selección natural no le ha ido mal, este hecho podría inducirnos a pensar que todos los seres inteligentes deberían tener, aún con diferentes matices, una constitución morfológica similar a la de un ser humano.

Esta conclusión a llevado a representar a los hipotéticos seres extraterrestres, de modo parecidos a nosotros, e incluso se han determinado diferentes juicios que inducen a pensar que los niveles de vida y evolución tecnológica de civilizaciones extraterrestres han ido parejos a los acontecidos en la Tierra, es decir, que no han podido desintegrar el átomo sin antes haber descubierto el modo de generar fuego.

Si bien las consideraciones preferentes para encontrar candidatos antropomorfos intelectivos en otros mundos se basan, como se ha dicho, en los postulados de la bioquímica del carbono y en un patrón corporal parecido al de un humano, no hay científicos que no aboguen por otras concepciones, si bien todas las que a continuación se exponen son inventivas y propias de la ciencia-ficción.

El químico germano don *Peter Decker* habla de seres bioides, unos sistemas vivos muy sencillos y susceptibles de evolucionar con muchos estados estacionarios, pero siempre basados en la química del carbono. Uno de estos supuestos seres está descrito por el bioquímico británico don *Lesley E. Orgel* y correspondería a un tipo de objetos vivos capaces de reproducirse, transmitir y transformar información compleja, pero cuya evolución estaría dictada por procesos de selección natural, igual que sucede en la Tierra.

⁹⁴ Esto no debe de impresionarnos, pues compartimos un 70% de genes con cierto tipo de gusano

⁹⁵ No es intención del presente Documento entrar en debates filosóficos, relacionados con discernimientos chauvinistas tales como si el ser humano es superior a otros seres, o ha logrado un comportamiento civilizado.



Otro de estos científicos, el genetista don *Carsten Bresch* los llama ETIs, o estructuras inteligentes extraterrestres, entidades compuestas por seres gigantes residentes en diferentes planetas, y que cooperan mutuamente mediante transmisión telepática.

Otros defensores de seres igualmente exóticos serían los mostrados por los científicos don *Gerald Feinberg* y don *Robert Saphiro*. Éstos hablan de seres vivos cuya química está basada en el silice, y cuyo líquido disolvente no sería el agua. Así hablan de *lavobes*, seres que vivirían en planetas cubiertos permanentemente de calderas de lava incandescente, o los *magmobes*, que harían lo propio en el interior de los núcleos magmáticos de determinados mundos.

Descripciones de estos y otros seres todavía más fantásticos, son especialmente abundantes entre la literatura de ciencia ficción.

22.2.- SERES EXTRATERRESTRES Y TRIPULANTES DE OVNIS

Dentro del siempre espinoso tema de los avistamientos FANI/OVNI, nos encontramos de bruces frente a testigos que aseveran haber contemplado a seres antropomorfos acompañando a los OVNIs⁹⁶, y que reciben normalmente el nombre de extraterrestres, alienígenas o EBEs, Entidades Biológicas Extraterrestres.

De este modo estos supuestos seres, fueron visibles dentro de las siguientes situaciones de observación:

- OVNIs/FANIs que dejan entrever a sus tripulantes
- OVNIs que lanzan un haz de luz sólida por el que descienden tripulantes
- OVNIs que aterrizan tras lo cual salen de su interior sus tripulantes
- OVNIs ya aterrizados en los que se ven formas antropomorfas a su alrededor
- Testigos que dicen haber sido introducido en el interior de OVNIs, momento en el que han visto a sus tripulantes
- Testigos que aseveran estar en contacto directo y físico con seres extraterrestres
- Testigos que informan de la presencia de seres extraterrestres en su dormitorio
- Testigos que afirman de la existencia y recogida de cadáveres de tripulantes de OVNIs que previamente se han estrellado

Si bien el asunto de los OVNIs/FANIs puede considerarse como un fenómeno real y tangible, capaz incluso de interferir en el medio que le rodea, la cuestión que rodea al avistado de seres extraterrestres, o alienígenas, es más delicada pero no por ello carente de veracidad.

Hay abundancia de testigos que abordan y relacionan a los OVNIs con sus tripulantes, pero todo queda ahí, en una mera declaración, la cual muchas veces se ha comprobado que no son sino meras alucinaciones, actos premeditados buscando notoriedad pública o simples burlas. Los OVNIs son detectados por las torres de control aeronáutico, por los sistemas de teledetección militar a bordo de cazabombarderos, por cámaras fotográficas de todo tipo, por cámaras tomavistas en film o en vídeo, e incluso se han logrado recoger de ellos sus huellas impresas en el suelo sobre el que tomaron tierra.

Esta aclaración no quiere indicar necesariamente la inexistencia de seres a bordo de los OVNIs, igualmente tampoco quiere cerrar de modo categórico que los testigos que hablan de extraterrestres junto a OVNIs posados (por ejemplo) hayan tratado de mofarse de los investigadores o que su declaración se ejecute de manera jactanciosa.

Si atendemos a la aparición de OVNIs en el pasado, algo que se trata en su capítulo correspondiente del presente Informe, y que muchos de ellos parecen estar tripulados por seres que algunos identifican con ángeles o dioses, nos daríamos cuenta que efectivamente, seres mucho más avanzados que nosotros tripulan esas aeronaves y que lo hacen desde hace miles de años sobre nuestro planeta.

En cualquier caso, con o sin tripulantes, no hay evidencia clara que pueda relacionarlos con entidades intelectivas procedentes de otros rincones del Cosmos.

⁹⁶ La Instrucción General IG-40/5, elaborada por el Ministerio de Defensa, es un cuestionario dirigido a los militares que han sido testigos de OVNIs. Es notorio que entre las preguntas que lo componen, figure un apartado (el apartado 15) relativo a la observancia de seres desconocidos unidos a avistamientos OVNI.



Esta declaración sólo desea poner un punto de atención y de precaución a la hora de analizar este apartado de seres extraterrestres, otro más del difícil entramado OVNI. Otro capítulo se reservará a los contactados, o personas que dicen estar en comunicación con seres de otros mundos.

*Tipología de seres que los testigos relacionan con los OVNI y que son etiquetados, por esos mismos testigos, como de seres extraterrestres.

- seres robotizados
- seres sin formas claramente antropomorfas
- seres con atributos antropomorfos y sin ellos
- seres plenamente antropomorfos
- seres con anatomía similar o prácticamente sin diferencia con la humana
- seres descritos como formas etéreas, incorpóreas o espirituales

Seres robotizados

Serían aquellos que muestran una disposición similar a la de robots, sean similares o no a una forma humana.

Seres sin atributos antropomorfos

Aquellos cuya disposición no tiene nada que ver con las disposiciones propias de un ser humano, por lo menos externamente, es decir carente de extremidades, órganos sensitivos como oídos u ojos, tórax, esfínteres, etc.

Seres con atributos antropomorfos y sin ellos

Éstos tendrían en su haber un cuadro evolutivo mixto, entre propiedades marcadamente humanoides y otras más propias de otras especies. Como ejemplo, podríamos hablar de seres con manos similares a las humanas, pero cuya piel estaría recubierta de escamas.

Seres plenamente antropomorfos

Todas las entidades que poseyeran un patrón constitutivo similar al humano, es decir una cabeza, un tronco, un abdomen, dos extremidades superiores y dos inferiores, unido a otros atributos como ojos, boca, dedos, etc., los convertiría en humanoides. Dentro de estos humanoides antropomorfos nos encontraríamos con los muy mencionados "grises", unos seres de corta estatura, cabeza desproporcionadamente grande, ojos enormes oscuros y almendrados, respiración sibilosa, imberbes, carentes de órganos sexuales, y piel de color grisáceo, que son especialmente comunes entre los testigos estadounidenses.

Seres anatómicamente semejantes a los humanos

Hay testigos que hablan de la existencia de unos seres extraterrestres, tan similares a nosotros, que han llegado incluso a mezclarse entre nosotros. Si bien esta consideración es excesivamente frívola y falta de rigor, no es menos cierta la relación que se hace de seres con atributos generalmente nórdicos, es decir altos, de piel blanca y cabellos rubios, con las llamadas apariciones de ángeles.

De ser ciertas las aseveraciones que relacionan a estos seres con los dioses y que son descritos en diferentes libros, algunos de ellos considerados como sagrados por diferentes religiones, nos encontraríamos con que llevan muchos miles de años interactuando con la Humanidad.

Seres espirituales o incorpóreos

Como su nombre indica nos encontraríamos ante unos entes, imposibles o difíciles de detectar con los mecanismos sensoriales más corrientes de los que disponemos, es decir el sistema visual y el auditivo. Son corrientes entre quienes dicen estar en contacto telepático u otras prácticas notoriamente mediúnicas o parapsicológicas⁹⁷.

⁹⁷ Si bien se hablará algo más extenso en el capítulo destinado a los Contactados, se informa que hay quienes dicen comunicarse con extraterrestres por medio de telepatía, con el empleo de tablas de ouija e incluso con mecanismos de transcomunicación instrumental como serían las psicofonías directas o a través de emisoras de radio sintonizadas en el llamado ruido blanco.



22.3.- CONTACTOS CON SUPUESTOS TRIPULANTES OVNI

Si atendemos como certeras la aseveraciones que relacionan diferentes episodios y sucesos acaecidos hace miles de años, y que mayoritariamente aparecen reflejados en pinturas rupestres y en escritos de diferentes libros tomados por sagrados por diferentes colectivos humanos, podemos sospechar que cierto número de los actualmente llamados contactados, han seguido sirviendo como emisarios de tripulaciones de aeronaves cuyo origen y naturaleza nos son desconocidas con exactitud.

Sin embargo este Informe trata de ser crítico y de aportar planteamientos, que si bien no siguen una línea científica, sí por lo menos pretenden aportar un punto crítico y calificador, algo que se toma muy especialmente con el tema presentado en este apartado. La razón es obvia: la enorme falsedad acometida por personas que decían hablar con seres que viajaban a bordo de los platillos volantes, actitud que lejos de favorecer la credibilidad y el estudio riguroso de los *Fenómenos Aéreos No Identificados*, no han hecho sino desprestigiar en grado sumo y convertir en un hazmerreír todo lo concerniente al fenómeno FANI/OVNI.

Grupos famosos de contactados han terminado reconociendo que todo fue una farsa y un montaje. Además cierto número de ellos, con el reclamo y la excusa de supuestos mensajes emitidos por seres extraterrestres, no son sino auténticos grupos destinados a recaudador dinero de los adeptos, para gratificación y ostentación de su líder.

Para prevenir dilemas estériles, y por no corresponder al alcance del presente Documento, no se darán los datos o nombres de estas asociaciones de contactados. Para mayor información se puede recurrir a los Servicios de Información dependientes del Ministerio del Interior, sea directamente a este Organismo, a las Comisarias de la Policía Nacional, Comandancias de la Guardia Civil, o a las Instituciones de Interior presentes en las Comunidades Autónomas que dispongan de ellas, como la *Ertzainza* vasca o los *Mossos d'Esquadra* catalanes.

22.4.- TEORÍAS ESGRIMIDAS POR LOS SUPUESTOS CONTACTADOS

Exceptuando unos pocos ejemplos, los contactados no suelen ser personas social o profesionalmente relevantes.

Estas personas consideran que los OVNI's son naves procedentes de otros rincones del Universo. Estas naves extraterrestres estarían tripuladas por unos seres cuyos conocimientos son superiores a los terrestres. Estos saberes no sólo estarían versados en tecnología aeroespacial, medicina, astronomía o física, sino que sus concepciones relativas a la ética y a la moralidad estarían dentro de parámetros próximos a la perfección y equidad.

Por regla general estos alienígenas son de los llamados antropomorfos de corte nórdico o angelical, es decir altos, tez, cabello y ojos claros.

Raros son los casos de contactados con otras supuestas especies extraterrestres, pues estiman que los otros especímenes, y muy significativamente los llamados "*grises*", son seres cuya tecnología es superior a la alcanzado por la Humanidad, pero sus conceptos de moralidad rozan lo grotesco y la vileza.

Estos contactados reciben los mensajes de estos supuestos instructores extraterrestres, directamente (cara a cara) o indirectamente. Los alienígenas suelen dirigirse a los contactados en su propia lengua, sea mediante el habla, o por medios indirectos como telepatía, escritura a distancia, sesiones en las que se usan tableros ouija, péndulo, transcomunicación instrumental (psicofonías magnetofónicas directas o por sintonización de emisora de radio). También pueden recibirse mensajes por medio de sistemas efectuados con antenas parabólicas caseras y por correo ordinario.

Los contenidos de estos mensajes hablan de diferentes temas, incluso presuntamente se han transmitido compendios de saber completos, sin embargo lo que omiten la mayoría de estos comunicados son las referencias a catástrofes y cataclismos que azotarán a la Humanidad, sea por impactos de meteoritos, desórdenes planetarios, contaminación, o guerra termonuclear.

El libro de Urantia sería el escrito más extenso, importante y conocido dentro de las comunicaciones entre seres angelicales extraterrestres y contactados terrestres.

Los contactados pueden estar presentes en cualquier nación del mundo, y sólo presencian a los tripulantes de naves extraterrestres cuando se encuentran a solas con ellos, generalmente en parajes poco transitados o inhabitados, como altos de montañas, desiertos o bosques.



Que se sepa, ningún ser extraterrestre ha dirigido comunicado oficial a la Asamblea de las Naciones Unidas, a su Secretario General, Congreso, Cámara Parlamentaria o dirigente de alguna Nación.

23.- EL DESCONCERTANTE VIMAANIK SA STRA

Los libros hindúes del pasado se dividen en dos grandes grupos, los *Daiva* y los *Manusa*. Los primeros de ellos son escritos versados en hechos épicos y trabajos no relacionados con la tecnología. Los *Manusa* en cambio, son libros que muestran detalles tecnológicos, cuyo contenido es considerado real y físico.

Dentro de estos *Manusa*, se pueden encontrar obras, como el *Samarangana Satrudhara*, en el que se describen detalles para la construcción de aeronaves.

Otros libros en los que se habla de aeronaves, conocidas en la antigua India como *Vimanas* son, entre otros, los siguientes:

- *Ramayana*
- *Mahabarata*
- *Rig Veda*
- *Yuktikalpataru*
- *Mayamatam*
- *Ataharvaveda*
- *Yajurveda*
- *Vimaanika sastra* (Ciencia Aeronáutica)⁹⁸

Todos estos libros son como mínimo anteriores al siglo veinte, algunos de ellos como el *Ramayana* o el *Mahabarata* con dos más de mil años, o el *Yuktikalpataru* fechado mil doscientos años antes al nacimiento de Cristo. Entre todos ellos, quizá el más elocuente es el *Vimaanika Sastra*, fechado por algunos en el siglo octavo antes de Cristo, pero cuya aseveración procede de la mención que en el año 1875 fue emitida por *Swami Dayananda Saraswati*. Este libro está íntegramente recopilado para la técnica aeroespacial de las *Vimanas*, entre sus capítulos pueden encontrarse las siguientes locuacidades:

- La necesidad de un piloto para el manejo de las vimanas
- Las instrucciones y entrenamientos que deben acometerse sobre todos aquellos que deseen ser pilotos de vimanas
- Las capacidades y características más notables de las vimanas
- La alimentación de los pilotos
- Los metales usados para la fabricación de las aeronaves
- Las aleaciones para las aeronaves
- Los espejos y lentes para ser instalados en vimanas
- Las siete fuerzas que mueven un vimana
- Los mecanismos necesarios para usar las siete fuerzas que moverán los vimanas
- Las partes que componen un vimana
- La construcción de un vimana
- Los tres principales tipos de vimanas (como un aeroplano convencional, discoidal y cilíndrico)
- Los *Tripura vimana* o los vimanas capaces de desplazarse por mar, tierra y aire

Los vimanas tendrían capacidad de volar a grandes alturas, y grandes velocidades, y dispondrían en algunos casos de motores basados en el mercurio, o en la interacción de los rayos solares sobre un desconocidos espejo.

Los vimanas pueden trasportar pasajeros, destruir otras vimanas por medio de armas, convertirse en invisibles, espiar el interior de otros vimanas, y otros que corresponden a aparatos cuya tecnología sería incluso superior a la de las aeronaves actuales conocidas. Es curioso la reseña que se hace de que los vimanas deben construirse con metales que absorben el calor y la luz.

La tipología de éstas aeronaves, especialmente las discoidales y las cilíndricas, son igualmente comunes entre los OVNIs que se han observado a lo largo de los siglos en todas partes del Planeta.

⁹⁸ La primera traducción del sánscrito al idioma inglés, fue realizada, en el año 1908, por G.R.Dossier.



24.- EFECTOS FÍSICOS PRODUCIDOS O RELACIONADOS CON AVISTAMIENTOS FANIs/OVNIs

Dentro de los efectos que se atribuyen a la presencia de un Objeto Volado No Identificado o de un Fenómeno Aéreo No Identificado, encontraríamos tres categorías diferentes:

- Efectos sobre el medio atmosférico
- Efectos sobre elementos y dispositivos que utilizan energía eléctrica para su funcionamiento
- Efectos sobre el medio terrestre
- Efectos sobre flora y fauna
- Efectos sobre seres humanos

Para desgranarlos, no se efectuará acopio de todos los acontecimientos que se relacionaron con el evento. De igual modo y siempre siguiendo la línea de objetividad que se pretende llevar en todo el Documento presente, los ejemplos que se expondrán se presuponen como verídicos, aún cuando algunos de ellos no hayan podido ser contrastados o estudiados en conciencia.

Previamente a esta exposición se mostrarán unos ejemplos que por haber acontecido siglos atrás, podrían indicar alguna pista de restos dejados por OVNIs en esas épocas.

Naniwa, Japón, 1 de octubre de 679 d.C. Son recogidas abundantes muestras de una especie de fibras esponjosas y blanquecinas

Sin determinar, Japón, entre las 11 y 17 horas del 27 de septiembre de 1477. Es observado por el cielo el paso de un objeto luminoso, tras lo cual comenzó a caer una especie de *cabello de ángel* de características similares a las de Naniwa.

Punto no identificado de Europa, año 1503. Se produce una lluvia de pequeños objetos cruciformes.

Selborne, Gran Bretaña, 21 de septiembre de 1741. Caen del cielo arañas y peces enredados en una especie de fibra descrita como parecida a la lana de oveja. Al día siguiente la "lluvia" duró once horas. Estas fibras se convertían al poco tiempo, en una masa gelatinosa antes de evaporarse sin dejar más rastro.

Naumburgo, Alemania, marzo de 1665. Se recoge una materia similar a fibras de la seda.

Sur de Irlanda, primeros de 1696 y 1697. La Real Academia de Londres recogió en su *Philosophical Transactions*, la caída de una sustancia parecida a la mantequilla y de olor nauseabundo.

En la Grecia Clásica, Estados Unidos, Bélgica, India, Italia y otros lugares, se recogieron siglos atrás, extraños sonidos que nadie sabe su origen pero que parecen proceder del cielo. Son descritos como "cañonazos" a veces repetitivos, a diferentes horas.

24.1.- EFECTOS SOBRE EL MEDIO ATMOSFÉRICO

Sonidos o ruidos:

Si bien la mayoría de los reportes mencionan que los OVNIs avistados no emiten el más mínimo ruido o sonido, hay una minoría de casos en los que se habla de un sonido como silbante o incluso sordo. Igualmente hay casos en los que los fogonazos que determinados OVNIs parecen emitir, van seguidos de un estruendo, otros en cambio los describen sin ruido alguno. Ante esto hay que ser precavidos, puesto que el rango de audición del oído humano, comprende sonidos producidos por frecuencias que van desde los veinte a los veinte mil Hertzios. Los OVNIs podrían producir sonidos por debajo o por encima del umbral de audición humana. Esto podría explicar los estados de pánico y ansiedad que presentan diferentes animales, especialmente perros, ante un avistamiento OVNI.

Inexistencia de estampido sónico:

Aún a pesar de haberse constatado OVNIs que evolucionan a velocidades superiores a la del sonido (mach 1), nunca se ha producido el estampido sónico que siempre acompaña el sobrepasar esa velocidad, la llamada *barrera del sonido*.

Materializaciones y desmaterializaciones del OVNI, evidenciadas visualmente y por medio de RADAR:

Es común entre los OVNIs aparecer de modo repentino, y desaparecer de igual modo.

Tampoco son extrañas las ocasiones en las que aparecen recogidos en película fotográfica de un modo casual, es decir, sin que el autor de la fotografía notara previamente la presencia del OVNI en el cielo. Estas materializaciones podrían venir ocasionadas por la capacidad de determinados OVNIs de efectuar una concentración energética capaz de transformarse en materia, algo que teóricamente es posible, como muy bien demostró Albert Einstein.

En el momento de la desaparición del OVNI, lo realmente acontecido sería una transformación de la materia en energía, algo igualmente descrito por Einstein en su conocida fórmula matemática $e = m \times c^2$.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



⁹⁹ Obviamente el mecanismo práctico para llevar a cabo este proceso, se presupone que no está desarrollado en los laboratorios terrestres, si bien se han hecho experiencias de desmaterializar un rayo LASER y volver a materializarlo posteriormente¹⁰⁰.

Las paulatinas apariciones OVNI motivadas por conversiones de la energía en materia y viceversa, responderían a la posibilidad de ser observadas ópticamente de los testigos, y por los registros en RADAR los cuales ocasionalmente recogen apariciones y desapariciones repentinas de los ecos no identificados en sus pantallas.

24.2.- EFECTOS SOBRE ELEMENTOS Y DISPOSITIVOS QUE NECESITAN ENERGÍA ELÉCTRICA PARA SU FUNCIONAMIENTO

- apagones en faros y luces de automóviles¹⁰¹
- suspensión del funcionamiento de motores de combustión en automóviles
- fallo en el funcionamiento de las radios de los automóviles
- desperfectos en el sistema de distribución en automóviles
- paradas en el funcionamiento de relojes de automóviles
- fallos simultáneos en instrumentos del panel de mando de las aeronaves, entre ellos *brújulas electrónicas RMI, MHR4B, horizontes artificiales HZ4, cuentakilómetros DME*¹⁰², equipos de radio de UHF y el radar meteorológico. Los compases de las seis brújulas giran alocadamente pero siguiendo el mismo compás. El cuentakilómetros gira a la inversa, es decir, restando espacio recorrido. La brújula mecánica, sí funciona
- anulan emisiones de RADAR, creando “*zonas de silencio*” en el preciso lugar donde se localiza visualmente a ciertos OVNI
- OVNI pueden obligar a efectuar maniobras evasivas, anticolidión, y abortados de rutas previstas de vuelo, por parte de aeronaves comerciales y militares.
- OVNI fuerzan la salida de interceptores de la defensa (scrambles), para su identificación.
- Pueden activar los sistemas de contramedidas electrónicas, de los aviones militares, destinados a detectar una actitud hostil por parte de una aeronave
- Imposibilitar la toma de imágenes por parte de aviones que tratan de reconocerlos
- Fallos en el tren de aterrizaje y en los controles de maniobra
- Fallos en las luces de las aeronaves
- Fallos en el suministro de fluido eléctrico a las poblaciones
- Apagones en las balizas de las pistas de aterrizaje de aeropuertos

Traslaciones de automóviles por haces de luz procedentes de OVNI:

Existen casos de automóviles, juntamente con sus ocupantes, que siendo afectados por un haz de luz procedente de un OVNI situado en su vertical, han sido elevados unos metros del pavimento rodado, y transportados a otro punto (las distancias varían según el acontecimiento registrado). Estos traslados indeseados, pueden venir precedidas de la aparición de OVNI rojos y esféricos de pequeño tamaño, unos 15 centímetros aproximadamente.

24.3.- EFECTOS SOBRE EL MEDIO TERRESTRE

OVNI posados en tierra y rodeados de luz sólida:

Hay aterrizajes OVNI, en los que puede apreciarse cómo estos artefactos aeronáuticos desconocidos, se rodean de la llamada luz sólida. Su cometido no es seguro, pero aplicando conceptos de comportamiento terrestres, podría corresponder a un sistema de defensa frente intrusos o agresiones externas.

La llamada luz sólida, también puede ser emitida por determinados OVNI, y no sólo de modo rectilíneo, sino incluso capaz de efectuar un ángulo.

⁹⁹ Energía es igual a masa por velocidad de la luz al cuadrado

¹⁰⁰ Ver el capítulo “Hipótesis de la naturaleza de los OVNI”

¹⁰¹ En el presente capítulo se considera automóvil todo vehículo que se desplaza sobre ruedas, gracias al accionamiento de un motor de combustión interna (camiones, motocicletas y turismos)

¹⁰² realmente un cuenta millas pues en el argot aeronáutico, se utilizan las medidas anglosajonas



Características de las huellas y marcas en tierra acaecidas por aterrizajes OVNI:

No son raros los casos en los que el terreno aparece chamuscado por, atribuidos por la acción de radiaciones microondas de gran energía.

Calcinado de piedras y suelo.

Vitrificado del cuarzo (lo que denotan temperaturas de 2000°C)

Aplastamiento o ahuecado de los puntos sobre los que descansó el OVNI que tomó tierra.

24.4.- MATERIALES Y RESTOS DEJADOS POR LOS OVNIS

- De los OVNI se ha visto caer en ocasiones una materia blanca. En ciertas ocasiones ha sido estudiada por el CNES, cuyos resultados han mostrado ser magnesio más pesado que el presente en la Tierra, algo motivado por las impurezas presentes de otros materiales como el estroncio.

- Pedazos de metal clasificado como de hierro puro
- estaño fundido
- una especie de papel de aluminio extremadamente liviano capaz de arrugarse con una mano para conformar una bola y que al ser liberado de la tracción vuelve a tomar a alisarse sin rastro de arruga o pliegue. No se corta, rompe ni quema con un encendedor
- fibras muy finas parecidas al sílice o a la lana de vidrio
- emulsión parecida a una gelatina blanquinosa, que desaparece al ser recogida con la mano
- hojas de metal blanco extremadamente ligero
- restos muy pesados similares a "*rocas volcánicas*"
- restos parecidos a "*metal fundido*"
- el denominado "*cabello de ángel*" de composición diferente, por ejemplo filamentos de aluminio
- fragmentos aparecidos tras la explosión de un OVNI, compuestos por una aleación de magnesio y óxido de magnesio.

24.5.- EFECTOS SOBRE FLORA Y FAUNA

Los aterrizajes pueden generar en la vegetación cercana, alguno de los siguientes efectos:

- quemaduras
- aplastamiento
- deshidratación extrema
- efectos negativos en el crecimiento normal de los arbustos.
- Efectos de hiperdesarrollo en vegetales
- Aplastamiento
- Pérdida de clorofila

Otros efectos en flora y fauna son:

- Muerte de un perro por impacto de unos restos similares a "*rocas volcánicas*"
- Chamuscado de matorrales y vegetación baja
- Calcinado de encinas y animales salvajes
- Huída y aullidos de perros que presencian el paso de un OVNI. Los OVNI podrían producir sonidos por debajo o por encima del umbral de audición humana. Esto podría explicar los estados de pánico y ansiedad que presentan diferentes animales, especialmente perros, ante un avistamiento OVNI
- Caballos y ovejas muestran signos de pánico
- Los insectos pueden cesar de emitir cantos. Se han visto estorninos levantar el vuelo apresuradamente ante la presencia de OVNI

24.6.- EFECTOS EN SERES HUMANOS

Un testigo que literalmente fue atravesado por un pequeño OVNI esférico y luminoso, de los denominados foofighters o luces min min, sufrió pérdida de fuerzas, emanaciones sanguinolentas oculares, palidez (lo que denotaba estado de incipiente shock¹⁰³), descenso de la temperatura basal y parada cardiaca. Todo ello en pocas horas.

Otros efectos acaecidos en diferentes testigos serían:

- Fractura y magulladuras en un brazo, por impacto de unos restos caídos de un OVNI, similares a "*roca volcánica*"

¹⁰³ cuando acontece un cuadro de shock, entre otros síntomas, la piel se queda pálida debido a que el organismo economiza el riego sanguíneo únicamente e los órganos vitales, evitando con ello el riego a la epidermis.



- Sensación de que “algo” lo persigue o se encuentra junto al automóvil o avión que conducen.
- Tras avistamientos los testigos pueden presentar pesadillas o falta de vitalidad
- Caída de temperatura basal hasta los 35° C
- Vómitos negros
- Flujo sanguinolento
- Diarrea intensa
- Hemiplejía
- Artrosis cervical
- Pérdida de visión y audición
- Alteración nerviosa
- Depresión
- Recuperación de dolencias cardíacas
- hipertensión
- Muerte

Sin entrar en ningún tipo de alarmismo, se debe ser consciente de la necesidad de mostrar cautela ante todo suceso aeronáutico de índole desconocido.

Si bien hay algunos casos en los que los testigos con diferentes dolencias o heridas, han mejorado ante la presencia de un OVNI, la prudencia aconseja tomar en consideración el gran número de veces en los que esas aproximaciones han dejado huellas perniciosas en los testigos.

Puede considerarse, por tanto, como no recomendable la aproximación a ningún Objeto Volador No Identificado que sea avistado evolucionando en el cielo o posado en tierra.

25.- CRONOLOGÍA OFICIAL DE DIFERENTES ORGANISMOS ESTATALES MUNDIALES RESPECTO AL ESTUDIO DE LOS FANIS/OVNIS

1943

el mayor E. Holmes del primer escuadrón de bombarderos de la RAF, notifica al Ministerio de Guerra británico, el avistamiento de diferentes OVNIs esféricos y luminosos conocidos como foofighters. Se adjunta en el Informe número 115 de 24 de octubre de 1943

1943

El general Massey, de las Fuerzas Aéreas británicas, RAF, procede a recopilar informes sobre OVNIs avistados por los pilotos ubicados en Gran Bretaña. Muchos de esos documentos tienen relación con avistamientos de los llamados “luchadores fantasma” y los foofighters.

Se le denominó Proyecto Massey y fue teóricamente cancelado en 1944.

1944

Los reiterados informes relacionados con OVNIs remitidos por los pilotos de las Fuerzas Aéreas alemanas, Luftwaffe, provocan la fundación del Sonder Büro 13, dependiente del Estado Mayor de la Aviación alemana.

Fin Segunda Guerra Mundial

La Oficina de Estudios de Perspectivas (EMAA/BPE) del Estado Mayor de la Fuerza Aérea francesa, recogió y archivó diferentes reportes emitidos por pilotos aeronáuticos, que hacen referencia a avistamientos OVNI.

23 de septiembre de 1947

Tras la recepción del llamado “Caso Arnold”, el Centro de Información Técnica del Aire, ATIC, dependiente de las Fuerzas Aéreas estadounidenses, certifica que “los platillos volantes son reales”.

Noviembre de 1947

El general Twining, del Comando de Material Aéreo, elabora un documento en el que indica que los “discos voladores” son cosas reales, no tienen nada que ver con imaginaciones o visiones, pueden tener el tamaño de un avión, son pilotados o teleguiados y que la mayoría de los testigos dicen que son de superficie metálica, forma elíptica con una cúpula superior y vuelan sin ruido.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



30 de diciembre de 1947

El Secretario de Defensa estadounidense, James D. Forrestal crea la comisión para el estudio de los OVNIs, dentro del ATIC, con sede en la base aérea de Wright Paterson, en Dayton, Ohio. Esta comisión recibe el nombre de Proyecto Signn¹⁰⁴.

Septiembre de 1948

Las conclusiones del Proyecto Signo reunidas en el informe "The Estimate of the Situation"¹⁰⁵ clasificado como de alto secreto, es dirigido al Jefe del Estado Mayor de la USAF, general Hoyt S. Vandenberg. Sus conclusiones más elocuentes son:

- Los OVNIs no son el resultado de la tecnología de la ingenios Unión Soviética
- Los OVNIs tienen un origen extraterrestre

El Pentágono procede posteriormente a la disolución del Proyecto Sign.

11 de febrero de 1949

Tras dar por finalizado el Proyecto Sign, aparece el Proyecto Grudge¹⁰⁶, dependiente del ATIC y dirigido por el capitán de la USAF, E.J. Ruppelt. Éste estima que la conclusión del Proyecto Signo puede provocar el pánico entre la población.

Se crea la subcomisión Project Twinkle¹⁰⁷, destinada al estudio de los OVNIs luminosos de color verde que aparecen especialmente desde 1946 en Nuevo México. Esta subcomisión no logra ni registrar ninguna observación, ni determinar el origen del fenómeno de las "bolas verdes".

27 de abril de 1949. Comunicado M-26-49 de la USAF:

"la posible existencia de una especie de extraños animales extraterrestres ha sido también prevista vagamente, pues varios de esos objetos descritos se comportan más como animales que como otra cosa.

Sin embargo hay pocos informes dignos de fe sobre los animales extraterrestres...la navegación espacial fuera del Sistema Solar es casi cierta"

Febrero o marzo de 1949

El Centro de Información Técnica del Aire, ATIC, dependiente de las Fuerzas Aéreas estadounidenses, obtiene la colaboración del periodista Sydney Shallet, quien en reiterados artículos de prensa escrita¹⁰⁸, informa que los OVNIs no existen

27 diciembre de 1949

El comunicado USAF 629-49 informa que los OVNIs no existen.

Es disuelto el Proyecto Grudge, sin embargo bajo dirección del teniente Cummings se continúan recibiendo y estudiando avistamientos OVNI.

Finales de 1949

El comandante de la USAF Donald Keyhoe escribe un artículo en la revista True Magazine, en el que se expone que los platillos volantes existen.

Años cincuenta

En dos informes separados, uno preparado por la CIA y otro por los servicios de inteligencia del Reino Unido (firmado por el director de la Inteligencia Científica, Marshall Cadwell), muestran que los OVNIs podrían tener muchas implicaciones en la guerra psicológica.

¹⁰⁴ Signo

¹⁰⁵ Estimaciones a la Situación

¹⁰⁶ Rencor, despecho

¹⁰⁷ Centelleante

¹⁰⁸ Por ejemplo el The Saturday Evening Post, de 30 de abril y 7 de mayo de 1949



27 de abril de 1950

La USAF informa que “los OVNI no son una broma”

31 de julio de 1950

El reporte número SO DO-271/3 de la CIA recoge cómo en 1915 H.C. Bauman, un profesor de la Universidad Técnica de Stuttgart patentó en el año 1915 un aeronave de ala circular rotatoria, movida con una turbina de gas, que tras diferentes problemas aerodinámicos, pudo poner en funcionamiento.

Diciembre de 1950

Wilbert B. Smith, es designado como director del proyecto canadiense para el estudio de los OVNI.

1951

Se crea la Comisión Internacional de Encuestas Científicas, CIES, también conocido como Proyecto Urano, radicada en Francia y el Reino Unido. Su misión es la de resolver, informar a los ciudadanos y hacer llegar al mayor número posible de científicos en relación a los FANIs/OVNI.

Posee dos directores, el francés Marc Thirouin y el británico Eric Bidle.

El profesor George Kamper, recopilaría todos los datos disponibles recogidos por el Sonder Büro 13.

Principios de 1951

El director del ATIC, general Charles P. Cabell, ordena al comandante J. Ruppelt del Cuartel General del Aire que supervise la acumulación de expedientes relacionados con avistamientos OVNI que van acumulándose después de haber concluido las dos Comisiones o Proyectos anteriores.

27 de octubre de 1951

Se reabre el Project Grudge, con un subcomité compuesto por militares y diferentes científicos interdisciplinarios. Recibe el nombre de Project Bear¹⁰⁹. El comandante J. Ruppelt dirige esta comisión. Esta nueva línea investigadora dispone de un Grupo de Observaciones desde Suelo, GOC y la cooperación del Comando de Defensa Aérea, ADC

Año 1952

Se emite la Publicación Conjunta de la Armada, Aviación y Ejército, JANAP-146¹¹⁰, que señala la prohibición a personal militar e incluso en determinadas circunstancias, a los pilotos civiles, tanto de los EE.UU. como del Canadá, de divulgar datos sobre avistamientos de objetos que sea preciso una acción defensiva urgente y/o una investigación por parte de las Fuerzas Armadas de EE.UU. o Canadá. Entre estos objetos se encontrarían misiles, submarinos...y OVNI.

La divulgación de alguno de los informes OVNI, incurre en un delito ante la ley contra el espionaje (en 1952 correspondían diez años de prisión y multa de diez mil de dólares)

Marzo de 1952

El Proyecto Grudge se cierra y es relevado por el Project Blue Book¹¹¹, dirigido por el comandante E.J. Ruppelt. Además de los poderes de su antecesor, posee comunicación directa con el Pentágono, bases aéreas, torres de control, centros meteorológicos y observatorios astronómicos. Al 4202d A.I.

Squadron¹¹² se le conmina a colaborar con el Proyecto Libro Azul.

Requiere a colaboración de los ciudadanos, científicos y pilotos civiles y militares.

Junio de 1952

El general Stanford lleva a cabo una conferencia en el Pentágono, en el que se discute el origen extraterrestre de los OVNI.

¹⁰⁹ Oso

¹¹⁰ El Informe COMETA elaborado por el Instituto galo de Altos Estudios de la Defensa Nacional, asevera la posibilidad de que la JANAP 146 continúe hoy día en vigor.

¹¹¹ Libro Azul

¹¹² 4202d A.I. Squadron es un organismo formado durante la Segunda Guerra Mundial y tenía como fin el interrogar a los pilotos apresados pertenecientes al Eje (alemanes, italianos y japoneses) y de otras cuestiones relacionadas con “cuestiones secretas”



El mes siguiente se forma de nuevo otra conferencia en el que se estima que “los OVNI no son otra cosa que fenómenos atmosféricos”

El primer ministro británico, Winston Churchill, insta a su ministro de defensa, Lord Cherwell a que le muestre una explicación sobre los OVNI, a lo que hace con un documento en el que afirma que un grupo de personas han creado una comisión para su estudio

Agosto de 1952

Otra conferencia en el Pentágono esta vez destinada a estudiar si las maniobras registradas en los avistamientos OVNI, inducen a pensar en que son maquinas tripuladas

20 de septiembre de 1952

El Ministerio del Aire británico inician un estudio denominado “Platillos Volantes: Reconocimiento y Propulsión”

Finales de 1952

Comunicado del Presidente estadounidense Harry Truman, del Secretario de Defensa Louis Johnson, y el Presidente de la Comisión de Energía Atómica Gordon Dean:

“...estos fenómenos aéreos no identificados, no son ni arma secreta, ni cohete ni un nuevo tipo de avión experimentado en los EE.UU.”

diciembre de 1952

La CIA conforma el llamado Comité Robertson, destinado a “despojar al fenómeno OVNI de su aura de misterio”.

Se recomendó igualmente que se vigilara las acciones de los grupos destinados al estudio de los OVNI.

12 a 17 de enero de 1953

Se reúne en el Pentágono una comisión de científicos compuesta por:

- Doctor H.P. Robertson, físico del Instituto de Tecnología de California
- Luis W. Álvarez¹¹³, físico del Laboratorio Lawrence de la Universidad de Berkeley, California.
- General Garland, director del ATIC
- Tres miembros de la Central de Inteligencia, CIA
- Joseph Allen Hyneck, consejero científico del ATIC y otras personalidades

Finalmente se redacta el Informe Robertson, concluyendo que los platillos voladores son fenómenos naturales, y que ante la avalancha de informes, se debe seguir una línea en el que se borre su “aura de misterio y se proceda a silenciarlos sistemáticamente” aludiendo a razones de seguridad nacional.

Aparece el Reporte Especial 14, elaborado por el ATIC en el que se tildan las pautas a seguir por los investigadores y de las clasificaciones que recibirán los avistamientos OVNI

26 de agosto de 1953

El representante gubernamental en la USAF, H. Talbot, ordena emitir la orden Regulación de las Fuerzas Aéreas AFR 200-2, destinado a reducir al mínimo posible el número de avistamientos OVNI sin explicación, algo que debe lograrse mediante la publicación de todos los avistamientos fácilmente explicables, y evitando hacer lo propio con los de difícil o imposible resolución racional.

La AFR 200-2 prohíbe igualmente al público la divulgación de información relacionada con avistamientos OVNI.

Septiembre de 1953

El teniente de la aviación francesa, Jean Plantier, publica en el número 83 de la Revista del Comité de Estudios Aeronáuticos Militares, dependiente de las Fuerzas Aéreas francesas, un artículo relacionado con la propulsión de los OVNI.

Igualmente se sugiere que las Fuerzas Aéreas francesas admiten la existencia de “platillos volantes”.

A principios de 1955 ampliará este estudio en un libro titulado “La propulsión de los platillos volantes”.

El ATIC, Centro Técnico de la Inteligencia Aérea, con sede central en la base aérea de Wright-Patterson, EE.UU., argumenta que los OVNI tienen formas distintas a las consabidas en forma de disco o plato.

¹¹³ El profesor Luis W. Álvarez recibiría en 1968 el premio Nobel de física



Noviembre de 1953

Las restricciones llegan al ámbito civil. Dos entidades privadas, la International Flying Saucer Bureau y la Civilian Saucer Investigation, incluidas sus publicaciones periódicas son obligadas a cancelar y a no seguir revelando datos sobre sus investigaciones

1 de diciembre de 1953

La USAF instala en 75 bases aéreas que tiene repartidas por el mundo, un sistema espectrográfico para el estudio de la naturaleza de los OVNI.

Diciembre de 1953

Comunicado de la USAF: “Los OVNI no son arma secreta, proyectil o avión fabricado en los EE.UU”

12 de enero de 1954

El diario sueco “Stockholms Tidningen” relató cómo un ingeniero naval italiano, llamado Scipione Mattolin estaba en contacto con autoridades estadounidenses, en relación a un prototipo aeronáutico de ala circular, que registró en la Cámara de Comercio de Genoa, con el número 165 y registro de patente número 125.

Se trataba de un ala circular de plástico y una cúpula de aluminio, disponía de dos reactores, pesaba 5 toneladas, alcanzaba los 3.000 km/h y era lanzado desde una torre de 18 metros. El Gobierno italiano no prestó interés en el ingenio.

Febrero de 1954

Reunión en el Hotel Roosvelt, entre personal del Centro de Información Técnica del Aire, ATIC, dependiente de las Fuerzas Aéreas estadounidenses, y la Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas de EE.UU., acordando que los pilotos civiles no hicieran declaraciones públicas respecto a avistamientos OVNI.

15 de mayo de 1954

El general Nathan F. Twining, Jefe del Estado Mayor de la USAF, declara que el 10 por ciento de los avistamientos OVNI estudiados por diferentes eminencias científicas, no han podido ser resueltos.

27 de mayo de 1954

La Hoja de Evaluación Extraordinaria de la CIA, número 00-w-30367 recoge las declaraciones de un ingeniero aeronáutico alemán, llamado George Klein, en las cuales describe la construcción de una aeronave experimental similar a un platillo volante, y desarrollado en Praga, entre los años 1941 y 1945. aseguró que estaba presente cuando en 1945 se pilotó el primero de estos ingenios, capaz de alcanzar algo más de 2000 km/h en tres minutos.

Según este ingeniero alemán del experimento resultaron tres diseños posteriores, a saber:

- disco no rotatorio del ingeniero Miethe de 41 metros de diámetro
- ala discoidal rotatoria de cúpula fija en el que se alojaba la tripulación, desarrollado por el ingeniero Habermohl.
- ala discoidal rotatoria de cúpula fija en el que se alojaba la tripulación, desarrollado por el ingeniero Schriever.

Antes de la ocupación de Praga en 1945 por el ejército soviético, los militares alemanes destruyeron todo rastro de estos prototipos.

De Habermohl nada se supo, Schriever murió en un accidente en Bremen, Alemania, y Miethe se escapó a Francia. Los soviéticos habrían capturado uno de los aviones discoidales desarrollados por Miethe, según narró George Klein.

Este reporte de la CIA advierte que Miethe se encontraba extraditado a los Estados Unidos en 1954.

14 de junio de 1954

se edita un memorando de la CIA titulado “Responsabilidad de la Inteligencia sobre tipos no convencionales de vehículos aéreos” en previsión del uso o desarrollo de prototipos parecidos a los llevados a cabo por estadounidenses, canadienses y británicos.



Se aclara que es responsabilidad de la Oficina Científica de Inteligencia, OSI¹¹⁴, la aclaración de si los OVNI's tienen relación alguna, directa o indirecta para su posible aplicación militar.

agosto de 1954

Un comunicado del Centro de Información Técnica del Aire, ATIC, dependiente de las Fuerzas Aéreas estadounidenses, indica que los EE.UU. no han sido vigilados por artefactos del espacio exterior, y que no ha recuperado ninguno de estos artefactos.

Verano de 1954

El Ministerio de Transporte canadiense pone en marcha el Project Magnet¹¹⁵, dirigido por el doctor en telecomunicaciones Wilber Smith. Para ello se dispone de todo un observatorio para OVNI's situado a pocos kilómetros de Ottawa.

Disponía de sistemas magnéticos que supuestamente detectarían la existencia de campos electromagnéticos, derivados del vuelo de los OVNI's.

16 de noviembre de 1954

En una convención médica celebrada en París, se debaten los efectos psicológicos y de psicosis derivados o que inducen a la observación OVNI

Finales de 1954

El Presidente de los EE.UU., Dwight Eisenhower declara que "los platillos volantes sólo existen en la imaginación de quienes los ven"

Informe OVNI U-39552, preparado por el general N.F. Tidding para el general George Schulgen.

1957

El Proyecto Libro Azul tiene nuevo director: el capitán George Gregory

12 septiembre de 1957

A petición del senador Peter Freylinhuysen, que ha sido informado por parte del NICAP¹¹⁶ de que las Fuerzas Aéreas estadounidenses niegan dar información OVNI, comparece el general Joseph Kelly, indicando que "la USAF no ha negado nunca comunicar informes sobre OVNI's. El secretario general del NICAP, mayor Donald E. Keyhoe, ha recibido todos los informes que posee la USAF"

Posteriormente, el 15 de noviembre, el mismo general Kelly notifica al NICAP que "la USAF jamás ha tenido intención de comunicar a la NICAP informes reservados a los oficiales".

1959

El teniente Coronel Robert Friend es el nuevo director del proyecto Libro Azul.

24 de diciembre de 1959

Sale al público una orden por parte de la USAF titulada "OVNI's: un asunto serio"

Entre sus deliberaciones se dice que:

- Es precisa la identificación exacta y precisa de los OVNI's
- Es triple la preocupación por parte de la USAF ante los OVNI's, pues no hay evidencias claras a que los OVNI's no sean una amenaza para los EE.UU., no se sabe si los OVNI's contribuyen al avance tecnológico norteamericano, y finalmente la USAF debe informar públicamente de lo que sucede sobre los cielos de los EE.UU.

¹¹⁴ El OSI fue creado en 1948. en el año 1980 pasa a formar parte de la Oficina de Investigación Armamentística y Científica (Office of Science and Weapons Research OSWR)

¹¹⁵ Imán o magneto

¹¹⁶ NICAP, Comité Nacional de Investigación sobre Fenómenos Aéreos, fue creado en 1956. Entre sus miembros encontramos a un antiguo director de la CIA el almirante R.F. Hillenkoetter, al mayor de los Marines Donald E Keyhoe, y a cerca de 5.000 miembros compuestos por personal militar, aviadores civiles y de la USAF, profesores de Universidades entre otros. Es un organismo totalmente privado.



15 de agosto de 1960

Circular de la USAF a los Jefes de todas las bases aéreas, titulada "La USAF vigila atentamente el espacio aéreo" en ella se remarca el interés por parte de la USAF de vigilar la atmósfera y controlar el espacio con respecto a los OVNI's (USAF Information Policy Letter, for commanders, volumen XIV número 12)

Comunicado NASA de 14 de diciembre de 1960:

"Sociedades seguras de su situación en el Universo han desaparecido cuando se han enfrentado a una civilización superior, otras en cambio han sobrevivido gracias a sus cambios"

8 de noviembre de 1962

Presidido por el general de la aviación francesa, se crea el GEPA, Grupo de Estudio de Fenómenos Aéreos. Es una entidad privada destinada al estudio científico de los OVNI's.

Año 1963

El General de la USAF, Héctor Quintanilla, declara que el proyecto Blue Book debe determinar dos cuestiones fundamentales:

- ver si los OVNI's son una amenaza para los EE.UU.
- comprobar si los OVNI's muestran avances tecnológicos, capaces de ser aplicados a los programas de desarrollo tecnológico estadounidense

Año 1964

El nuevo director del proyecto Libro Azul es el capitán Héctor Quintanilla.

En Gran Bretaña, el Ministerio de Defensa crea el Segundo Departamento de la División del Estado Mayor de la Real Fuerza Aérea, Sec(AS)2ª, dedicado al estudio de los OVNI's. Su misión es determinar si los informes recibidos de los testigos, confieren algún interés para la Seguridad Nacional.

Año 1965

La Fuerza Aérea británica ejecuta una línea de investigación relacionada con OVNI's de planta triangular

27 de marzo de 1966

El congresista por Michigan Gerald Ford solicita al Congreso de los EE.UU. que se abra una investigación sobre los OVNI's.

5 de abril de 1966

Se crea una comisión de asuntos militares, presidida por el senador Mendel Rivers. Están presentes diferentes senadores como Gerald Ford, el Secretario de Estado del Aire Harold Brown, y el director del proyecto Blue Book, Héctor Quintanilla, quien declara que los platillos volantes no existen.

Interrogado por el senador de Pensilvania Richard S. Schweiker el mayor Quintanilla responde evasivamente y omite detalles

El consejero científico del proyecto Libro Azul, J. Allen Hyneck informa que es falso que no haya testigos de OVNI's con formación académica.

La audiencia duró un solo día.

19 de septiembre de 1966

Se emite el edicto *USAF AFR 80-17 "Investigación y Desarrollo-OVNIs"* que reemplaza al AFR 200-2.

Tiene como fin establecer el programa de la USAF para analizar las observaciones OVNI en los EE.UU.

El Secretario de Estado del Aire, Harold Brown, solicita una profunda investigación entre la USAF y la Universidad de Colorado. Bajo la dirección del doctor E.U. Condón recibe el nombre de Project Colorado o Comisión Condón.

Las Bases Aéreas seguirían recopilando casos OVNI por medio de Project Blue Book, quienes los remitirían posteriormente a la Comisión Condón.

Ésta a su vez entró en comunicación con el NICAP y con el mayor Keyhoe.

Entre las personalidades que componían el Proyecto Colorado encontramos:

- Edward Uhler Condón físico de la Universidad de Colorado. Trabajó en el proyecto Manhattan¹¹⁷

¹¹⁷ El Proyecto Manhattan fue el destinado en los años cuarenta al desarrollo de la bomba atómica estadounidense
DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España



- Doctor Robert Low, Escuela de Altos Estudios de la Universidad de Colorado
- Doctor Franklin Roach, astrofísico y experto en física de la alta atmósfera
- Doctor Stuart W. Cook, profesor de psicología
- Profesor David E. Saunders, psicólogo
- William Blumen, astrogeofísico
- Doctor Joseph H Rush, meteorólogo del Observatorio de Alta Altitud

7 de julio de 1967

La Comisión de Asuntos Espaciales de la ONU, lee una carta remitida por el doctor James Mc Donald, decano del Instituto de Física Atmosférica, al entonces Secretario General de la ONU, U Thant. En ella se insta a elaborar un plan mundial para el estudio de los OVNI.

18 de octubre de 1967

Se crea la Comisión Permanente Cosmonáutica de la URSS, con objeto de estudiar el fenómeno de los Objetos Voladores No Identificados. consta de 18 científicos y es presidida por el general de aviación Porfiry Stoloyev.

Se dispone de 200 observadores por todo el país.

11 de enero de 1968

Estando todavía vigente la JANAP-146¹¹⁸, se emite el informe "Estudio Científico de los OVNI" elaborado por la Universidad de Colorado bajo contrato de investigación número F-4620-67-C-0035 con la USAF.

Sus casi mil quinientas páginas no encuentran casos OVNI inexplicables

8 de febrero de 1968

Se disuelve el proyecto Colorado (Comisión Condón).

4 de mayo de 1968

La Embajada de los Estados Unidos de Norteamérica, ejecuta una consulta al Ministerio de Defensa español, previniéndole de la existencia o no de alguna comisión oficial, en España, para encargada del estudio de los FANIs/OVNIs

29 de julio de 1968

El congresista norteamericano convoca una reunión, abierta al público, en el Comité de Ciencia y Astronáutica de la Cámara de Representantes, en el que se dan cita diferentes científicos y políticos. En ella el doctor Hyneck, consejero del Proyecto Blue Book, indica que los OVNI no han sido estudiados científicamente hasta el momento, por lo que sería deseable un nuevo programa bajo control federal y bajo control de Naciones Unidas.

2 de diciembre de 1968

El Gobierno español, declara el tema OVNI como materia confidencial.

Octubre de 1969

En una carta emitida por el General de la USAF, señor Bolender, señala que el término del Proyecto Blue Book no significa necesariamente el fin de los informes OVNI recogidos por las Fuerzas Armadas, constituyendo por tanto una amenaza para la Seguridad Nacional.

Todos los informes recogidos tras el cierre del proyecto mencionado, continuarán con la clasificación restrictiva de la JANAP 146, y se cursarán siguiendo las directrices del Manual 55-11 de la USAF.

Diciembre de 1969

Se da por terminado el trabajo del Proyecto Libro Azul (Blue Book)

¹¹⁸ según el Informe COMETA, elaborado por el Instituto galo de Altos Estudios de la Defensa Nacional, IAEDN, esta normativa podría seguir vigente en la actualidad.



Julio de 1973

Es editado por las Fuerzas Aéreas Estadounidenses la "Guía para el Tratamiento de Objetos Espaciales que han regresado a la Tierra". En ella se especifica la designación Moondust para aquellos casos en los que el objeto caído o encontrado, tenga un origen desconocido. Este documento fue desclasificado por la Ley de Libertad de Información, FOIA, en el año 1982, pero posteriormente fue clasificado de nuevo, por el Departamento de Estado, en Marzo de 1991.

La Biblioteca del Congreso de los Estados Unidos de América, posee un informe titulado "El Enigma de los OVNI's", que fue llevado a cabo en 1976 por petición del propio Congreso. Este informe posee varias referencias realizadas por el Doctor Hyneck, ex colaborador del Proyecto Libro Azul.

Año 1974

Se aprueba en los Estados Unidos de Norteamérica, la Ley de Libertad de Información, FOIA.

El Ministro del Aire español, Mariano Cuadra, insta actualizar la circular 9266-CT relacionada con actuación frente avistamientos OVNI.

Se crea en Gran Bretaña el Departamento S4F, destinado a recopilar avistamientos OVNI para el Gobierno de "Su Majestad"

Febrero de 1974

La Gendarmería francesa recibe orden de recoger y clasificar todos los eventos relacionados con avistamientos OVNI, que les sean remitidos.

Año 1976

El general español, Felipe Galarza, entrega al periodista, doce expedientes secretos que el Ejército del Aire mantenía como materia clasificada.

El Comité del Instituto de Altos Estudios de la Defensa Nacional IAEDN, dependiente del Gobierno de la República francesa, y dirigido por el general Denis Blanchard, propuso abrir los archivos de avistamiento OVNI en Francia, con objeto de organizar de modo sistemático y riguroso, todos los casos relacionados con observaciones OVNI.

Año 1977

El Centro de Estudios Espaciales, CNES, dependiente del Gobierno de la República francesa, pone en marcha el Grupo para el Estudio de Fenómenos Aeroespaciales No Identificados, GEPAN. Este organismo está compuesto por doce personalidades relacionadas con diferentes medios interdisciplinarios, la mayoría de ellos relacionados con diferentes campos de la Ciencia. Serían presididos por Hubert Curien.

Año 1979

El Ejército del Aire español declara como materia clasificada, todos los informes y expedientes de avistamientos OVNI, acontecidos por militares.

La Academia de Ciencias Soviética estudia los OVNI's. Dentro de este Organismo, se dan dos corrientes, la más occidental piensa que no pueden ser relacionados con artefactos tecnológicos de una civilización muy desarrollada. En contra, la sección Siberiana afirma que debe tratarse de un fenómeno ligado con entidades extraterrestres.

Las Fuerzas aéreas italianas, crean el "Segundo Reparto", para el estudio de los OVNI's

7 de agosto de 1979

Las Fuerzas Aéreas Uruguayas, crean la Comisión Receptora e Investigadora de Objetos Voladores No Identificados, CRIDOVNI

Diciembre de 1980

Un informe emitido por parte de la Agencia Nacional de Seguridad, NSA, indica que todos los documentos que poseen sobre OVNI's, "son demasiado delicados como para hacerlos públicos, porque pueden poner en peligro la seguridad nacional (de los EE.UU.)"



Años 80

La Cámara de los Lores, en Gran Bretaña, conforma un grupo interno compuesto por treinta Lores, dirigidos por el almirante Lord Hill-Norton, destinado al estudio del fenómeno OVNI.¹¹⁹

Año 1990

El diario soviético Rabochaya Tribuna, publica una declaración del general Maltsev, comandante de la Defensa Aérea soviética, relacionada con un avistamiento OVNI cuya tecnología dominaría la fuerza de la gravedad.

El Estado Mayor de Aeronáutica italiana, hace público un informe estadístico con los avistamientos OVNI acaecidos sobre Italia, entre 1979 y 1990.

7 de noviembre de 1990

*El diputado del Parlamento Europeo, Elio di Rupo, ejecuta una propuesta ante este Organismo, para que se cree un centro europeo para el estudio OVNI, con objeto de centralizar las observaciones y procederlas a considerar desde una óptica científica.

*La NASA lleva a cabo el *memorando técnico número 102.363 "Vida extraterrestre en el Universo"*. Permanecerá como un informe reservado durante varios años

25 de enero de 1991

El Presidente del Parlamento Europeo, deriva la propuesta de Elio di Rupo hacia la Comisión de Energía, Investigación y Tecnología, CERT.

28 de enero de 1991

el CERT elabora un informe, sobre la propuesta de Elio di Rupo, y nombra al europarlamentario Tullio Regge, como responsable de la propuesta de recabar información y ayuda de los Organismos Estatales europeos que ya tuvieran en consideración el estudio OVNI.

Año 1991

El servicio de inteligencia soviético, KGB, desclasifica 124 hojas correspondientes a avistamientos OVNI desde 1982 a 1990. se recogen dentro de un archivo llamado "Casos de Observaciones de Eventos Anormales Sobre Territorio de la URSS)

Año 1992

El Centro de Estudios Espaciales francés, rechaza una proposición ofrecida por los responsables de la Academia de Ciencias Rusa, Platov y Migouline, para unir esfuerzos en el estudio de los OVNI.

Marzo de 1992

El Mando Operativo Aéreo, emite la *Instrucción General IG 40-5*, en el que se muestra el protocolo de actuación frente avistamientos OVNI

14/4/1992

La Junta de Estado Mayor, JUJEM, español, conviene la necesidad de desclasificar los expedientes de avistamientos OVNI.

27 Septiembre de 1992

El Ejército del Aire español comienza a desclasificar sus archivos sobre avistamientos de OVNI, siempre que no aconsejen su condición como materia clasificada.

Febrero de 1993

El diputado europeo Tullio Regge, presenta un documento destinado a la investigación OVNI frente al Parlamento Europeo, pero la moción es desestimada

¹¹⁹ Según el Informe COMETA, éste grupo continuaría en activo pero de manera muy discreta. Probablemente trabajaría de forma conjunta con los diferentes Organismos Gubernamentales estadounidenses que tienen a su haber de estudiar los OVNI



1993

El multimillonario Lawrence S. Rockefeller participa de modo directo en una campaña para el estudio de los OVNIs. Entre las personalidades con las que se entrevista, está el doctor John J. Gibbons, asesor científico de la Casa Blanca.

Año 1994

Un coronel ruso, Boris Sokolov, vende a la cadena de televisión norteamericana ABC News, una serie de documentos relacionadas con investigaciones por parte de militares soviéticos sobre los OVNIs, durante los años 1978 y 1988.

Febrero de 1995

El general francés don Dennis Letty, organiza una conferencia sobre los OVNIs para la Asociación de ex alumnos de la Escuela de Aviación.

Marzo de 1995

El general don Bernard Norlain, Jefe de los Servicios Secretos franceses, se entrevista con el general don Dennis Letty, con el propósito de crear un nuevo comité para el estudio de los OVNIs

Diciembre de 1995

Se envía a más de mil personalidades mundiales un documento titulado "OVNIs, Documento Informativo, la Mejor Evidencia Posible".

Si bien no ha sido elaborado por el gobierno de ninguna nación, sino por diferentes autores como Marie Galbraith, esposa del exembajador de los EE.UU. en París, auspiciados por las asociaciones ufológicas MUFON, FUFOR y CUFOS, financiado por el magnate del petróleo Lawrence S Rockefeller. Este informe intenta que se levante el secreto sobre el tema OVNI.

Año 1996

Nick Pope director del Sec(AS)2ª durante los años 1991 y 1994, publica un libro titulado "Cielos Abiertos, Mentes Cerradas", en el que desvela diferentes investigaciones sobre los OVNIs, llevadas a cabo por el Ministerio de Defensa británico. Este ex director, en contra de la opinión que ofrecen diferentes Autoridades, opina que los OVNIs pueden ofrecer una seria amenaza contra la seguridad nacional, y por tanto deben ser tomados en serio por el Ministerio de Defensa británico.

El Gobierno británico, reconoce la existencia de tres Organismos que trabajan en paralelo al Air Staff 2(a), y que reciben el nombre de "DI 61, DI 55 (Intelligence Defense), y la División Aérea de Radar de Primer Aviso (DSTI)

Julio de 1997

El coronel Corso, exmiembro del Consejo de Seguridad Nacional en la época del presidente Eisenhower, publica un libro titulado "El Día después de Roswell" exponiendo que el artefacto estrellado en Roswell, no era sino un ingenio aeroespacial extraterrestre, del cual, el Departamento de Investigación y Desarrollo del Ejército de los EE.UU., habría aprovechado, desde el año 1961, piezas para obtener tecnología más avanzada que la del resto de países del Mundo. (Ésta obra es mencionada en el llamado Informe COMETA)

Él mismo indica que fue testigo de uno de los seres que lo tripulaba.

29 de septiembre a 3 de octubre de 1997

Respaldados por Lawrence Rockefeller, se crea en los EE.UU., un grupo de 24 científicos, dirigidos por el doctor en astronomía y física aplicada de la Universidad de Stanford y presidente de la Sociedad para la Exploración Científica, Peter Sturrock, con intención de elaborar un informe científico sobre los OVNIs.

3 de octubre de 1997

Resolución DGAC 01599, que determina la creación del Comité de Estudios de Fenómenos Aéreos Anómalos, dependiente de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile.

29 de junio de 1998

El "grupo Sturrock" da a conocer su trabajo sobre OVNIs en cincuenta páginas. Es conocido como el "Informe Sturrock".

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



La Casa Blanca emitió un comunicado informando, que el presidente Bill Clinton, había recibido una copia del mismo

Año 1999

La revista francesa VSD publica el llamado Informe COMETA. Elaborado por el Instituto de Estudios Superiores para la Defensa Nacional, un organismo francés formado por civiles y militares destinado a analizar la evolución general del mundo, y sus implicaciones para la República Francesa, acometió años antes un estudio sobre los OVNI's titulado "Los OVNI's y la Defensa ¿a qué debemos estar preparados?". Sus autores figuran, entre otros, el expresidente del Centro de Estudios Espaciales, don André Lebeau, los generales Letty y Norlain (éste último Jefe de los Servicios Secretos galos).

Junio de 2002

El Gobierno británico desclasifica un expediente OVNI, en el que se recogen las conclusiones del proyecto Grudge (EE.UU.) y ciertos número de observaciones sobre el cielo de Gran Bretaña que son tomados como confusiones o malinterpretaciones de los testigos. Hacen eco de el suceso acontecido por el capitán Mantell y la obtención de diferentes restos procedentes de OVNI's, que son clasificados como de manufactura convencional y terrestre.

26.- LOS ORGANISMOS OFICIALES EN EL ESTUDIO DE LOS FENÓMENOS AÉREOS NO IDENTIFICADOS

26.1.- SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE FENÓMENOS AÉREOS ANÓMALOS, GEPAN/SEPRA

Grupo de Estudio de los Fenómenos Aéreos No Identificados, creado en 1977 por *por M. Claude Poher*, y por don *Yves Sillard* diseñador del *cohetes Ariane*, y antiguo Secretario General de la OTAN.

Desde el año 1988 el GEPAN pasa a denominarse SEPRA, *Servicio de Estudio de Fenómenos Extraños No Identificados*.

Tanto el GEPAN como el SEPRA son organismos que dependen directamente del *Centro Nacional de Estudios Espaciales*, CNES, y están conformados por científicos especializados en diferentes disciplinas. Su intención es determinar si los informes que se recogen sobre OVNI's tienen validez científica. Para ello determina tres puntos a considerar:

- Responder a la curiosidad del público
- Manejar un mejor conocimiento del entorno aeroespacial
- Verificar una eventual amenaza natural o artificial

Con objeto de lograr los puntos anteriores, el GEPAN/SEPRA lleva a cabo dos frentes de actuación:

- Determinar con exactitud las reentradas atmosféricas, especialmente las derivadas de chatarra espacial
- Recoger y analizar los informes relacionados con Fenómenos Aéreos No Identificados, labor que realiza mediante la colaboración de la Aviación Civil y Militar, Meteorología, Laboratorios, Gendarmería, etc.

Lleva a cabo el proyecto VISRAD, relacionado con el estudio de avistamientos sean visuales o por radar. El SEPRA ejecuta regularmente conferencias¹²⁰ sobre los OVNI's/FANI's, destinados a los controladores aéreos franceses.

En la actualidad su presidente es don *Jean Jacques Velasco*.

Puede ser considerado el Organismo Estatal que más ha reconocido, en público, la existencia de anomalías aeroespaciales sin aparente identificación o resolución.

¹²⁰ Suelen realizarse en la ciudad de Burdeos



26.2.- COMITÉ DE ESTUDIOS DE FENÓMENOS AÉREOS ANÓMALOS, CEFAA

El *Comité de Estudios de Fenómenos Aéreos Anómalos*, dependiente de la *Dirección General de Aeronáutica Civil* chilena, es uno de los organismos estatales más activos, en cuanto a la recopilación de avistamientos OVNI, que existen en el mundo.

Formado en 1997 por la resolución *DGAC 01599*, lo tilda como de "organismo de funcionamiento eventual", si bien posee un Secretario ejecutivo permanente.

Su presidente es el general don *Ricardo Bermúdez Sanhueza*, y su Secretario Ejecutivo don *Gustavo Rodríguez Navarro*.

Se encarga de recopilar casos de avistamiento OVNI, acaecidos por personal aeronáutico (militares y civiles, pilotos o controladores de vuelo).

El CEFAA reconoce la existencia de fenómenos aéreos anómalos, y utiliza la metodología científica para llevar a cabo sus investigaciones.

26.3.- PARLAMENTO EUROPEO

En el año 1991 un eurodiputado propuso a esta Institución, la creación de una comisión oficial europea, para el estudio de los OVNI.

La idea es desviada a la Comisión de Energía, Investigación y Tecnología, CERT, la cual propone al físico italiano don *Tullio Regge*, igualmente eurodiputado, la formación de un proyecto para recabar ayudas de otros Organismos.

Tras finalizar su trabajo para elaborar dicha comisión, el Parlamento Europeo rechazó esta propuesta en el año 1993

26.4.- COMISIÓN RECEPTORA E INVESTIGADORA DE DENUNCIAS DE OBJETOS VOLADORES NO IDENTIFICADOS, CRIDOVNI

El *CRIDOVNI*, organismo dependiente de las Fuerzas Aéreas Uruguayas, fue creada en el año 1979 por orden *COMFA número 18/73*, agrupa a oficiales con conocimientos en la materia, y a todos los investigadores, tanto civiles como militares, que utilicen la imparcialidad y métodos racionales, para acometer los avistamientos de fenómenos aéreos inusuales, que se dan en Uruguay.

El *CRIDOVNI* está apoyado por el Ejército, la Marina, la Policía e Instituciones Públicas (Comisión nacional de Energía Nuclear, Instituto del Suelo, Energético...) sitios en Uruguay. Todos sus archivos están a disposición de quienes estén interesados en ello, sin embargo se omiten datos que pudieran localizar a los testigos o lugares del avistamiento.

El presidente de *CRIDOVNI* es el coronel don *Fredy Prieto*.

26.5.- INSTITUTO DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS Y TÉCNICAS DE LAS FUERZAS ARMADAS, CITEFA

Este Organismo es el único que el Ministerio de Defensa de la República Argentina, está dedicado a la investigación OVNI, dentro de su territorio.

Si bien la Armada de este país dispone del expediente 02600 "Formulario de Información Técnica sobre OVNI", el CITEFA, no escatima en esfuerzos para el estudio de los FANI.

CITEFA, considera que los OVNI pueden causar peligro la seguridad, tanto terrestre, marítima o aérea, pero siempre dentro de una óptica que liga a los OVNI como resultado de reentradas de chatarra y desechos espaciales.

26.6.- OFICINA INVESTIGADORA DE FENÓMENOS AÉREOS ANÓMALOS, OIFAA

Dada la existencia de diferentes Organismos estatales, para el estudio OVNI, en diferentes naciones de América del Sur, y otras en el mundo, las Fuerzas Aéreas peruanas decidieron crear, en el año 2002, la Oficina Investigadora de FANIs.

Parte de la idea de que los OVNI/FANIs son un problema real para la seguridad para el vuelo de aeronaves, sea por maniobras peligrosas, desconcierto de la tripulación, o fallos operacionales en aviones, torres de control y/o aeropuertos.

La OIFAA no estudia los OVNI desde ninguna hipótesis, pero presupone la existencia de fenómenos inexplicados por la ciencia.

Su director es el comandante don *Julio Chamorro*.



Hay que señalar que las Fuerzas Aéreas del Perú, busca aprovechar¹²¹ los descubrimientos tecnológicos que se relacionen con los OVNI. Su director, el señor *Chamorro* reconoce que “es un tema que merece toda nuestra atención, tanto a nivel de investigación como por cuestiones de seguridad aérea”.

26.7.- RESEARCH INSTITUTE ON ANOMALOUS PHENOMENA, RIAP

Research Institute on Anomalous Phenomena (RIAP)

Dirigido por el Doctor *Vladimir V. Rubtsov*. Esta institución consta de diferentes doctores y físicos entre sus miembros, algunos de ellos de fuera de esa nación.

26.8.- NATIONAL AVIATION REPORTING CENTER ON ANOMALOUS PHENOMENA, NARCAP

National Aviation Reporting Center on Anomalous Phenomena (NARCAP), o centro nacional aeronáutico para recopilar fenómenos anómalos.

Este organismo no pertenece a ningún departamento gubernamental, pero es interesante conocer su fuerte presencia y reconocimiento entre los controladores y tripulantes de aeronaves de los Estados Unidos.

Esta institución posee un documento para tripulantes de aeronaves y controladores de vuelo, testigos de un suceso FANI/OVNI, que posteriormente se estudia, analiza, y archiva. Este cuestionario fue realizado por el doctor en psicología don *Richard F. Haines*¹²² en 1980, y tiene como fin averiguar un posible nexo de unión entre los OVNI/FANIs, y las anomalías o fallos en el funcionamiento de los instrumentos de vuelo, de cierto número de aviones afectados.

Si bien el NARCAP ejecuta sus operaciones en los EE.UU. mantiene una determinada colaboración con la Autoridad Británica de Aviación Civil, CAA,

26.9.- AUTORIDAD BRITÁNICA DE AVIACIÓN CIVIL, CAA

El CAA, dependiente del Ministerio de Transportes del Reino Unido, lleva a cabo una labor de recogida y análisis de aquellos acontecimientos OVNI, en los que se ha visto comprometida la seguridad aeronáutica, de alguno de los aparatos que sobrevuelan su territorio o componen alguna de las compañías aéreas del país.

Otro dato que les interesa son aquellos avistamientos OVNI que no son registrados en radar, y los ecos de gran tamaño que se dan en las pantallas radar, pero no pueden ser observados visualmente.

26.10.- PHEMY

Grupo de estudio de fenómenos misteriosos e investigaciones de avistamientos ufológicos, con sede en Génova, Suiza, recoge informes de avistamientos OVNI en pantallas de radar y de pilotos civiles. No es una organización gubernamental pero como sucede con el NARCAP, accede a casos reportados por la Aviación Civil.

26.11.- FUERZAS AÉREAS ESTADOUNIDENSES, USAF

Dentro de los Organismos de los EE.UU. que poseen interés por el estudio de los OVNI, nos encontramos con diferentes departamentos, todos ellos ligados con la defensa de los EE.UU., comenzando por la USAF, encargada de recopilar toda la información que les llegaba y que posteriormente agruparon en los llamados Proyecto Sign, Proyecto Grudge, Proyecto Blue Book y Proyecto Colorado (Condon). Desde la década de los sesenta, a procurado no emitir juicios u opiniones sobre los OVNI, si bien las Fuerzas Aéreas estadounidenses no han perdido el mínimo interés en el asunto, algo que puede constarse por la numerosa documentación obtenida como resultado de la llamada Ley de Libertad de Información, FOIA, aprobada en el año 1974.

26.12.- DEPARTAMENTO DE ESTADO DE LOS EE.UU.

*Por medio de sus consejeros diplomáticos, acreditados en todos los rincones del mundo, especialmente en sus Embajadas y Consulados, se procedió a la recopilación de documentos e información OVNI, en todos los países en los que se encontraban acreditados.

Se desconoce si posteriormente los divulgaba entre otras instituciones norteamericanas, como los servicios de inteligencia o la USAF.

¹²¹ según declaraciones al diario The Miami Herald, publicado el 28 de septiembre de 2002.

¹²² Richard Haines, trabajó en el Ames Research Center de la NASA. Uno de sus libros lleva el título de “El fenómeno OVNI y el científico conductivista”



*Si bien la obra estadounidense, de casi setecientas páginas, “Fire Officer’s Guide to Disaster Control”¹²³, elaborado por los señores William Kramer y Charles Bahme, no está editada por el Departamento de Estado de los Estados Unidos, sí puede considerarse como el mejor libro de texto sobre actuaciones ante desastres y acción para bomberos, un libro aceptado en todo el mundo como un renombrado manual para los cuerpos de Protección Civil y Extinción de Incendios. Pues bien, entre sus páginas 458 y 473, en su capítulo 13 “Ataques enemigos y potencial de los OVNI”, se desarrolla una aproximación a los efectos nocivos o negativos que las observaciones OVNI pueden repercutir sobre el medio, en especial los concernientes a los fallos radioeléctricos y a los fisiológicos y psicosomáticos sobre los testigos.

26.13.- AGENCIA ESPACIAL ESTADOUNIDENSE. NASA

Obviamente muchas de las imágenes y filmaciones de OVNI en el espacio, proceden de misiones espaciales ejecutadas por la NASA.

NASA reconoce la existencia de fenómenos Espaciales no conocidos, y que fueron avistados por las tripulaciones de sus vuelos espaciales, pero en cualquier caso, no pueden ser tildado de anómalos, pues se desconoce mucho de las condiciones Espaciales.

No relacionan los OVNI con alienígenas, y reconoce que de 12.618 recopilados por el proyecto Libro Azul, 701 no pudieron ser esclarecidos.

En el año 1977 fue requerida por parte de órganos de representación pública, para el estudio de los OVNI. No profundizó en el tema y pronto determinó que no existían evidencias tangibles para continuar el estudio de los Objetos Voladores No Identificados.

26.14.- AGENCIA CENTRAL DE INTELIGENCIA, CIA

La CIA se encargó de recopilar informes OVNI tanto en el extranjero, como en su propio país.

La CIA llevó a cabo una actividad encaminada a la desacreditación del fenómeno OVNI, actitud especialmente activa desde el año 1953. sin embargo también camufló diferentes experimentos militares, bajo el sello de los OVNI.

Pueden obtenerse vía Internet, documentos OVNI, desclasificados por esta agencia de espionaje (otras delegaciones estatales estadounidenses, como la Agencia Nacional de Seguridad, NSA, ofrecen igualmente esta posibilidad)

26.15.- AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD, NSA, FBI, DIA, DAO

La NSA, el FBI y las Agencias de Inteligencia de la Defensa y la Oficina de Agregados de la Defensa, han llevado a cabo numerosas recopilaciones de avistamientos OVNI, tanto en los EE.UU. como en el resto de naciones del mundo.

Han sido notables sus esfuerzos para desacreditar los OVNI, o para camuflar experiencias secretas bajo hechos relacionados con los Objetos Voladores No Identificados. En la actualidad se pueden consultar, en sus páginas web oficiales de Internet, algunos de sus archivos sobre OVNI.

Es de notar que la NSA (National Security Agency) fue implicada en la demanda civil 80-1562 “Ciudadanos contra el secreto OVNI en EE.UU.”, por lo que judicialmente tuvo que abrir públicamente sus archivos.¹²⁴

26.16.- MINISTERIO DE DEFENSA BRITÁNICO

Desde el año 1974, el Ministerio de Defensa Británico, crea el llamado Departamento S4F, encargado de recopilar todos los avistamientos OVNI, producidos sobre suelo de Gran Bretaña. Este departamento pasó a llamarse Air Staff 2(a). Si bien éste ha sido el que ha asumido públicamente el trabajo recopilatorio de avistamientos FANIs/OVNI, otras tres Organizaciones más, han llevado, y

¹²³ en castellano: “Guía del Oficial de Bomberos para control de desastres”

¹²⁴ entre los archivos de libre acceso al público, se pueden encontrar documentos referentes al caso Irán, a planteamientos de los EE.UU. frente a los OVNI, OVNI como tecnología avanzada, el interés por el estudio de los OVNI por parte del gobierno francés, OVNI observados sobre la Antártida o Angola, sobre el caso Roswell, u observaciones de OVNI con probable origen como vehículos espaciales.

Obviamente es de presuponer que no todos sus archivos sobre los OVNI han “salido a la luz” pública.



presumiblemente continúan, ejecutando investigaciones sobre la materia. Éstas serían el “DI 61, el DI 55 (Intelligence Defense), y la División Aérea de Radar de Primer Aviso (DSTI).

26.17.- ONU

Texto extraído de la Comisión de Asuntos Espaciales de la ONU, y leído el siete de junio de 1967:

“Plan de examen global del fenómeno OVNI estudiado por las Naciones Unidas:

este grupo afronta actualmente un plan mundial de examen científico de los OVNI...si es aceptado por las naciones miembro.

el Secretario General U Thant ha manifestado un profundo interés por el fenómeno OVNI, al que sitúa en lugar destacado en la lista de los problemas mundiales graves.

Al pedir a la ONU una acción inmediata..contribuiría en gran manera a disipar la atmósfera de ridículo que actualmente retrae a muchas personas para comunicar sus informes OVNI.

...muchos científicos que estudian seriamente el tema parece que van comprendiendo ya que algo así como una vigilancia generalizada (de nuestro planeta) se está llevando a efecto por parte de los OVNI en el curso de los últimos años..

No es posible explicar todas esas observaciones por fenómenos naturales y/o pruebas secretas de ingenios aéreos o espaciales construidos en la Tierra mediante una técnica extraordinariamente avanzada.

A pesar de las denigraciones oficiales, los testimonios verificados dejan suponer algún fenómeno desconocidos sobre el que todos debemos ser rápidamente informados.

En beneficio de nuestro mundo, si losOVNI son verdaderamente sondas extraterrestres, la importancia de este problema debería impulsar a una cooperación internacional para obtener todos los informes posibles.”

26.18.- PRESIDENTE DEL BRASIL

Comunicado sobre los OVNI en Sao Paulo, Brasil bajo la presidencia del director del Instituto Brasileño de Astronáutica y de Ciencias Espaciales, 8 de noviembre de 1967:

“los paltillos volantes existen, al parecer obedecen a un control inteligente y presentan características que la ciencia y la tecnología contemporáneas no pueden explicar...recomendamos a las autoridades, a los científicos y al público que sigan atentamente el desarrollo de este problema..”

26.19.- ASTRONAUTA GORDON COOPER A LA ONU

El Mayor Gordon Cooper, en una carta dirigida al embajador Griffith, para ser leída en un debate sobre OVNI, emitido en la Asamblea General de Naciones Unidas en el año 1978:

“Estimado Señor Embajador:

deseo expresarle mi opinión sobre los visitantes extraterrestres, denominados popularmente OVNI...considero que estos vehículos extraterrestres tripulados que visitan la Tierra, proceden de otros planetas que gozan de un nivel tecnológico ligeramente superior al alcanzado por nosotros...deberíamos contar con un programa científico del más alto nivel que nos permitiera...recoger y analizar los datos existentes en todo el mundo acerca de los diferentes sucesos que han tenido lugar...

...no soy un experto en la investigación de los OVNI...pero creo que en cierto modo estoy calificado para tratar del tema en tanto que he estado en los límites de las extensas áreas en los que ellos viajan.

Asimismo en 1951, tuve la oportunidad de observar durante dos días numerosas escuadrillas de diferentes tamaños que sobrevolaban Europa, generalmente de este a oeste, en formación de combate, a una altitud superior a la que podían alcanzar nuestros cazas a reacción de aquel tiempo.

También debo declarar que la mayoría de los astronautas se encuentran reticentes a hablar del tema OVNI debido a la inmensa cantidad de personas que han vendido todo tipo de historias inventadas...poniendo en entredicho su reputación y renombre.

...somos muchos quienes creemos en los OVNI y hemos tenido la oportunidad de ver alguno de ellos desde el avión o posado en la superficie de la tierra.”

26.20.- EL INFORME COMETA

“El que los OVNI sean o no de origen extraterrestre, el fenómeno OVNI ya está entre nosotros y nos impone, de todas maneras, una vigilancia crítica”.

Así se expresa el punto 10.5 del Informe COMETA, un documento elaborado en el año 1998 por el Instituto de Altos Estudios Para la Defensa Nacional, un organismo paralelo al Gobierno francés.

El Informe COMETA, titulado “Los OVNI y la Defensa ¿a qué debemos estar preparados?”, ha sido elaborado por diferentes personalidades, entre las que destacarían las siguientes:

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



- General Bernard Norlain, Jefe de los Servicios Secretos franceses
- General Denis Letty, Segunda sección de la Fuerza Aérea francesa
- Jean Jacques Velasco, director del SEPRA
- Marc Merlo, almirante de la Marina francesa
- Denis Blanchard, Comisario principal de la Gendarmería
- General Joseph Domange, Fuerzas Aéreas francesas
- Jean Dunglas, doctor en ingeniería

Este informe no escatima la posibilidad de que los OVNI sean de origen extraterrestre, e incluso aboga a la necesidad de conocer cómo reaccionar ante esta probabilidad.

De hecho, los ejecutores del documento, plantean la posibilidad de un colapso social debido al choque que se produciría entre seres de otros mundos y los seres Humanos, tomando como ejemplo la aniquilación de las culturas precolombinas tras arribar los europeos al continente americano. Por otro lado también consideran que, caso de producirse ése hecho, podría no suponer la desaparición de nuestra Sociedad desde un punto de vista negativo, sino de un modo positivo, tal y como sucedió con el Japón Meiji cuando fue obligado a un aperturismo internacional, aconteciendo con ello a pasar de una sociedad feudal, basada en la agricultura y pesca a ser actualmente motor tecnológico y comercial mundial

Piensa además el mencionado Informe COMETA que, el fenómeno OVNI, es un asunto que concierne a la Defensa francesa, y por tanto debe de seguirse una línea de actuación y de información para uso de pilotos, responsables, y público en general, puesto que intelectualmente no es aceptable quedarse indiferente ante la existencia de un fenómeno aéreo no convencional y de características ignotas, un fenómeno que debe ser explicado ante los pilotos ante la posibilidad de que se topen en el cielo con éstos vehículos de procedencia desconocida.

Puede considerarse éste mencionado documento francés, como el acto público más notorio llevado a cabo por personalidades de renombre y cargo, destinado a admitir la existencia física y real de los Objetos Voladores No Identificados, como aeronaves pilotadas inteligentemente sobre los cielos terrestres.

27.- PROCESO DE DESCLASIFICACIÓN DE EXPEDIENTES OVNI, POR PARTE DEL EJÉRCITO DEL AIRE ESPAÑOL

27.1.- CIRCULAR CONFIDENCIAL DE LA JUNTA DE ESTADO MAYOR DEL AIRE 9266 C-T

*Primer compendio oficial relacionado con el modo de actuar ante una investigación OVNI, aparecido en España, el 26 de diciembre de 1968. El fenómeno OVNI/FANI, se declaró oficialmente como materia reservada, en esta fecha.

*En 1974, don *Mariano Cuadra Medina*, Ministro del Aire, recomendó la actualización de las normas contenidas en la *circular 9266 C-T*.

*En el año 1976, el general del aire don *Felipe Galarza*, entrega al periodista don *Juan José Benítez* una muestra compuesta de doce documentos oficiales sobre avistamientos OVNI/FANI, observados e investigados por el Ejército de Aire español hasta ese momento.

*Desde el año 1979 el Ejército del Aire declara materia clasificada, todos los informes y expedientes, relacionados con avistamientos OVNI, por parte de personal sujeto a este Estamento Militar.

*En marzo de 1992 el *Mando Operativo Aéreo, MOA*¹²⁵, dispone de la norma para notificar avistamientos OVNI en el espacio aéreo nacional. Se trata de la *Instrucción general IG 40-5*

¹²⁵ El MOA tiene su sede en Torrejón de Ardoz., Madrid



*El 14 de Abril de 1992, tras la reunión de la *Junta de Jefes de Estado Mayor, JUJEM*, comienza la conveniencia de desclasificación de diferentes casos archivados en las dependencias del Ejército del Aire.

*El 27 de septiembre del mismo año, se aprueba la desclasificación de los expedientes OVNI. Estos informes son de este modo desclasificados por no apreciarse en ellos aspectos que hagan aconsejable, mantener la condición de materia reservada

Para ello, y una vez considerada la necesidad de desclasificar determinado expediente, se elabora una copia destinada a la Biblioteca del Cuartel General del Aire, donde tras un año es destinada al Archivo General e Histórico del Aire, ubicado en el Castillo de Villaviciosa de Odón.

La desclasificación fue encomendada al teniente coronel¹²⁶ del Ejército del Aire don *Ángel Bastida*, perteneciente a la *Sección de Inteligencia del Estado Mayor del Mando Operativo Aéreo*

27.2.- INSTRUCCIÓN GENERAL IG40-5

Este es un documento confidencial¹²⁷ de ámbito operativo interno, aplicable a todo el personal del Ejército del Aire español que haya estado involucrado en una cuestión relacionada con la Defensa Nacional y el avistamiento de FANIs/OVNIs.

Consta de veintiocho hojas y dos apéndices, en las cuales se muestra todo el proceso necesario para la investigación por parte de Oficiales Informadores, de cualquier avistamiento relacionado con los FANI/OVNI.

Es entregado a los jefes de todas las regiones y bases militares aéreas españolas.

Este cuestionario es de obligado cumplimiento para todo miembro del E.A. español que haya sido testigo de un FANI/OVNI, siendo el mencionado informe considerado y tratado, como un documento confidencial desde el primer momento en que se recopile información alguna (tal y como menciona su punto cuatro, de la hoja cuatro), información que tras finalizarse su recopilación, se remite a la *Sección de Inteligencia del Estado Mayor del Mando Operativo Aéreo, MOA/EM/INT*, que procederá y juzgará la necesidad de su clasificación o no, así como las medidas posteriores oportunas, teniendo en cuenta las consideraciones del Oficial Informador, y el criterio del *General Jefe del Mando Aéreo* correspondiente. Posteriormente el *Mando Operativo Aéreo, MOA*, remitirá el expediente completo a la *Junta de Estado Mayor, JEMA*, el cual ejercerá la potestad para tratarlo como materia reservada interno, o traspasar el suceso a la *Junta de Jefes del Estado Mayor, JUJEM*, para su clasificación (punto cinco hoja cuatro).

Cuando el JEMA considere que no existe necesidad de que un informe sea calificado como de Clasificado de Seguridad, procederá a elaborar una copia sin que aparezcan datos personales, que se remitirá a la *Oficina de Relaciones Públicas ORP*, del Cuartel general del Ejército del Aire, quedando a disposición de civiles y medios de comunicación. Dicha entrega de material sin la consideración de clasificado, se efectuará según criterio de la ORP (punto seis de la hoja cinco).

Se dan pautas para que el personal del *Mando Operativo Aéreo, MOA*, responsables de llevar a cabo las investigaciones, sepa cuando un incidente es creíble y cuando no lo es.

Una de éstas, recogida en el Anexo A, insta a que en caso de existir diferentes testigos, se realicen las entrevistas por separado y sin contacto personal entre ellos en la medida de lo posible.

27.2.1.- EXTRACTO DEL CUESTIONARIO¹²⁸

Igualmente consta de un cuestionario, en el que entre otras cosas, se preguntan las siguientes cuestiones, algunas de ellas realmente sugerentes o comprometidas, y no es baladí éste comentario, puesto que si los OVNIs únicamente fuesen alucinaciones psicológicas o confusiones de los testigos con el planeta Venus, obviamente el Ejército del Aire ahorraría en preocuparse por preguntar cosas como las siguientes:

- Presencia de seres junto al avistamiento

¹²⁶ En la actualidad coronel

¹²⁷ En el mencionado cuestionario, se escatiman cuatro grados para su clasificación, que de menor a mayor restricción para su lectura o conocimiento se tiene: sin clasificar, difusión limitada, confidencial, reservado

¹²⁸ Si bien el cuestionario en sí es materia confidencial, pueden consultarse varios expedientes OVNI, que han sido desclasificados por el Ejército del Aire y dispuestos al público en la Biblioteca del Cuartel general del Aire, en los que se ha utilizado éste tipo de documento, por tanto, no se vulnera ninguna Ley al ofrecer un extracto del mismo.



- su número y altura
- apariencia morfológica
- tipo de vestimenta que usaban
- existencia de equipo complementario (cascos, mascarar, etc.)
- forma de entrar o salir del OVNI (escotilla, escalera, rampa, etc.)
- forma de desplazarse por el medio
- apariencia del fenómeno OVNI observado (sólido, metálico, gaseoso, luz reflejada, etc.)
- forma del OVNI (esfera, disco, cónica, huevo, cigarro, triangular, etc.)
- dibujo del fenómeno, incluyendo detalles como cúpulas, puertas, antenas, escalerillas, emblemas, patas, etc.

Y otras más convencionales, que además debe observar especialmente el Oficial Informador con el fin de poder determinar, de entrada, falsos avistamientos FANIs/OVNIs como:

- temperatura ambiente
- humedad relativa
- estado de fase de la Luna
- constelaciones identificables
- planetas visibles
- lanzamiento de globos meteorológicos
- ejercicios de tiro real resentes en la zona
- disparo de misiles en las inmediaciones del lugar del avistamiento
- si se encontraba en una ruta de paso de diferentes ingenios espaciales (satélites, estaciones orbitales, etc.)
- reentradas de chatarra o cápsulas espaciales
- luces, focos y laceres de discotecas o eventos sociales
- disparo de fuegos ratificales
- ecos de radar
- determinación o interés del testigo por temas de parapsicología, OVNIs u ocultismo¹²⁹

Sobre materiales gráficos, vídeos, fotografías, película, etc., se indica que deberá instarse a sus poseedores a que lo cedan, dado el alto grado de interés que para el posterior análisis de los hechos supone disponer de tales soportes gráficos, garantizando en cualquier caso su devolución una vez analizados y reproducidos. También se devolverán, a menos que el remitente indique explícitamente lo contrario, los soportes gráficos voluntariamente remitidos por particulares a cualquiera de las Autoridades Aéreas responsables de la recepción de información de avistamientos OVNI, por lo que cualquier ciudadano español testigo de uno de ellos, y que disponga de imágenes del suceso, tiene completa libertad para remitirlas al Ejército del Aire, caso que sea éste el Organismo que desee las coteje y analice.

Igualmente se hace mención a los materiales y restos presuntamente procedentes de OVNIs, para lo cual si existiesen restos o trazas materiales que se sospeche provienen de OVNIs deberán ser manejados con extremo cuidado, y protegidos de cualquier posible modificación o deterioro que pudiese reducir su valor en posteriores exámenes y análisis.

Antes de proceder a su manipulación se deberá, siempre que sea posible, registrar fotográficamente y anotar su posición, temperatura (si es anormal), signos de radiactividad y en general cualquier otro aspecto que se considere de interés.

También hay un apartado relacionado con posibles efectos producidos en los testigos tras el avistamiento, efectos o secuelas del tipo físico y/o psíquicos, entre ellos sensaciones de dolor, vómitos, parálisis, quemazón, etc., y otros que pudieran haber provocado en el testigo estados de pánico o nerviosismo, distorsión del tiempo, efectos paranormales, etc.

Se tienen a su vez en consideración otros efectos sobre instalaciones, mecanismos, medios de transporte o maquinarias que en el momento de la observación del OVNI, hubieran sufrido anomalías en

¹²⁹ Es curioso comprobar cómo la IG 40/5 califica como de poco fiable, todo avistamiento OVNI acontecido por cualquier testigo que esté versado o interesado en éste tipo de temas.



su funcionamiento como fallos diversos, apagones, desconexiones o paradas inexplicables de motores y su imposibilidad para volver a ponerlos en marcha, interferencias en receptores de radio o televisión, etc. De igual manera se pregunta el momento en que comienzan a manifestarse estos acontecimientos anómalos, sobre los diferentes equipos electromecánicos afectados, y cuándo desaparecen.

28.- EL ASUNTO ROSWELL

*Verano de 1947. El *509 escuadrón* de las Fuerzas Aéreas Estadounidenses, ubicado en la Base Aérea de Roswell, Nuevo México, es en esos momentos el único lugar del mundo con aeronaves dispuestas con armamento atómico. Estas armas, bombas de fisión de caída libre como las arrojadas sobre las ciudades niponas de Hiroshima y Nagasaki, se encuentran embarcadas a bordo de diferentes *superfortalezas volantes B-29*.

*Diez menos diez de la noche. Dos de junio de 1947. Los señores *Wilmot* observan desde Roswell, el vuelo de un objeto discoidal rumbo noroeste.

*3 de julio de 1947. *William Mc Brazel* comprueba que los terrenos de su rancho, ubicados cerca de la localidad de Corona, próximo a Roswell, se encuentran llenos de restos metálicos. Tras recoger algunos de ellos, decide llevarlos al sheriff de la cercana localidad de Roswell. Éste le conmina a que los presente en la *Base del 509 Escuadrón*.

Un grupo de militares llegan al rancho de *Mc Brazel*, procediendo a la limpieza y recogida de todos los pedazos dispersados.

*Primeras horas de la mañana. Ocho de julio de 1947. Comunicado emitido por las radios locales, con información remitida por *Walter Haut*, responsable de prensa del *509 escuadrón* ubicado en la Base Aérea de Roswell: “*La Fuerza Aérea ha hecho público que han descubierto un platillo volante y que ahora se encuentra en posesión del Ejército...*”

El diario local Roswell Daily Record titula su portada con “*Capturan un platillo volante en un rancho de la región*”

*Un bombardero B-29 traslada los restos recogidos en el rancho hasta el *Cuartel de Forth Worth*, donde se ubica la *8ª Fuerza Aérea*, de la que depende jerárquicamente el *509 Escuadrón* de la Base de Roswell. Posteriormente continuará su vuelo hasta la *Base Aérea de Patterson*, Ohio.¹³⁰

*Últimas horas de la tarde. Ocho de julio de 1947. Rueda de prensa del general *Roger Ramey*, jefe de la *8ª Fuerza Aérea* informando que lo caído en cerca del rancho es en realidad un globo sonda. A continuación les enseña los restos, lo que es aprovechado por los periodistas para fotografiarlos. El tema queda oficialmente cerrado.

*9 de julio de 1947. La agencia periodística *International News Service* declara “*el general de brigada Roger Ramey, jefe de la octava fuerza aérea, aseguró esta noche que el supuesto disco volante encontrado al este de Nuevo México es evidentemente nada más que un globo meteorológico o de radar de alguna clase*”

*Año 1978, el teniente coronel *Jesé A. Marcel*, responsable de la *inteligencia* en la Base de Roswell¹³¹ en el año 1947, declara que los restos que enseñó a los periodistas el *general Ramey*, no eran los mismos que él recogió en el desierto.

*Década de los 90. La señora *Frankie Rowie*, asevera en una entrevista televisiva dos importantes cuestiones, que los restos del OVNI estrellado en Roswell, eran excepcionales: no podían quemarse ni cortarse. Era parecido al papel de aluminio, pero con las particularidades mencionadas y con otra relacionada con la capacidad de recuperar su forma original, por mucho que se arrugara o estrujara.

¹³⁰ Posteriormente se denominaría Wright-Patterson. Desde esta base de la USAF, se procedería a llevar a cabo el llamado Proyecto Libro Azul.

¹³¹ En la época su rango militar era de “mayor”



Aseguró que ella junto a su madre, recibieron amenazas por parte de un individuo “*vestido con ropa militar*”, conminándoles a no hablar del tema si querían seguir íntegras.¹³²

*Año 1991. El general *Thomas Du Bose*, superior del *general Ramey* en 1947, aseguro en una declaración jurada ante notario, que el material mostrado por éste último a los periodistas, había substituido deliberadamente a los verdaderos restos encontrados en el desierto en 1947.

*Año 1991. El senador por Nuevo México *Steven Schiff*, solicita al Departamento de Defensa de los EE.UU. que emita la información que disponga sobre el llamado “Caso Roswell”.

*Septiembre de 1994. Las Fuerzas Aéreas publican un documento sobre Roswell, que los restos encontrados en 1947 correspondían al lanzamiento efectuado el 4 de junio de 1947, de un globo de observación correspondiente al proyecto secreto Mogul, proyecto éste destinado a lanzar a la estratosfera globos equipados con instrumentos para detectar pruebas con armas atómicas, efectuadas por los soviéticos.

Las determinadas declaraciones, a primera vista muy comprometedoras, efectuadas por diferentes personalidades, como el *general Du Bose*, son atribuidas a falta de recuerdos precisos y confusión en sus memorias.

*Julio de 1995. El senador *Schiff* reclama a la *Oficina de Contabilidad General GAO*, que obtenga toda la información posible de los Organismos Gubernamentales supuestamente involucrados en el conocimiento del suceso (*CIA, FBI, NSC, Departamento de Defensa y Departamento de Estado*). La *GAO* emite una declaración informando que todos los documentos administrativos de la Base de Roswell, entre marzo de 1945 y diciembre de 1949, junto a todos los mensajes de radio emitidos desde la misma base de Roswell entre octubre de 1946 y febrero de 1949, no se encuentran disponibles, pues fueron destruidos, sin saber porqué, por quién, cuándo o por orden de quién. Finales del verano de 1995. Se emite por diferentes cadenas televisivas mundiales, un vídeo con la película obtenida por un cameraman llamado Santilli, quien aseguraba haber filmado la autopsia efectuada a uno de los seres muertos que tripulaban el OVNI accidentado en Roswell en el año 1947.

*24 de julio de 1997. El Cuartel General de la USAF emite un informe titulado “*The Roswell Report, Case Closed*”¹³³ juntamente a una rueda de prensa en el Pentágono, indicando que la idea y las declaraciones de testigos, indicando la presencia de seres humanoides recuperados en el incidente Roswell, corresponden a obstrucciones y cruces en la memoria de los testigos, que les llevaron a pensar que los accidentes de diferentes aviones militares ocurridos entre 1956 y 1959, con la muerte o heridas muy graves de sus ocupantes, junto a las diferentes pruebas efectuadas con maniquíes “*dummies*”¹³⁴, llevaron a los testigos a pensar que efectivamente las Fuerzas Aéreas habían recuperado cadáveres de seres de otros mundos.

*Otras líneas investigadoras como la efectuada por don *Francisco Máñez*, y mostrada en su libro “*El Informe Northrop, Aeronaves Terrestres tomadas por Extraterrestres*”¹³⁵, revelarían que el verdadero interés por parte del Gobierno estadounidense para encubrir lo sucedido en Roswell, estaría relacionados con ensayos y experimentos aeronáuticos en los que se utilizarían cobayas humanos, en este caso niños huérfanos, con objeto de comprobar los efectos de un accidente de avión sobre un ser humano.

¹³² Frankie Rowie dijo que aquel individuo repitió una y otra vez “ustedes no han visto nada”

¹³³ “Caso Roswell, asunto cerrado”

¹³⁴ estos maniquíes del modelo Harold, con funciones similares a las de los actuales dummies de prueba automovilística, fueron lanzados desde alturas de 35.000 metros, para observar después los efectos del impacto sobre ellos, y así extrapolarlos a los humanos.

¹³⁵ Editorial Tetragrama, Valencia 1997. El autor del libro posee también una buena fuente informativa de libre acceso en Internet



29.- OTRAS CONSIDERACIONES RELACIONADAS CON EL FENÓMENO OVNI

La cautela derivada de la experiencia diaria a la hora de investigar el fenómeno de los Objetos Voladores No Identificados, induce a tomar con reserva ciertas informaciones que a veces rozan planteamientos propios de literatura de ciencia ficción e incluso rayan lo absurdo, sin que por ello el presente Informe ni el autor que lo ha confeccionado, disientan u opinen que no sean hechos veraces.

Bien es cierto que no sólo los breves puntos que a continuación van a exponerse en el presente apartado, sino el mismo asunto de los FANIs tratado en este Documento Informativo suscitarán duda, recelo o incluso reprobación, entre un sector de la Población.

Eso es algo comprensible, aceptable e incluso estimulante ante quienes tratan de esclarecer algún punto del tema central o, cuanto menos, darle al público una vía informativa lo más fehaciente y evidente posible.

Este Documento "El Fenómeno OVNI ante la Ciudadanía Española", ha tratado de centrarse en exclusiva sobre el fenómeno de la aparición de fenómenos aéreos u objetos voladores sin explicación o identificación racional pues, frente a otros tipos de efectos que presuntamente se derivan de ellos, es el que mayor evidencias puede aportar. Sin embargo no se quiere pasar por alto los siguientes puntos que, según la opinión o información de determinados testigos, estarían ligados al fenómeno OVNI:

- Las llamadas abducciones que no son sino secuestros en toda regla, a veces con agresiones físicas por parte de tripulantes de OVNI's posados en tierra, estarían destinadas a efectuar reconocimientos médicos y de índole desconocida entre quienes las sufren. Igualmente se procedería a inseminar y fecundar mujeres terrestres, o a extraer semen de hombres. Se han dado igualmente casos de actos sexuales consumados entre seres extraterrestres, normalmente hembras, y humanos. Los fetos son normalmente extraídos tras otra abducción, antes de que nazcan. Hay casos en los que se procede a abducir a un padre terrestre para mostrarle a su hijo mitad humano, mitad alienígena.
- Hay abducciones destinadas a implantar unos pequeños dispositivos bajo la piel de ciertas personas elegidas. Se trataría de ingenios de una alta tecnología electrónica destinados a controlar su funciones y servir de radiofaro para su localización.
- El Gobierno de los EE.UU. tiene un pacto con una inteligencia extraterrestre superior a la humana, en el que se consiente el rapto de cierto número de ciudadanos al año a cambio de tecnología punta aplicable a ingenios bélicos. Los llamados papeles del *Majestic 12 (M-12)* mostrarían sobre papel los detalles de tan singular tratado. Todos los presidentes de los EE.UU. desde *Harry Truman* estarían involucrados en este pacto.
- Otras naciones poderosas, como la ex Unión Soviética también habrían recibido un pacto de parecidas características al de los Norteamericanos.
- Las primeras detonaciones de bombas de fisión (atómicas), y termonucleares (bomba de fusión o hidrógeno), serían las causantes de la presencia de los OVNI's en nuestro planeta. El porqué estaría relacionado con el recelo que mostraría una supuesta confederación galáctica que desaprobaría esa tecnología. Cierta número de especies extraterrestres que visitan la Tierra, habrían pasado previamente por un holocausto nuclear.
- Los OVNI's son naves procedentes del espacio exterior, tripuladas por diferentes razas (más de doce) pertenecientes a diferentes civilizaciones extraterrestres, cuya tecnología sería muy superior a la terrestre.
- Hay casos en los que se dan verdaderos legados escritos, tal es el caso del llamado *Libro de Urantia* o el voluminoso expediente de tratados ofrecidos por unos seres procedentes de un supuesto planeta llamado *Ummo*, a determinado número de contactados, la mayoría de ellos españoles.
- Cierta raza de extraterrestres tendría capacidad de robar las almas de los terrestres, por eso estarían aquí.
- Se dan casos de alienígenas en cuya dieta aparece la carne humana
- Hay testigos que se sienten paralizados ante apariciones OVNI, momento éste en el que su mente se nubla. En cambio tienen una clara visión y entendimiento de las órdenes de los tripulantes del OVNI avistado.
- La mayoría de actos contrarios a la Humanidad, estarían orquestados por los llamados *alienígenas grises*.
- Estos "*grises*" igualmente tendrían capacidad para presentarse incorpóreamente en el interior de dormitorios, donde actuarían sobre la víctima (experimentos, raptos, robos de fetos, etc.)



- Muchos OVNI procederían de otro mundo interior de nuestro planeta, donde existiría otro sol, llamado el Sol Negro, y una civilización superior a la presente en su superficie. Son los llamados intraterrestres.
- No serían raros los avistamientos de OVNI seguidos de los llamados “*abominables hombres de las nieves*”¹³⁶
- El llamado *chupacabras* sería un ser extraterrestre que tras aterrizar cerca de un ganado, procedería a mutilarlo¹³⁷ para aprovechar partes de su tejido biológico. El *chupacabras* podría igualmente ser un experimento genético con tecnología o material genético de procedencia extraterrestre.
- Ciertos tipos de extraterrestres tendrían capacidad de gobernar telepáticamente a los seres humanos.
- Alguno de los dirigentes de mundo serían en realidad seres de otros mundos, camuflados entre la población terrestre.
- Existirían en la Tierra diferentes avanzadillas de culturas de otros mundos. Una de ellas estaría ubicada en el llamado “*Triángulo de las Bermudas*”, y sería la responsable de secuestrar las tripulaciones de barcos y aviones que desaparecen en su área.
- Estados Unidos dispondría en la llamada *Área 51*¹³⁸, junto al *lago Groom*, de toda una serie de naves extraterrestres estrelladas, de las cuales habrían extraído avances en tecnología electrónica y aeroespacial. Igualmente tendrían embalsamados varios cuerpos de seres alienígenas. En este lugar se llevarían a cabo diferentes encuentros entre alienígenas y miembros del Estado Mayor de la Defensa estadounidense.
- Los tripulantes de diferentes OVNI tendrían capacidad de suministrar “*poderes*” e información a ciertas personas para sanar o curar a enfermos.
- Los OVNI estarían permanentemente vigilando la marcha política mundial, evitando que se desencadene una guerra nuclear.
- Pueden teletransportar automóviles que circulan por carreteras, normalmente secundarias, y dejarlos aparecer en otro lugar.

Como se ha mencionado, ni el autor ni la esencia del presente Documento entran en discordia, ni en aprobación de los puntos que se han señalado, aunque sí quiere dejar claro y remarcar que algunas de las ideas que se han mencionado en este capítulo, especialmente relacionadas con las sanaciones mediante las llamadas medicinas extraterrestres, pueden acarrear daños psíquicos y/o físicos entre quienes las lleven a cabo, pues no hay evidencia científica que corrobore que los individuos que las practican, logren aliviar o curar ninguna dolencia biológica.

De igual modo y tomando la línea ofrecida en el apartado relacionado con “*los contactados*”, los ciudadanos que lean este documento deben tener presente, que muchas de las ideas que se han expuesto a grandes rasgos en este capítulo, son materia seguida por diferentes grupos o sectas, algunas de ellas reconocidas como de peligrosas por el Ministerio del Interior del Reino de España, y por tanto

¹³⁶ Otros nombres para designar a estos supuestos seres estarían relacionados con el lugar donde son avistados: Yetis, Almasti, Yeren, Sasquatch, BigFoot...hay que decir que el Gobierno de Vietnam da casi por cierta la presencia de un antropoide desconocido en las selvas vietnamitas, igualmente el Gobierno Chino pretende llevar este año 2003 una investigación científica para encontrar al Yeren.

¹³⁷ La llamada mutilación de ganado es un hecho que acaece en muchos puntos del mundo, España incluida. Si bien se atribuye a los efectos de ataques provocados por lobos, perros asilvestrados ratas e incluso abejas carnívoras, no es menos cierto que diferentes detalles, como la delicadeza con que se extraen determinadas vísceras o tejidos, la ausencia casi total de sangre, la aparente falta de signos de defensa o huida por parte de los animales afectados, así como la presencia de compuestos químicos como el formaldehído, hacen pensar en actos propios de un proceso metódico y con fines de experimentación e investigación. Lean el anexo correspondiente a las mutilaciones de ganado, presente al final del Documento.

¹³⁸ Esta base de experimentación de la USAF, es real. Su existencia no fue reconocida hasta que el expresidente don Bill Clinton se interesara por ella. Lo que sí puede aseverarse, es la ejecución de pruebas con prototipos aeroespaciales, con unas capacidades de vuelo extremadamente superiores a las de los aviones convencionales. Su acceso está terminantemente prohibido, e incluso se pueden observar carteles en sus inmediaciones, advirtiendo de la posibilidad, por parte de los servicios de seguridad, de abrir fuego contra los intrusos.



susceptibles de causar daños psicológicos, morales, sociales e incluso físicos a aquellos que se sigan sus postulados o dogmas.

Para mayor información sobre estas sectas consideradas peligrosas, que usan el fenómeno de los OVNIs como reclamo para captar adeptos, se vuelve a repetir que pueden acudir sin recelo ni vacilación a la comisaría de la Policía Nacional o comandancia de la Guardia Civil de su localidad. Allí les ofrecerán toda la información que deseen sin ningún tipo de compromiso por su parte.

30.- OPINIONES Y DECLARACIONES RELACIONADAS CON LOS OVNIS Y LA VIDA EXTRATERRESTRE

*Louis Breguet, ingeniero aeronáutico francés, padre de los aviones militares Mirage, piensa que los OVNIs usan un medio de propulsión diferente de los desarrollados en la Tierra. Era de la opinión de que procedían de otros mundos. nuestros.

*Angelo Cerico, expresidente de la Comisión de Defensa Nacional Italiano, pensaba que los OVNIs son un fenómeno que afectaba a toda la Humanidad

*Albert M. Chop, director de Relaciones Públicas de la NASA, era de la opinión que los OVNIs era de procedencia extraterrestre, en una misión de vigilancia hacia la Humanidad.

*Pierre Closterman, piloto militar francés de la escuadrilla "Normandie-Niemen" opinaba que la tecnología rusa o norteamericana, no podía compararse con la que ofrecían los OVNIs, por lo que les atribuía un origen extraterrestre.

*Lord Dowding, mariscal de la Royal Air Force, estaba convencido de que los OVNIs eran máquinas que no podían ser contruidos en ninguna Nación de la Tierra, por lo que su procedencia no podía sino ser extraterrestre.

*Contraalmirante DelmerS. Fahrney, excomandante de la Marina Estadounidense, reconocía la existencia de documentos oficiales en los que se señalaba las periódicas reentradas a la atmósfera, efectuadas por objetos mecánicos que se desplazan a velocidades superiores a las desarrolladas por ingenios estadounidenses o soviéticos. Éstos informes, ofrecían además la evidencia de que los OVNIs pueden volar en formación y que sus increíbles maniobras los, indican que no van pilotados por control remoto. Era de la opinión de que los OVNIs se han construido no sin antes haber llevado una serie de largas investigaciones y adelantos tecnológicos, sin excluir a priori que alguna nación haya desarrollado técnicas aeroespaciales muy superiores a las del resto de las Naciones.

*Barry Goldwater, senador de los Estados Unidos, reconoce que los OVNIs existen.

*Profesor Robert Hall, profesor de sociología de la Universidad de Chicago, EE.UU. opinaba que presiones entre profesionales de la Ciencia, el conformismo que impera en ése mundo, unido al miedo a hacer el ridículo, han sido las mayores trabas para que los OVNIs sean estudiados por la Ciencia Oficial, por lo menos de modo reconocido ante el público.

*Vicealmirante Roscoe H. Hillenkoetter, ex director de la CIA conocía que los OVNIs estaban pilotados por seres intelectivos.

*Doctor Hermann Oberth, uno de los padres de la astronáutica, ya era consciente desde los años cuarenta de que los OVNIs han sido creados y son pilotados por seres inteligentes de otra galaxia, que llevan efectuando vuelos hasta la Tierra desde hace miles de años, en una misión de vigilancia de la Humanidad. Éstos ingenios serían capaces de propulsarse por medio de distorsiones en el campo magnético, siendo capaces de aprovechar la fuerza gravitatoria como una energía utilizable y gobernable.

*Doctor Mitrovan Zverev, astrónomo soviético era sabedor de la existencia de objetos de naturaleza desconocida que viajan alrededor o hacia la Tierra.

*John Glenn, astronauta estadounidense: mientras estaba en órbita, durante la misión Mercury 6, radió una comunicación a Tierra, indicando que podía contemplar a través de su ventanilla miles de mariposas amarillo verdosas revoloteando fuera de su cápsula espacial. Era de la opinión que ciertas informaciones OVNI, eran totalmente veraces.

*Eugene Cernan, astronauta del Apolo 17: en conferencia de prensa de 4 de enero de 1973, dijo que era uno de los pocos que no había visto jamás un OVNI, pero pensaba que los OVNIs están tripulados por seres de otra civilización.

*Scott Carpenter, astronauta del Mercury 7 señaló que todos los vuelos espaciales estaban constantemente observados por los OVNIs.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



*Jefe de las Fuerzas de Defensa Aérea de la URSS, general Igor Maltsev notificó que fueron divisados unos ingenios aeroespaciales con una capacidad de maniobra asombrosa, y otras cualidades que le hacían pensar en que se movían mediante una propulsión basada en el control de la gravedad terrestre.

*El cosmonauta Pavel Popovich opinaba que los informes de pilotos sobre OVNI's deberían ser estudiados en conciencia, puesto que pueden constituir un problema.

*Comandante en Jefe de las Fuerzas de la Defensa Aérea Soviética, general Iván Tretyak creía en los OVNI's pero pensaba que no hay evidencias de que éstos sean de manufactura artificial o estén elaborados por inteligencias extraterrestres.

*General Porfiri A. Stolyarov y profesor Felix Zigel, en llamada pública a través de la televisión oficial soviética el 10 de noviembre de 1967:

“Los OVNI's son un asunto serio que debemos estudiar a fondo. Hacemos un llamamiento a todos los telespectadores para que nos envíen detalles de cualquier observación de aparatos voladores no identificados vistos sobre la Unión Soviética. Éste es un desafío serio a la Ciencia y precisamos la ayuda de todos los ciudadanos”

*Claude Nicollier, astronauta del STS-75 observó la presencia de multitud de objetos esféricos detrás del transbordador espacial.

*Doctor Brian O'Leary, entrenador de astronautas de NASA reconoció que durante medio siglo los organismos secretos de los EE.UU., han evitado dar información a los Ciudadanos estadounidenses sobre OVNI's e inteligencias extraterrestres. El plan para evitar información OVNI, se habría llevado a cabo por medio de unos elegidos de los organismos secretos más poderosos, CIA, NSA, DIA, etc. Igualmente opinaba que el enmarañado fenómeno OVNI podía dejar en una pequeñez otros escándalos, como el Watergate¹³⁹ o el Iránwate.

*El Profesor Jesco Freiherr von Puttkamer, Oficina de programas avanzados de NASA, no dudaba en la existencia de los Objetos Voladores No Identificados, pero no creía en que fueran extraterrestres.

*El General Lionel Chassin, Comandante General de las Fuerzas Aéreas Francesas, conocía la existencia de múltiples personas bien formadas y de total credibilidad que afirmaban haber visto OVNI's, y que continuaban siendo vistos por personas de similares características.

*Lord Hill Norton, Ministro de Defensa británico en 1973 opinaba que la evidencia de objetos desconocidos vistos volando o posados en tierra, observados por testigos fiables, era abrumadora. Igualmente reconocía que eran captados por los radares y que existían efectos negativos sobre los aparatos electrónicos ligados a la aparición de los OVNI's.

*M. Robert Galley, Ministro de Defensa francés opinaba que se debería tomar una actitud de total apertura para el estudio de los OVNI's. Esta idea la reforzaba con el conocimiento de miles de partes elaborados por la Gendarmería francesa, a lo largo de los años, en los que se notificaban avistamientos OVNI.

*Roesmin Nurjadin, Comandante en Jefe de las Fuerzas Aéreas Indonesias, afirmó que los OVNI's ocasionaban problemas a la Defensa Aérea indonesia, a los que respondían bélicamente.

*Toshiki Kaifu, Primer Ministro de Japón, definió a los OVNI's como un problema serio y real, y por tanto debería de ser estudiado objetiva e imparcialmente.

*General don Carlos Castro Cervero, Ejército del Aire español, opinaba que los OVNI's son naves espaciales extraterrestres, ante lo que todas las Naciones deberían unirse para esclarecer su misterio.

*Doctor Bruce Mc Cabe, físico de la U.S. Navy piensa que los OVNI's son de origen extraterrestre: “creo que los OVNI's son reales y que tienen un origen extraterrestre y por tanto se merecen un estudio riguroso por parte de la comunidad científica.

*En declaraciones de don Mijail Gorbachov, Presidente de la Unión Soviética efectuadas el 26 de abril de 1990, afirmaba que los OVNI's son reales y se merecían un estudio serio.

¹³⁹ Se conoce como Watergate, el escándalo político que obligó al entonces presidente de los EE.UU. a dimitir de su cargo en el año 1974.



*U Thant, Secretario General de Naciones Unidas dijo que, después de la guerra del Vietnam, los OVNI's eran el mayor problema ante el que se enfrentaba la ONU.

*Joseph Allan Hynek, astrónomo consejero del Proyecto Blue Book, de la USAF, desenmascaró la patraña de que los científicos jamás han visto un OVNI, y que las declaraciones de la USAF, estaban apoyadas por estadísticas inexactas.

*John Mc Cormack, Presidente de la Cámara de Representantes estadounidense era de la opinión que las Fuerzas Aéreas de su país, no informaban al público de todo lo que sabían respecto al fenómeno OVNI.

*Eugene Cernan, astronauta del programa Apolo a la Luna, estaba convencido de la existencia de Vida en el Universo.

*Luis Ruiz de Gopegui, físico y responsable NASA en España, afirma que tras tantos años de avistamientos OVNI en todo el planeta, nadie ha podido constatar que éstos sean de procedencia extraterrestre.

*Donald Tarter, profesor del Departamento de Sociología de la Universidad de Alabama, EE.UU. pensaba que el descubrimiento de inteligencias extraterrestres revolucionará la concepción humana de su función en el Universo.

*Jean Heidmann, astrónomo del Observatorio de París y secretario de la Comisión de Bioastronomía de la Unión Astronómica Internacional, es de la opinión que el fenómeno OVNI no debe de ser rechazado sistemáticamente.

*Donald Tarter, profesor del departamento de sociología en la Universidad de Alabama, Huntsville opinaba de la necesidad de estar preparados ante la posibilidad de descubrir inteligencias extraterrestres.

*Edward D. Mitchell, astronauta del Apolo 14: "no tengo duda alguna de que los extraterrestres visitan este planeta...el gobierno de los EE.UU. y otros del mundo, poseen miles de expedientes de avistamiento OVNI que no pueden ser explicados...historias escuchadas a personas más cualificadas que yo, hablan de OVNI's...realmente los extraterrestres visitan la Tierra...hay una razón muy clara por la cual los gobiernos mantienen el secreto: miedo..."

*Gordon Cooper, astronauta estadounidense del proyecto Mercury, era consciente de la existencia de OVNI's en la Tierra, y que están tripulados por seres inteligentes de otros planetas. Pensaba a su vez que NASA y el Gobierno Estadounidense poseen claras evidencias de ello, pero para no alarmar al público, se guarda silencio.

*General Chidlaw, Defensa aérea Continental, reconocía la existencia de OVNI's y de aviones de combate preparados para interceptarlos.

*Doctor James E. Mc Donald, profesor de física atmosférica de la Universidad de Arizona, era consciente del desconocimiento que existe sobre el origen de los OVNI's, pero pensaba que proceden del Espacio exterior. Creía que era necesario elaborar un grupo científico para su estudio.

*Albert M. Chop, NASA, opinaba que los OVNI's son reales y de origen extraterrestre.

*Lord Dowding, Comandante jefe de la British Air Force, pensaba que los OVNI's eran reales y de procedencia extraterrestre.

*Doctor Maurice Bilot, físico francés era de la opinión de que los OVNI's son ingenios de manufactura artificial, capaces de ser pilotados.

*Barry Goldwater, general en la reserva de la USAF y Senador de los EE.UU. afirmó que en Georgia, en 1950, un avión de la Guardia Nacional intentó interceptar un OVNI y nunca regresó. Igualmente en Franklin, Kentucky, cuatro aviones militares volaron para investigar un OVNI. uno de ellos explotó en el aire sin que se supiera jamás el porqué.

*Coronel Joseph J. Bryan, primer jefe de la Unidad Psicológica de la CIA, reconoció que los OVNI's son vehículos controlados inteligentemente, por medio de tripulantes o por control remoto. Éstos aparatos poseerían prestaciones y capacidades tecnológicas superiores a cualquier ingenio aeroespacial terrestre. Los OVNI's estarían realizando una vigilancia a la Tierra.

*Carl Sagan, astrónomo norteamericano, defendía la idea de civilizaciones extraterrestres, pero negaba la idea de que pudieran visitarnos, debido a las enormes distancias que deberían salvar.

*Jean Jacques Velasco, director del SEPRA, dependiente del CNES francés



“se trata de un fenómeno a escala planetaria. Desde la Segunda Guerra Mundial los científicos han encontrado problemas insalvables para abordar la cuestión de los OVNIs pues está rodeado de una especie de secretismo”

*Yves Sillard, diseñador del cohete Ariane y Secretario General de la OTAN:

“El problema es que nos encontramos ante fenómenos que no se han explicado (los OVNIs) y que además nadie consigue explicar.

Sigue siendo fundamental mantener una actitud rigurosa y científica frente a casos que se producen permanentemente en el todo Mundo.

En mi opinión es muy importante seguir investigando”

*Richard Hall investigador OVNI, piensa que los OVNIs no provienen del espacio

*Steven Schiff cree que el Departamento de Defensa de los EE.UU. en relación a los OVNIs, actúa como si quisiera encubrir algo.

30.1.- NATIONAL AND SPACE ADMINISTRATION (NASA)

Omiten dar respuesta por escrito a aquellos particulares que les requieran información u opinión sobre los OVNIs, conminándoles a acceder a su página en Internet.

Tras visitar la página oficial de la NASA en Internet, se encuentra lo siguiente:

30.1.1.- DOCUMENTO NASA FS-2000-01-015-HQ

“*The US Government and the UFOs*”

(El Gobierno Norteamericano y los OVNIs)

*No existe dependencia en el Gobierno de los EE.UU., relacionado o responsabilizado en la investigación de la posible existencia de civilizaciones alienígenas avanzadas, ni para investigar los Objetos Voladores No Identificados.

La NASA y las Fuerzas Aéreas, USAF, de manera independiente e irregular en el tiempo, han realizado investigaciones para encontrar vida extraterrestre en otros planetas. Ninguno de ellos, reveló la existencia de vida en otros lugares del cosmos.

En ningún caso se relacionaron los OVNIs con seres alienígenas.

Desde 1947 hasta 1969 la USAF investigó los OVNIs. En 1977, la NASA fue requerida para examinar la posibilidad de los Objetos Voladores No Identificados. Tras estudiar los datos disponibles, se determinó que no existía ningún dato relevante, para continuar con las investigaciones, dada la carencia de evidencias tangibles.

En 1992, la NASA fue conminada por el Congreso, para buscar señales de radio procedentes de posibles civilizaciones extraterrestres. Este programa fue llamado Towards Planetary Systems/High Resolution Microwave Survey¹⁴⁰, TOPS/HRMS...el Congreso determinó finalizado el proyecto en Octubre de 1993, debido a presiones presupuestarias federales.

Hasta el momento de finalización del proyecto TOPS/HRMS, no se detectó ni confirmó señal alguna.

Tras la retirada de fondos oficiales, el proyecto continuó con ayudas privadas diversas e instituciones académicas.

El Search Extraterrestrial Intelligence Institute, SETI Institute, en Mountain View, recibió prestado el sistema de procesamiento de datos de la NASA utilizado con anterioridad...

...Durante las misiones tripuladas al espacio, los astronautas se encontraron con fenómenos incapaces de ser explicados con claridad. Sin embargo, la NASA, determinó que no puede aplicarse el término “anomalía”, en un ambiente tan desconocido como es el medio ambiente espacial.

Desde 1947, hasta el 17 de Diciembre de 1969, la USAF estudió los OVNIs, bajo el proyecto Blue Book (Libro Azul). De los 12.618 casos, sólo 701 fueron calificados como no identificados¹⁴¹.

La decisión de no continuar investigando los Objetos Voladores No Identificados, tienen su base en un informe de la Universidad de Colorado, titulado “Estudio Científico de los OVNIs”, ejecutado previo

¹⁴⁰ La traducción sería Hacia Otros Sistemas Planetarios/Estudio de Microondas de Alta Resolución

¹⁴¹ Aproximadamente un 5% fueron casos sin explicación racional



estudio del National Academy of Sciences¹⁴² y de la experiencia de las Fuerzas Aéreas Norteamericanas durante las décadas de los cuarenta, cincuenta y sesenta.

El resultado de los datos obtenidos en el *Blue Book*, desde el año 1948 se concluyen en tres puntos:

- 1- Los OVNI no se consideran una amenaza para la seguridad Nacional de los EE.UU.
- 2- No hay evidencia de que los OVNI posean un desarrollo tecnológico superior al alcanzado en la actualidad.
- 3- No hay evidencia de que los OVNI, sean vehículos de procedencia extraterrestre.

Al dar por terminado el proyecto "Blue Book", se cerró también el programa de análisis de avistamientos OVNI.

Toda la documentación contenida en él, fue transferida al Modern Military Branch, dependiente del Archivo Nacional, en Washington. Puede consultarse públicamente.

Los Estados Unidos de Norteamérica, no volvieron a estudiar el fenómeno de los OVNI.

Ni la NASA ni la USAF, se encuentran comprometidas actualmente en la investigación del asunto en cuestión, por tanto, no realizarán ninguna reseña sobre los OVNI.

Revisado el 7 de diciembre de 2000

Mary F. Bell, Responsable Oficial de la NASA

www.nasa.gov

30.2.- SECRETARÍA GENERAL DE LAS FUERZAS AÉREAS ARGENTINAS

Secretaría General

2 de Octubre de 20001

...la FAA no dispone de registros oficiales sobre observaciones de OVNI en la República Argentina, sin embargo, con cierta frecuencia, tiene lugar noticias al respecto que hacen que el tema no pueda ser ignorado.

No obstante ello, y aún cuando no se dispone de un organismo responsable de efectuar un seguimiento en esta materia, sí puede ser considerado un tema de seguridad, no desde la perspectiva del ámbito de la defensa, es decir, en prevención de un ataque, sino desde la responsabilidad de controlar efectivamente el espacio aéreo para brindar adecuada seguridad a la navegación aérea y colaborar con la Defensa Civil para la protección de la población en general, en caso de que este tipo de elementos o simplemente desechos de aeronaves espaciales, impacten dentro del territorio nacional.

30.3.- DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL CHILENA

Escuela Técnica Aeronáutica CEFAA

Secretario Ejecutivo CEFAA

3 de octubre de 2001

...el Comité de Estudios de Fenómenos Aéreos (CEFAA), dependiente de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), es el organismo oficial de Chile que se preocupa desde octubre de 1997, de estudiar el fenómeno aéreo anómalo (y entre ellos, los OVNI).

Por ser un organismo muy joven, aún estamos en la fase de organización y de prueba de algunos métodos que nos permitan aproximarnos de la manera más científica posible al análisis del fenómeno. Para ello tenemos un equipo asesor de diferentes disciplinas de la ciencia para lograr nuestro objetivo principal, el cual es recopilar, estudiar, analizar y crear una base de datos de todo reporte que nos hagan llegar, por medio de formularios específicos, los pilotos de líneas aéreas, pilotos civiles y militares, como también el personal de la institución que trabajaba en los diferentes aeropuertos a lo largo del país, para intentar determinar si este fenómeno podría poner en riesgo la seguridad de las operaciones aéreas.

Nuestra posición oficial es que el fenómeno existe como tal y por ello se hace necesario estudiarlo de una manera seria y objetiva, exenta de especulaciones y sensacionalismos. Tenemos una muy buena comunicación con los pilotos profesionales y ellos están inclinados a cooperar con reportes en la medida que observen algo extraño en sus vuelos.

¹⁴² Academia Nacional de las Ciencias



Mantenemos en estricta reserva la identidad de los informantes si así ellos lo solicitan, como también el proceso investigador. Sin embargo, una vez que éste concluye, estamos abierto a darlo a conocer a los medios cuando es requerido.

31.- OPINIONES OFRECIDAS POR ADMINISTRACIONES DEL GOBIERNO ESPAÑOL Y POR DIFERENTES CUERPOS CONSULARES ACREDITADOS EN ESPAÑA¹⁴³

31.1.- PRESIDENCIA DEL GOBIERNO DEL REINO DE ESPAÑA

Gabinete del Presidente del Gobierno
Subdirectora General Secretaría del Gabinete
8 Mayo 2001

“A lo recibido de la misma (carta) interesamos informe del Ministerio de Defensa, por lo que conocemos que desde el Gabinete del Jefe del Estado Mayor del Aire, del citado Departamento ministerial, se le dio respuesta con fecha 6 de marzo último, a otro escrito suyo que en términos similares había dirigido al Ejército del Aire”

31.2.- MINISTERIO DE DEFENSA

Director del Gabinete Técnico del Ministro
7 de Marzo de 20001

“le informo que este Ministerio no se ha planteado adoptar una postura oficial respecto al tema que en ella me comenta, en la medida en que dicho fenómeno no supone hoy en día una manifiesta amenaza a la Seguridad Nacional”

31.3.- CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

Cuartel General del Ejército del Aire
Oficina de Relaciones Públicas
6 de Marzo de 2001

“Contesto su carta... relativa a petición de información sobre la existencia de alguna opinión oficial en el tema de los expedientes desclasificados sobre avistamientos de fenómenos extraños en el espacio aéreo nacional.

En este sentido le informo que el Ejército del Aire no emite juicios al respecto, sólo desclasificó en su momento los expedientes...”

31.4.- EMBAJADA DE LA REPÚBLICA FRANCESA

Embajada de Francia en España
Agregaduría Militar

...le informo que el servicio francés encargado de los fenómenos que le interesan es el SEPPA (Service d'Expertise des Phénomènes de Rentreés Atmosphériques, Servicio de peritación de los fenómenos de entradas atmosféricas)

El SEPPA reemplazó en 1988 el GEPAN (Groupe d'Etude des Phénomènes Aériens Non Identifiés, Grupo de estudio de los fenómenos aéreos no identificados). Pertenece al CNES (Centre National d'Etudes Spatiales, Centro Nacional de Estudios Espaciales), y su director es M. Jean-Jacques Velasco.

31.5.- EMBAJADA DE LA FEDERACIÓN RUSA

Embajada de la Federación de Rusia en España
Agregado de la Embajada
14 de Junio de 2001

...esta Embajada, no lleva los asuntos relacionados con los OVNIs, por lo que le aconsejo dirigirse directamente a la Academia de Ciencias de Rusia.

¹⁴³ Todas las opiniones vertidas en este apartado del presente capítulo, responden a puntos de vista remitidos por diferentes cuerpos gubernativos a preguntas efectuadas por el autor del presente Informe. Otros Departamentos como el Centro de Estudios de Información de la Defensa/Centro Nacional de Inteligencia CESID/CNI, o el Instituto de Tecnología Aeroespacial, INTA, rehusaron emitir opinión alguna sobre los OVNIs.



31.6.- EMBAJADA DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

Delegado de Asuntos Oficiales

22 de Febrero de 2001

...en relación con el tema de los OVNI. Siento mucho no poder localizar información en los archivos del Gobierno norteamericano, ni de la Fuerza Aérea estadounidense o NASA sobre el asunto.

Tampoco tenemos información sobre declaraciones oficiales del Gobierno de los EE.UU. al respecto. Sin embargo, le sugiero que se ponga en contacto con el Federal Bureau of Investigations en Washington D.C. por si, por casualidad, tuvieran conocimiento de algún fenómeno similar.

31.7.- EMBAJADA DE AUSTRALIA

Se recomienda buscar respuesta en la página web oficial del Ministerio de Defensa Australiano, donde puede leerse lo siguiente:

“La Real Fuerza Aérea Australiana (RAAF), ha tenido formalmente la responsabilidad para investigar y asesorar la validez de los UAS (Unidentified Aerial Source, Causas Aéreas No Identificadas). Después de examinar cuidadosamente los hechos y registros que históricamente se han reunido al cabo de los años, se determinó que las evidencias recogidas, no justifican continuar asignando medidas encaminadas a la investigación por parte de la RAAF, sobre los UAS. Consecuentemente la RAAF dejó de ejecutar esa función.

El público que tengan cuestiones sobre el tema, pueden acudir a las autoridades policiales locales, o a grupos civiles de investigación sobre OVNI”.

31.8.- EMBAJADA DE CHILE

Agregaduría de Defensa y Militar. España

15 de Junio de 2001

...sobre los Objetos Voladores No Identificados le informo que el Ejército de Chile, no tiene información respecto a este tipo de trabajo.”

32.- UNA OPINIÓN COMO CUALQUIER OTRA

“La realidad del Fenómeno OVNI es tan abrumadora, que su evidencia y autenticidad están por encima de la creencia o no en la materia.

Pero no hablo de desconocimiento o errores en la percepción, por parte de los testigos, de fenómenos fácilmente explicables, sino de verdaderas máquinas aeroespaciales cuyo origen, naturaleza y cometido, pueden ser tan desconcertantes, que quizá, y sólo quizá, la evolución de los acontecimientos en la Historia de la Humanidad, haya estado supeditada y subordinada, desde el principio de los tiempos, por quienes envían estos ingenios.

Esta evidencia la conocen, o cuanto menos, la intuyen los Gobiernos de las Naciones más poderosas del planeta, lo que les lleva a la compleja y amarga realidad, de comprobar cómo sus designios, objetivos, acciones políticas y desarrollos tecnológicos, no son sino una concatenación de acciones permitidas o moduladas por unas entidades intelectivas, tan superiores a la nuestra, que estarían por encima de toda dualidad.

El secretismo o tibieza con que los Organismos Oficiales gubernativos hacen frente al fenómeno OVNI, no es sino resultado de la sorna que produciría admitir ante su ciudadanía, de que no son más que simples piezas en un tablero, cuyo juego podría estar ya concluyendo.”

(**Gabriel Gomis Martín**, autor del libro “Últimas Investigaciones OVNI”, (Editorial Club Universitario ECU), y ejecutor del presente Documento)



ANEXOS

A.1.- CÍRCULOS DE LAS COSECHAS Y SU RELACIÓN CON MENSAJES PROCEDENTES DEL COSMOS

Si difícil es determinar que una señal radioeléctrica procede o no de una fuente emisora artificial, más espinoso resulta relacionar los dibujos geométricos aparecidos en diferentes partes del mundo, y muy especialmente en Gran Bretaña, con mensajes emitidos por civilizaciones extraterrestres.

Conocidos como "círculos de las cosechas", se trata de diferentes dibujos y otras formas geométricas confeccionados mediante el aplastamiento o arremolinamiento de la mies sembrada en diferentes campos de cultivo. En otros lugares, como en Siberia o Canadá, han aparecido marcados sobre el hielo de lagos congelados.

A principio de los años noventa se quisieron atribuir a la acción burlesca de dos jubilados británicos, pero su aparición en diferentes épocas y puntos del globo, la complejidad de muchos de esos dibujos, y la aparición de estudios llevados a cabo con medios técnicos en los que se detectaban interferencias en los equipos electrónicos, sonidos agudos y filmaciones que mostraban su formación debido a la aparición de unas bolas luminosas, que giraban sobre el cereal, no han hecho sino aumentar las dudas.

No son raras las notificaciones de testigos que hablan de luces de color ámbar, que además de producir efectos electromagnéticos, capaces de detener vehículos y de generar quemaduras en la piel de quienes las presencian.

Ya existen precedentes, como el del Demonio de Mowing, a quien en el año 1678 se le atribuían los redondeles aparecidos en la campiña inglesa, especialmente la zona de Wiltshire.

Durante la década de los setenta, sólo se producían imágenes mostrando círculos de entre tres y cien metros, pero a partir de los años ochenta su complejidad y diversidad aumentó ostensiblemente. Los perfectos círculos de bordes bien señalados pasaron a cuadrados, pentágonos, estrellas, triángulos. Desde el decenio de los noventa, comenzó a darse este fenómeno en países como Estados Unidos, Canadá, Rusia, Japón, Suiza, Australia y Nueva Zelanda, si bien otros países parecen haber recogido también algún percance relacionado, es el caso de España, donde se apreciaron "círculos de las cosechas" en Cataluña. Más de dos mil notificaciones se dieron a lo largo de esos años de fin de siglo.

Los estudios sobre estas formaciones, demuestran que no hay signos de radiaciones ionizantes. Cuando los dibujos son círculos, el sembrado se arremolinaba mayormente en el sentido contrario a las agujas del reloj, y en caso de existir otros concéntricos, éstos los hacen en el sentido de las manecillas horarias. La planta está viva y sigue creciendo, no verticalmente, sino horizontalmente. Además la complejidad y perfección de los dibujos, especialmente en la década de los noventa fue tal que era imposible pensar en la acción de gamberros o individuos con ansias de notoriedad.

Ejemplo de ello fue la aparición de numerosos dibujos que corresponden al resultado de aplicarle un programa informático de dibujo a operaciones efectuadas con matemáticas de números fractales¹⁴⁴, como a imágenes correspondientes a fenómenos relacionados con el estudio del caos.

El físico de la Universidad de Oxford don Terence Meaden, los atribuye a vórtices de plasma, un nuevo tipo de tornado que se daría en condiciones meteorológicas excepcionales. La violencia de la fricción entre partículas podría generar energía eléctrica, visible en forma de chispas y electricidad estática. Esta afirmación no aclararía cómo pueden efectuarse los dibujos tan exactos que se dan, como tampoco explica el alto número de estas imágenes en el sembrado, si es un acontecimiento tan extraño y difícil en producirse.

En el año 2002, circuló una noticia que mostraba en un campo de sembrado próximo a un radiotelescopio espacial, la imagen de un rostro humanoide junto al esquema del dibujo emitido desde la antena de Arecibo en 1974. Ambas imágenes son de tamaños enormes y mantienen unas proporciones exactas. Caso de que sea la confirmación por parte de una civilización extraterrestre, al mensaje confeccionado por los señores Drake y Sagan, habría que sopesar muy seriamente el análisis de los dibujos recogidos en los sembrados de todo el mundo, algunos de los cuales, son reconocidos por diferentes etnias del mundo, como diferentes familias aborígenes australiana, indios Hopi y Dogones de Malí.

¹⁴⁴ Los números fractales no tienen nada que ver con los fraccionarios o las operaciones con fracciones.



A.2.- EL AVISTAMIENTO DEL PROFETA EZEQUIEL Y LA MÁQUINA DE BLUMRICH

Don José F. Blumrich, ingeniero jefe de Oficina de Construcción de Proyectos de la agencia espacial estadounidense, NASA, diseñó una máquina aeronáutica basándose en interpretaciones que hacía de la observación del profeta Ezequiel, aparecida en el Antiguo Testamento.

Este es el modo con que el ingeniero de la NASA interpretó la visión del profeta hebreo:

- Se trata de un módulo de descenso espacial
- Consta de tres módulos constructivos, el cuerpo junto al sistema de impulsión extraatmosférico y frenado de reentrada, el tren de aterrizaje dispuesto con el sistema de propulsión atmosférico y un habitáculo para su pilotaje
- El cuerpo tiene forma de peonza invertida, con ángulos redondeados, de modo que las fuerzas aerodinámicas sean favorables. El centro de gravedad es muy bajo, lo que le confiere gran estabilidad. El sistema de propulsión extraatmosférico o espacial, se sitúa de el centro de la nave cónica, y constaría de un propulsor cohete. Los depósitos de propergol (perfectamente aislados), giróscopos, cámara de combustión, etc., se hallarían adosados en las paredes interiores, para ocupar el máximo espacio posible. El impulso específico del motor no debería ser inferior a los 2000 segundos. la tobera sería de tipo "cuello anular" lo que permite reducir su longitud, y con ella dimensiones y masa de la nave. Este motor sirve para elevarse hasta la órbita terrestre, y para reducir la velocidad de descenso en los aterrizajes.
- La parte inferior del cuerpo estaría recubierta de material ablativo-refractivo, para disipar las altas temperaturas derivadas de la fricción entre las moléculas del aire y la nave.
- El sistema de producción eléctrico estaría basado en el aprovechamiento de la transformación de la energía térmica en eléctrica. Un alternador movido por una turbina terminaría de aportar el suministro necesario.
- En la parte superior de la nave se dispone de un radiador térmico para el condensado de los gases usados en el movimiento de la turbina del alternador.
- El sistema de propulsión atmosférico consta de cuatro rotores independientes similares a los helicópteros, que se adaptan sobre unos soportes en cada uno de los soportes del tren de aterrizaje. Las palas de los rotores tienen capacidad de ser plegados.
- El tren de aterrizaje consta de cuatro soportes o pies, terminados en un sistema de apoyo fijo y otro móvil rodante, conformado por una rueda de segmentos. Todo el conjunto es retráctil y se dispone en el interior del cuerpo de la nave. Su disposición es suficiente para soportar el peso total de este módulo de aterrizaje aeroespacial y el propio impacto a la hora de tomar tierra.
- El habitáculo de pilotaje se halla en la parte superior, y constaría de una cabina "cockpit" de plástico o vidrio de alta resistencia, unida a una puerta de acceso al interior del cuerpo, donde se encontraría, inmediatamente debajo de la cúpula, todo el sistema de supervivencia y habitabilidad.

A.3.- EL SUCESO TUNGUSKA

El treinta de junio de 1908 los cielos de Europa Oriental, Siberia, Rusia y Escandinavia se iluminaron sin motivo aparente. Los instrumentos del observatorio científico de Irkutsk, detectaron una fuerte fluctuación en el campo magnético terrestre, el sismógrafo de Tomsk, en San Petersburgo, registró una leve sacudida sísmica. Poco después el 3 de julio de 1908 el diario New York Times publicó un titular que decía "Aparecen unas luces increíbles en los cielos del norte"

El astrónomo ucraniano don R. Rubtsov, estudió en profundidad el suceso acontecido sobre la taiga siberiana en 1908. Si bien otros han efectuado otros estudios sobre la explosión de ocurrida en la taiga siberiana, este científico efectuó el análisis desde todos los ángulos posibles, sin descartar ninguna hipótesis, incluida la del accidente sufrido por un ingenio volador no identificado.

Al término de la Segunda Guerra Mundial, un ingeniero y escritor de ciencia ficción soviético, dedujo que el extraño pasaje fue provocado por la explosión del motor nuclear de una nave espacial a su paso por esta región rusa. ¿En qué se basaba para efectuar tal hipótesis?

Simplemente en las declaraciones realizadas por los diferentes testigos, la mayoría de ellos nómadas siberianos, que aseguraron que un extraño objeto luminoso se precipitaba irremediamente hacia el suelo, sin embargo momentos antes del impacto, ejecutó un viraje y cambio de dirección, como si tratara de evitar el fatal desenlace, algo contrastado con los análisis de los árboles aplastados por la onda de choque, los cuales se corresponden al impacto de un objeto volador procedente de una dirección este-

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



suroeste. Sin embargo, y como se menciona, los testimonios de la época hablaban de un rumbo sur o sureste para el objeto, y que éste posteriormente se modificó hasta hacerlo desde el este, algo impropio e imposible de ejecutar por ningún objeto natural terrestre, como una bomba volcánica, o procedente del espacio exterior como un meteorito o un cometa.

En 1958 la Academia de Ciencias Soviética declaró que la explosión se produjo en la atmósfera, y no en el suelo, por tanto no era atribuible al impacto de un meteorito normal. En 1961 se barajó la posibilidad de ser producida por la desintegración de un pedazo de cometa, el cual habría estallado por efecto del enorme calor producido por la fricción con la atmósfera. En el año 1975 no se encontraron trazas de radiactividad en la zona, pero se recordó que habían pasado casi setenta años desde el suceso, lo que consecuentemente podrían haber derivado en un descenso de esos valores.

Todas las expediciones que llegaron al lugar de los hechos, determinaron que no pudieron encontrar ningún cráter ni rastro o residuo correspondiente a aerolito alguno, sólo árboles calcinados desde la copa hacia el suelo, algunos de los cuales tenían sus troncos del mismo diámetro que un lapicero. Fue comparado con un “bosque de postes de telégrafo”.

A.4.- MUTILACIONES DE GANADO

Dentro de los sucesos relacionados con mutilaciones misteriosas en el ganado que se han dado en España, podemos encontrar lo siguiente:

Parece que los primeros registros proceden del archipiélago Canario, donde también hay bastantes casos sobre esta macabra actividad, en especial las ocurridas en el año 1979 en La Laguna (Tenerife), donde aparecieron muertos varios perros en días diferenciados. Tenían un agujero en ambos lados del costado, presentaban evisceración de corazón e hígado, y no había rastro de sangre. Los perros no estaban envenenados, ni tampoco mostraban signos de haberse defendido. Aparecieron sin collares. También fueron víctima unos cerdos de granja aparecidos con el morro destrozado, sin vísceras, ni machas de sangre a su alrededor y con parte del globo ocular desaparecido. Igual suerte corrieron unas cabras.

El caso fue investigado por el Cuerpo Nacional de Policía, y la Guardia Civil de Santa Cruz de Tenerife. Se atribuyeron estas muertes a la acción de ratas gigantes, hurones, un guepardo escapado de un zoológico, e incluso a la acción de estudiantes de la Facultad de Medicina.

A.4.1.- EVENTOS RELACIONADOS CON LA MUTILACIÓN DE GANADO

La mutilación de ganado, a parte de los ajustes de cuentas entre ganaderos y otros actos con una explicación lógica, va relacionada con dos acontecimientos que ciertos investigadores, en especial los norteamericanos, llegan a relacionar entre sí:

-la aparición de luces aéreas desconocidas, que ejecutan evoluciones imposibles en el cielo, e incluso se posan en tierra, y que tienen relación con los FANI (fenómeno aéreo no identificado).

- La actuación de un ser enigmático, quizá perteneciente al grueso compendio de seres desconocidos o no acordes a nuestra época que se estudian en la Criptozoología, y que recibe el grotesco nombre de chupacabras, especie de reptil bípedo del que no hay otra constancia que rumores y testimonios vagos.

A.4.2.- MUTILACIÓN DE GANADO EN OTROS PAÍSES

El primer evento de estas características, a nivel mundial, fue recogido por un periódico local “The Pueblo Chieftain, publicado en Colorado (EE.UU.) a fecha 7/10/67. Se hablaba de la mutilación sufrida por una yegua conocida como Lady la cual apareció con un corte quirúrgico en la quijada. El animal además mostraba un olor como “a medicina”, y rezumaba un fluido verdoso que al tocarse producía quemazón.

Posteriormente se ha dado casos en las localidades de Salliqueló, Casbas, y otros (Argentina), Chile, Canadá, varias naciones de África, Rusia, y muy especialmente Puerto Rico, parecen ser lugares con gran número de hechos de esta índole. En Estados Unidos, los estados más afectados serían, Colorado, Texas, Florida, Kansas, Nebraska, Iowa, las dos Dakota, Oklahoma y California.

En Puerto Rico, se habla de experimentos genéticos, de un depredador con genes modificados artificialmente.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



Desde que en 1975 comenzó a hablarse del “vampiro de Moca” portarricense, ser de un metro de alzada, muy ágil y huidizo al hombre, de color grisáceo, con grandes ojos de color rojo, dos brazos, bípedo, alas y unas especies de picos o garfios en la espalda (sic), un enigmático ser que los testigos dijeron haber visto en los lugares de los hechos de las múltiples agresiones a vacas, conejos, caballos, gallinas, cabra, perros, que cada pocas noches eran atacados, muertos, y eviscerados. Las localidades de Puerto Rico de Orocovis y Morovis, han sido reiteradamente afectadas, especialmente en 1995, donde se hablaba de un chupacabras que pesaría diez kilos.

A.4.3.- PECULIARIDADES RELACIONADAS O PRESENTES EN LAS MUTILACIONES DE GANADO

*Los casos típicos, muestran un corte triangular en la quijada izquierda del animal mutilado, que va desde debajo del globo ocular, hasta la parte posterior de la mandíbula, y de ahí a su parte anterior. Se extrae de esta manera la piel, carne, tendones y cartílagos que componen la mejilla. El hueso en ocasiones aparece con un pronunciado color blanco, como es propio en huesos que han estado expuesto mucho tiempo a la intemperie. Las necropsias ofrecen posteriores análisis en los que se aprecia que han desaparecido la lengua, laringe, faringe, glándulas salivales y cartílago hioide. En las ocasiones en que esta parte anatómica permanecía, parecía con apariencia cristalizada.

También suelen aparecer cadáveres con los ojos extraídos.

Son comunes también las desapariciones de los pabellones auditivos izquierdos (oído completo), así como animales, normalmente toros, terneros o vacas, que registran un corte en forma de gota en el abdomen (con iguales características de aserrado, y aparente cauterizado), por el cual han hecho desaparecer piel, músculos abdominales, músculos peritoneos, esfínteres, órganos sexuales completos o parciales (masculinos y femeninos).

Existen casos de vacas a las que además de tener amputado un pezón de la ubre, se les ha extraído el ano, pero no han tocado o dañado para nada la vulva.

Es curioso anotar en estos cortes abdominales la carencia de desgarros, y el delicado trabajo realizado, capaz de no dañar lo más mínimo el biot Tejido que rodea y sostiene, al resto de los órganos internos que no han sido extraídos. Las glándulas endocrinas son extirpadas en ocasiones.

*Se han encontrado en determinadas ocasiones restos de carbono, propios de carne quemada, así como de formaldehído (tal y como se ha recogido en sucesos acaecidos en Chile y Argentina)

*Los animales ofrecen muchas veces un único orificio en la garganta, cerca de la tráquea, por el cual han extraído ciertos órganos así como la sangre.

*Hay testigos, como los del caso ocurrido en el condado de Weld, Colorado (USA) en 1981), que al analizar los tajos en los tejidos de la vaca muerta, se encontraron con que el objeto que los seccionó, había hecho la incisión entre las células, sin llegar siquiera a cortarlas, además había un par de charcos de un líquido rojizo que no era sangre.

Este líquido no había sido absorbido por la tierra, y al observarlo por microscopio, encontraron unos rectángulos de 10x3 micrones con la superficie estriada. Ese líquido tardó 2 semanas en ser absorbido por la tierra.

*La mayoría de los órganos o partes extraídas de los animales, corresponderían a las que un veterinario cortaría para analizar la presencia de fiebre aftosa, brucelosis, o ingesta de anabolizantes por el animal. Las aves de corral afectadas, especialmente las de los casos puertorriqueños de Lomas de Poleo, muestran la falta de lengua y globos oculares (se relacionaron con extrañas naves posadas en el suelo junto a las cuales había un ser blanco-grisáceo)

*Los animales no aparentan estar en posiciones propias de cuando mueren, sino que parecen estar como dormidos. Por regla general, no se aprecian signos de resistencia por parte de los animales atacados, o de violencia (obviamente a parte de las incisiones y mutilaciones). Los perros (los canes son animales carroñeros), rehuyen acercarse a estos animales mutilados.

*Presentan en ocasiones un cierto olor como a medicamento o a incienso.

*Los cortes son limpios, con total ausencia de sangrado (no hay charcos ni manchas de sangre en el suelo), y los bordes aparecen como chamuscados o cauterizados. No son raros los casos de cortes con perfiles parecidos a un aserrado.

Tampoco son pocos los animales muertos que carecen prácticamente de fluido hemodinámico. Hay análisis relacionados con la poca sangre de estos animales, en los cuales aparece como si estuviera “cocida”.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



*No se detectan desgarros de piel, músculos, o tendones. Los huesos no suelen aparecer afectados.

*La sangre del animal, como se ha dicho, es por regla general inexistente. En cambio, parece que quedan restos de suero sanguíneo.

*Los animales no mostraban patrones de salud semejantes, pues en unos casos el animal estaba sano, otras tenía enfermedad infecciosa o parasitaria, otras un cáncer, etc. Tampoco parece influir mucho la edad, si bien los animales no suelen ser excesivamente viejos, pues al tratarse de animales de uso o consumo humano (terneros, caballos, gallinas...) no es común que con edad avanzada continúen presentes en los establos.

*No suelen haber pisadas ajenas al animal, a su alrededor. Esto no se cumple en todos los casos, pues en algunos sucesos acaecidos en España, se hablaba de unas pisadas de trece centímetros, que denotaban la presencia de un animal de más de ciento cincuenta kilos de masa. En ocasiones las pisadas del animal muerto, como en el caso de la yegua Lady, mostraban que corría en círculo, como si hubiera estado acosada. Se dan casos de presencias de huellas no correspondientes a animales, y sí muy semejantes a las registradas en archivos relacionados con aterrizajes ovni. Son notorios los casos de mutilación de ganado relacionados con luces (FANIs), etc., revoloteando por el lugar antes, durante, o después de los sucesos.

Igualmente hay casos en los que ni tan siquiera hay huellas de la res, es decir, como si hubiera sido sacada por los aires, y puesta de nuevo en tierra desde dicha vía. Parece existir algún caso de encontrarse vacas y toros, no en el suelo, sino encima de árboles.

*Se habla de animales mutilados que poseen ciertos niveles de radiactividad (del orden de 0,08 a 0,12 Roentgen)

*El Servicio Nacional de Sanidad y Calidad Agroalimentaria argentino (SENASA), encargó un informe sobre estos acontecimientos a la Universidad Nacional del Centro UNICEN, de la población de Tandil, llegando a la conclusión que las muertes las había originado una especie de ratón hocicudo del género "oxymycterus", si bien con anterioridad, se habló de la posibilidad de relacionar las mutilaciones con acciones de avispa carnívoras (véspula germánica).

*El Departamento de Agricultura Federal de México, relaciona las mutilaciones de ganado con ataques de coyotes o felinos.

*Se ha hablado de ataques a personas por una especie de ser alado, en Bulgaria, New York, Moscú, Amazonas, y recientemente en la India. Hay quien relaciona a este ser alado con el "hombre polilla" (sic), y éste a su vez con el chupacabras. También se habla de ataques producidos por un pterosaurio antediluviano.

*Parecen encontrarse historias que narran a una especie de canguro chupasangre, que acechaba en 1934, y década de los cincuenta, especialmente en el área de Tennessee y en Tucson, Arizona.

Otro dato que relaciona a las mutilaciones de ganado con los FANI, está recogido en un caso ocurrido en Nuevo México, USA, en la década de los setenta, donde tras examinar con luz negra (ultravioleta) una vaca muerta en estas extrañas circunstancias, se observó la presencia de una mancha producida por un polvo blanco compuesto por magnesio y potasio. El asunto hubiera quedado ahí como otra de las incongruencias o falta de raciocinio que motivaron ese "hecho", pero se recogió un caso de avistamiento FANI, que parecía dejar caer una especie de niebla o polvo sobre una furgoneta que circulaba por una carretera local norteamericana. Los análisis mostraron que ese polvo estaba compuesto precisamente por potasio y magnesio.

A.5.- TECNOLOGÍAS Y GENIOS CONDENADOS AL SILENCIO

No es objeto del presente Documento el conjeturar sobre cuestiones ligadas con el llamado *mundo de las conspiraciones*.

Pero sí quiere realizar una llamada, puntualizando la existencia de diferentes tecnología y sabios que han quedado relegados al más oscuro de los olvidos.

Estas tecnologías eran extremadamente revolucionarias para la época en que se llevaron a cabo, especialmente en el siglo XIX y primeros de los veinte, y en cierto número de casos, continúan utilizándose en la actualidad. Otras en cambio puede decirse que son incluso superiores a las presentes. La idea de que existen poderes oscuros para evitar la implantación de máquinas movidas por energías limpias, cuyos rendimientos estarían muy por encima de las actuales, y cuya eficiencia sería semejante o

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



incluso mayor, parece que sobrevuela el pensamiento de muchas ciudadanas y ciudadanos medianamente instruidos.

Este Documento no entrará en debate alguno al respecto, pero sí ha querido hacer una mención a unos pocos científicos y experimentos, cuya validez práctica obviamente no puede constatar, pero que suponen un punto de atención ante las posibles existencias de tecnologías terrestres extremadamente avanzadas, y que nada o poco tendrían que ver con las que poseemos en la actualidad, léase motores movidos por reacciones exotérmicas por medio de combustibles fósiles, desintegración del átomo, etc. Como se señala en el capítulo relacionado con la naturaleza de los OVNIs, podría ocurrir que cierto número de ellos correspondan a ingenios meramente terrestres desarrollados, puestos en la práctica y mantenidos por una selecta élite que vive ajena a los postulados impuestos por la ingeniería basada en la quema de derivados del petróleo o en la desintegración atómica.¹⁴⁵

*Don Nicolás Tesla (1856-1943), ejecutó diferentes aparatos y diseños, que llegó a patentar. Algunas de ellas serían:

US 462.418 de 4 de febrero de 1891, y US 568.176 de 22 de marzo de 1896: aparato para la distribución de electricidad mediante el empleo de altas frecuencias y potencial.

US 649.621 de 2 de septiembre de 1897: aparato para transmitir la electricidad mediante ondas de radio.

US 635.957 de 21 de marzo de 1901: aparato para usar la energía radiante¹⁴⁶

US 1.061.142 de 21 de octubre de 1909 y US 1.061.206 de 17 de enero de 1911, para sistema de propulsión por fluidos y turbina.

Éste genio serbio, que emigró a los EE.UU., no se le permitió poder llevar a la práctica su idea de trasladar la energía eléctrica, desde las plantas generadoras, a los puntos de consumo trasmitiéndola mediante ondas de radio.

Igualmente realizó numerosas escuchas del Espacio estelar, en busca de radioseñales procedentes de seres extraterrestres. Para ello incluso disponía de un radioreceptor de 25 metros de diámetro.

*El italiano don Eugenio Marconi, también ejecutó experimentos que podrían revolucionar muchos de los aparatos de radio y electrónica presentes hoy en día, algo análogo al trabajo del alemán don Manfred von Ardenne (1907-1997), ingeniero electrónico del que casi nadie conoce nada, pero que avanzó en gran manera los ingenios electrónicos, como plasmatrónes, electromedicina, aparato para escaneados, mejoras en la televisión, etc.. Tras la Segunda Guerra Mundial, el señor Ardenne fue conducido a la ciudad soviética de Suchumi donde continuó sus trabajos para la Unión Soviética, hasta que pudo regresar a la República Democrática Alemana. Participó activamente con científicos franceses.

*Otro era don Víctor Schaubberger (1885), quien consideraba que existía una emanación energética de la vida, el agua, aire, ríos, bosques...pensaba que la tecnología convencional estaba equivocada, pues su entropía impedía que se aprovecharan, con rendimiento y eficiencia, otras energías más sutiles.

Para lograrlo se basaba en el movimiento interno y el movimiento centrípeto generado en frío. De igual forma creía necesario construir turbinas de succión del agua con principios derivados de la implosión. Ha sido el único (de manera reconocida públicamente) en construir turbinas de este tipo para funcionar con agua o aire.

Postuló la existencia de una zona de baja presión a nivel atómico, capaz de ser usada por medio de aparatos específicos, en lo que él llamaba poder diamagnético levitador, principio que él pensaba era indispensable en la generación meteorológica, la estabilidad de la fusión solar, etc.

¹⁴⁵ Energías éstas indispensables para el ritmo actual de desarrollo y consumo energético. En todo caso generan subproductos en forma de contaminantes químicos o radiactivos, y los motores que las utilizan poseen rendimientos muy bajos, lo que indica que se desperdicia mucha de la energía que consume.

¹⁴⁶ Es curioso comprobar cómo Nicolás Tesla diseña un aparato para captar y utilizar energía radiante (fotónica), como por ejemplo la solar, mucho antes de que Alberto Einstein enunciara su trabajo sobre física de fotones.



A.6.- TECNOLOGÍA DE MATERIALES

Los adelantos en metalurgia, muchos de ellos motivados por las elevadas prestaciones que se requieren para la técnica aeroespacial, han llevado al ensayo de materiales tan novedosos como poco conocidos por la mayoría de los ciudadanos.

Es igualmente preceptivo advertir que muchos de estos materiales, son conocidos desde hace más de sesenta años, aunque su uso común es todavía restringido. Por ello en determinadas ocasiones podría acontecer la confusión de determinados elementos o materiales terrestres, "caídos del cielo", con materiales tecnológicos de origen extraterrestre.

Se presupone que muchos de los aviones más avanzados, especialmente los de tecnología Stealth, (invisible), disponen de cierto número de dispositivos y configuraciones en sus materiales que poco tienen que ver con los materiales usados comúnmente.

A continuación se expondrán unos ejemplos de ellos.

*Revestimiento IC531, a base de agua, no inflamable, sin emisiones de gases orgánicos, y capaz de dar un aspecto cerámico al acero, tras media hora de aplicación, algo que efectúa con una gran fuerza de adhesión.

Es muy duro, resistente a la abrasión y a los choques térmicos.

Desarrollado en los Estados Unidos, se aplica en estructuras expuestas a la circulación de gases de escape emitidos a muy altas temperaturas, como las toberas.

La protección de las cofias de los cohetes y misiles, frente a choques térmicos, se efectúan con una aleación con un muy alto contenido en níquel llamado TAZ 8.

Se ejecutan estructuras en el denominado nido de abeja, con capas alveolarias de aluminio dispuestas entre dos capas de fibra de carbono, poco convencionales en estructuras ordinarias o de uso común.

*Para soportar muy altas temperaturas se usan cerámicas como las de carburo de silicio o fibras de carbono en matriz de carbono, capaces ambas de mantener sus prestaciones entre los 1.500 y 1.900°C. Para temperaturas menores, del orden de los 500°C son suficientes las mantas de silicio con hilos de cuarzo.

El llamado Nomex, con espesores de entre 4 y 28 milímetros, protege frente a temperaturas de 370°C.

*Los aerogeles son sólidos microporosos extremadamente ligeros (muy baja densidad), que se fabrican emulsionando un sólido con un gas.

Fueron inventados en 1931 por don Steven Kistler, EE.UU., pero cae en el olvido por su falta de aplicaciones.

En la década de los setenta, los aerogeles tienen un impulso por parte de la Universidad de Claude Bernard, Lyon, Francia, que los utiliza para almacenar oxígeno y carburante, para luego ser usados en cohetes.

Otras instituciones como la Hoenchst, Universidad de Lund, Suecia, Airglass corporation, BASF, Thermalux, Nanopore, el Laboratorio de Lawrence, EE.UU. etc. lo han desarrollado.

En la actualidad se han conseguido aerogeles sólo tres veces más pesados que el aire. Son unos excelentes aislantes térmicos y pueden soportar hasta mil veces su peso.

*El cerment, es un compuesto de óxido de hierro, capaz de soportar los ácidos, humedades, temperaturas y resistencias mecánicas elevadas.

En caso necesario posee propiedades magnéticas.

*Los metales con memoria son unos compuestos, normalmente de varios metales, que poseen la propiedad de recuperar o adquirir determinadas formas preestablecidas, dependiendo de la temperatura o esfuerzos mecánicos a los que se les someta. De este modo, la carrocería de un automóvil construida con uno de estos metales con memoria, podría recuperar su forma original en breves segundos, tras sufrir un accidente circulatorio.

Estos materiales no son nuevos, fueron creados en los años cuarenta, siendo don Guillermo Buehler, de los EE.UU., quien los descubrió tras unas aplicaciones del nitinol para aplicaciones militares.

*El efecto Seebeck es aquel que permite obtener electricidad por medio del calentamiento de unos metales semiconductores N-P.



***Metales transparentes**

Desarrollados en secreto por el Instituto Metalúrgico Dnepropetrovsk de Ucrania, igualmente investigados por la empresa norteamericana DMK Tek Inc., dependiente del Departamento de Energía Estadounidense.

Para ello se acomete un sistema de microperforado de láminas de metales como el cobre o el aluminio. Esto les permite convertirse en estructuras muy livianas con propiedades por el momento traslúcidas, pero permitiendo conservar las propiedades físicas y de manipulación del metal.

*Los desarrollos en la industria de los polímeros, junto al de la nanotecnología, comienza a permitir la elaboración de máquinas y dispositivos microscópicos, capaces de ser aplicados a todas las ramas de la Ciencia, incluida la aeroespacial y la militar, con lo que ello significaría en cuestión de aeronaves diminutas unidas a sistemas de espionaje o armas sigilosas e invisibles.

Como se ha mencionado en otro punto del presente Informe, ya existen prendas capaces de dar invisibilidad a quienes las lleven, desarrollo que con toda probabilidad ya se haya usado en aviones militares de alta prestación o últimos prototipos.

A.7.- RESUMEN APROXIMATIVO DEL INFORME TITULADO “Electrogravitics Systems An examination of electrostatic motion, dynamic counterbary and barycentric control”.

Preparado por el Gravity Research Group
Aviation Studies (International) Limited, London
29-31 Cheval Place. Knightsbridge
LONDON S.W. 7 England
Report GRG 013/56
Febrero de 1956

Este documento, nombrado en varias ocasiones en el presente estudio, fue preparado el 25 de febrero de 1956 para el departamento de avances técnicos ubicado en la base de Wright Patterson, correspondiente a la USAF estadounidense.

Los puntos más interesantes son los siguientes:

- Posibilidad de controlar la gravedad como si se tratara de ondas luminosas.
- En 1956 ya existen relevantes patentes de generadores electrostáticos, fabricados por EE.UU., Gran Bretaña y Francia.
- Los motores electroestáticos no son nuevos, pues comenzaron a idearse en el año 1925.
- Tras la Segunda Guerra Mundial, el equipo de Towend Brown logró movimientos de sustentación mediante uno de estos sistemas electromagnéticos (concretamente con tensiones de 50 kilovoltios y miliamperios de corriente).
- En 1952 se llevó cabo el proyecto Winterhaven destinado al estudio de este efecto, concluyendo que en 10 años (o algo más) se concluiría su desarrollo. Se especulaba un caza discoidal que alcanzaba 3 mach. De igual forma, asumía que las partículas en la estructura gravitatoria subatómica, coincidían sus efectos con la emisión de una corriente neutrónica
- Para conseguir el empuje electrogravitatorio es necesario el uso de una elevada carga positiva en un lado del vehículo, y negativo en la otra. El corazón del vehículo sería un condensador con un dieléctrico de alto valor, con un K siempre superior a 30.000. estos valores aislantes se lograrían mediante el desarrollo de cerámicas basadas en aluminato de bario u óxido de titanio y bario.
- En 1955 Douglas Hiller investiga una plataforma de vuelo
- Glenn Martin cree que puede controlarse la gravedad den seis años, pero es necesario un desembolso equiparable al del Proyecto Manhattan
- La empresa Sikorsky cree conveniente crear una fuerza similar a la gravitatoria pero en sentido inverso, de este modo se anularía la gravedad.
- Clarke Electrónica creen que la gravedad estará bajo control en breve tiempo
- General Electric trabaja en equipos para “ajustarse” a la gravedad
- La compañía Bell trabaja en componentes para cancelar la gravedad
- Convair y División Sperry también trabajan en electrogravedad
- Lear Incorporation tiene una división entera dedicada al estudio de la electrogravedad.



- El Massachussets Institut of Technology, el Gravity Research Foundation de Nuevo Boston, el Instituto para Estudios Avanzados en Princeton, el Caltech Radiation Laboratory, las Universidades de Carolina del Norte y la de Princeton, así como Glenn Martin entre otros, están elaborando un Instituto de estudios e investigaciones avanzadas para trabajar sobre la gravedad, en base a la teoría de los campos unificados.
- En Europa también se llevan a cabo investigaciones en esta línea, como el CRNS¹⁴⁷ o la Universidad de Grenoble en Francia, o diferentes privados como Ed Hull en el Reino Unido. El Grupo de Investigaciones de Estudios Gravitatorios para Aviones trabaja desarrollo de electrogravedad y en dieléctricos. En Suecia y Alemania se basan en estudios relacionados con física de ondas.

A.8.- BREVE INTRODUCCIÓN A DIFERENTES EFECTOS FISIOLÓGICOS EN EL CUERPO HUMANO

Como se ha repetido en el presente Documento, para estudiar con profundidad el Fenómeno OVNI, es necesario abarcar diferentes especialidades y materias, siendo la médica patológica¹⁴⁸ una de ellas.

Esto es debido a dos aspectos: la capacidad de un ser vivo, con patrones fisiológicos parecidos a los de un humano, para soportar los repentinos acelerones, desaceleraciones y fuerzas ligadas a las diferentes maniobras que efectúan los OVNI, muchas de ellas susceptibles de causar la muerte a cualquier persona que se encontrara en su interior.

La otra cuestión está relacionada con los efectos fisiológicos sobrevenidos sobre determinados testigos de avistamientos OVNI, en especial los que fueron “alumbrados” por el objeto en cuestión o se encontraron a poca distancia de él, unos efectos que en la mayoría de las ocasiones, favorece la aparición de patologías diversas, desde eritemas a tumores, aunque en este último caso, y como en todo lo relacionado con los carcinomas (cánceres), es muy difícil evaluar una causa-efecto directa y sin ningún género de duda, entre un agente patógeno y la aparición de un tumor. El presente Informe menciona en un capítulo estos efectos.

A.8.1.- ACELERACIONES ANGULARES

Las aceleraciones angulares, producidas por un objeto en movimiento (aeronave, por ejemplo) que ejecuta un giro, o curva en su trayectoria, se traducen en fuerzas angulares que repercuten directamente sobre los tripulantes.

Estas aceleraciones se miden en argot aeronáutico, en los llamados “G”, de este modo, se considera que una persona sentada en la superficie de nuestro planeta, está sometida a 1 G.

Si lo hace pero puesto boca abajo, entonces se considera que está sometido a una aceleración de -1 G. Como se aprecia, existen dos tipos de aceleraciones angulares, las positiva y las negativa.

Las aceleraciones positivas provocan pérdida de riego sanguíneo en el cerebro, pues un cuerpo sometido a una aceleración positiva, tiende a acumular su sangre en abdomen y extremidades inferiores. Para aceleraciones de 4 a 6 G, acontecidas en unos pocos segundos, se produce pérdida de visión, el llamado velo negro, visión que se restablece antes de un minuto. Si esta aceleración dura quince segundos, acontece la pérdida del conocimiento.

Un cuerpo sometido a los 20 G, junto a los síntomas anteriores, se traduce además en rotura de la columna vertebral.

Las aceleraciones angulares negativas, son mucho más dañinas que las positivas, aunque los efectos aparentemente son menos aparatosos.

¹⁴⁷ Centre National des Recherches Scientifique - CRNS

¹⁴⁸ Hay que advertir a todos los lectores del presente documento, que todo lo aparecido en este capítulo, tiene única y exclusivamente la misión de servir como un resumen o introducción informativo. Esta información no puede tratarse en ningún caso como referente ante una actuación sanitaria o médica. En caso necesario, quienes estén interesados en conocer con detalle o especialmente quienes necesiten de una información clínica derivada o no de una patología o cuadro debido a accidente o enfermedad, deben acudir sin género de duda ante los servicios médicos que le correspondan.



Fuerzas aceleradoras angulares de -4 ó -5 G, en veinte segundos, provocan edemas cerebrales que además pueden producir psicopatías. Para -20 ó -40 G, las hemorragias cerebrales son inmediatas. Con este tipo de fuerzas, también se pierde la visión, en lo que los pilotos aeronáuticos llaman velo rojo.

Un cuerpo acostado, en cambio, soporta mucho mejor estas fuerzas que estando sentado. De este modo, se soportan hasta 100 G en fracciones de segundo, y 15 a 25 G durante varios segundos. Un piloto sentado y rodeado de un volumen determinado de agua, le haría igualmente soportar aceleraciones más fuertes, del orden de 15 a 20 G, sin que por ello se traduzcan en lesiones graves. Los pilotos actuales que deben de estar sometidos a estos esfuerzos, normalmente de aviones caza militares, disponen de los trajes anti-G, los cuales poseen unas vejigas que se inflan o desinflan de modo que comprimen las piernas y abdomen, impidiendo que la sangre se acumule en ellas. Esta indumentaria no es muy eficiente frente a aceleraciones "G" negativas. Sin embargo, los desplazamientos del músculo cardíaco, el diafragma y la pleura pulmonar, son inevitables en cualquiera de estos casos.

A.8.2.- ACELERACIONES LINEALES

Son aquellas que se producen en los ascensos y descensos. Son notables en los ingenios espaciales. Un cuerpo humano que se encuentre tumbado horizontalmente, puede soportar aceleraciones de entre 8 y 9 G durante 15 minutos, sin problemas serios. Las desaceleraciones, por ejemplo las producidas por una nave espacial que efectúa su reentrada en la atmósfera terrestre, deben ser lo menos brusco posible¹⁴⁹ pues de otro modo provocaría la muerte de sus tripulantes, por los efectos de esas fuerzas sobre sus órganos vitales.

A.8.3.- RADIACIÓN INFRARROJA

Los seres humanos sometidos a la acción de la radiación infrarroja, IR, provocan golpes de calor y opacidad del cristalino (cataratas). Un exceso en la exposición a esta radiación, que comúnmente se denomina calor, provocaría quemaduras de diferentes grados, primer grado provocando rojez en la piel, segundo grado provocando vesículas (ampollas), y tercero que produce la carbonización de los tejidos. En los ojos pueden aparecer cataratas, eritemas y lesiones corneales.

A.8.4.- RADIACIÓN ULTRAVIOLETA

La radiación ultravioleta es aquella que se mueve dentro de una franja, de longitud de onda, comprendida entre los 3.900 y 1.000 Angstroms, es decir, haciendo frontera entre la luz visible y los rayos X. El Sol es un excelente productor de estas radiaciones, que mayormente son absorbidas por el escudo que supone la capa de ozono¹⁵⁰.

Sus efectos se aprecian en las partes del cuerpo expuestas sin ningún tipo de protección, como la ropa. Estos efectos varían entre eritemas (quemaduras de primer grado) a quemaduras de segundo grado con ampollas.

Los ojos son igualmente muy sensibles a las ultravioleta, produciéndose fotoqueratitis ocular. También pueden producirse carcinomas basocelulares, espinocelulares y melanomas, es decir cáncer de piel, que en cierto número de casos son de componente maligno.

Hay que recordar que la epidermis posee lo que los dermatólogos llaman "capital solar", es decir, que la piel de cada persona, dispone de un número determinado de horas frente a las que puede oponerse a esta radiación, sin que repercuta directamente en la generación de melanomas tardíos.

¹⁴⁹ Obviamente las reentradas espaciales deben ser igualmente suaves, y tomadas con un muy determinado ángulo de ataque. Hacerlo de otro modo, además de los problemas de esfuerzos derivados de la desaceleración, se derivarían en un exceso de fricción que se traduciría en el abrasamiento de la nave espacial. El transbordador espacial Columbia se desintegró el 1 de febrero de 2003, mientras efectuaba su reentrada en la atmósfera, si bien el problema derivó de una rotura previa del escudo protector antitérmico. Sus siete tripulantes murieron.

¹⁵⁰ Consabidos son los "agujeros de ozono" que existen en los dos polos, especialmente el austral. Realmente no se trata de agujeros, sino disminuciones en el grosor de esta capa o envoltura de gas, el cual está formado por tres moléculas de oxígeno. Pruebas en laboratorio han demostrado que los gases refrigerantes basados en moléculas de clor, como los clorodifluorometanos (R-12), rompen las moléculas de ozono. Estas disminuciones en la envoltura protectora, fluctúan de una estación a otra, y de un año a otro.

Como curiosidad se dirá que las fotocopiadoras producen gas de ozono en sus procesos funcionales.



A.8.5.- RADIACIÓN LUMÍNICA

La luz es otra radiación, la única ante la que reaccionan los sistemas visuales de los ojos humanos. Otras especies, como las abejas o ciertos ofidios “ven” en otra longitud de onda, concretamente en la infrarroja las serpientes y en la ultravioleta los insectos meleros. Es decir, cuando miramos al entorno con nuestros ojos, estamos literalmente ciegos ante todo aquello que reacciona frente a las radiaciones ultravioletas o infrarrojas¹⁵¹.

Una exposición repetida a una radiación luminosa intensa, o durante corto tiempo si esa luminosidad es en extremo brillante, como por ejemplo observar el disco solar a pleno día, o el chisporroteo de un arco generado por una soldadura eléctrica, provocan dos síntomas:

- opacidad en los ojos (cataratas)
- quemaduras en la retina
- coroides
- ceguera

también son conocidas las alergias por fotosensibilidades, normalmente leves, y provocadas por la ingesta de determinados fármacos (como anticonceptivos orales, antibióticos, etc.) que reaccionan ante la luz.

A.8.6.- RADIACIÓN LASER

La luz LASER (luz Amplificada por Estimulación de Emisiones Radiadas), es un tipo de luz capaz de generarse de modo continuo o mediante impulsos.

Provocan calentamiento excesivo en los tejidos, efectos fotoquímicos, y mecánicos a modo de microexplosiones en piel y ojos afectados (esto último se da únicamente en los LASER de impulsos). La luz LASER puede causar quemaduras de retina, coroides y ceguera.

A.8.7.- RADIACIÓN BETA Y POR ELECTRONES

Éstas son generadas por desintegraciones atómicas.

Producen quemaduras localizadas en las zonas sin protección (un abrigo grueso detiene las partículas beta).

No se descartan las apariciones posteriores de síndromes agudos por radiación.

A.8.8.- RADIACIÓN ULTRASÓNICA

Determinadas longitudes de onda y frecuencias provocan los llamados ultrasonidos.

Es sabido que los perros pueden oírlos, aunque no toda su gama. Es curioso saber que una detonación atómica no produce ningún sonido audible por el oído humano.

Los ultrasonidos pueden provocar cambios celulares en los tejidos u órganos afectados. Se presupone que no las destruyen o desnaturalizan.

A.8.9.- RADIACIONES ELECTROMAGNÉTICAS

Dosis de radiaciones electromagnéticas muy elevadas, pueden provocar:

- fosfenos visuales
- trastornos en el crecimiento (en niños y adolescentes) y conducta
- migración de sustancias celulares

A.8.10.- RADIACIÓN MICROONDAS

Las ondas de RADAR, amplificadores TWT, telefonía móvil, las generadas por los hornos microondas de cocina, etc., se producen dentro de unas frecuencias de entre 300 GHz y 300 MHz¹⁵², y unas longitudes de onda de entre 1 milímetro y un metro, lo que genera unos valores energéticos de entre 10 elevado a menos dos y diez elevado a menos seis electrón-voltios.

Las microondas¹⁵³ producen calentamiento tisular, trastornos del sistema nervioso, necrosis, esterilidad masculina, queratitis y cataratas oculares y excitación molecular en los paquetes musculares.

¹⁵¹ Se disponen en cambio de dispositivos electrónicos y fotográficos para visualizar el mundo bajo estas radiaciones.

¹⁵² GHz gigaherzios. MHz Megaherzios

¹⁵³ Las radiaciones microondas son fácilmente reflejadas por una pantalla de metal pulido.



Los efectos termógenos del calentamiento tisular, provocados por microondas de baja frecuencia, son muy engañosos, pues éstos se producen en los órganos internos del cuerpo, y no en su periferia dérmica, lugar donde se hallan las terminaciones nerviosas que avisan al cerebro de un calentamiento o enfriamiento peligroso. Por tanto la temperatura del interior del cuerpo puede elevarse de manera muy peligrosa, llegando incluso a carbonizar tejidos u órganos, sin que tengamos sensación de calor. Estas quemaduras además provocan hemorragias y lesiones diversas.

Las microondas de alta intensidad y frecuencia, provocan los mismos efectos termógenos pero de tal modo que sí se activan los órganos sensitivos de la piel.

A.8.11.- RADIACIONES IONIZANTES

Son las producidas por la desintegración de elementos atómicos como el uranio, plutonio, cobalto, etc., así como las generadas por procesos como los presentes en radiología. Estas radiaciones son partículas de alto poder energético, y se designan como rayos gamma o X. Sólo se detienen con espesores relativamente grandes, de plomo, hormigón, etc.

Las medidas más comúnmente utilizadas para determinar su intensidad son:

El Roentgen (R), el radio (rad) y el REM. Pude considerarse que son equivalentes (1 R = 1 rad = 1 REM)

Las radiaciones gamma o X, provocan lesiones tanto directas como indirectas, según el tiempo de exposición e intensidad en su emisión energética.

- Lesiones directas: son las que afectan directamente a las células expuestas, pudiendo desnaturalizarlas, inactivarlas o destruirlas.
- Lesiones indirectas: también llamadas bioquímicas, son resultado de las reacciones químicas que se dan entre las células afectadas, creándose radicales libres de modo inmediato. Las reacciones bioquímicas pueden generarse en pocos segundos o tras semanas a la exposición. Entre los subproductos que se generan pueden encontrarse polímeros, y peróxidos, así como los radicales libres ya mencionados.

Las lesiones celulares comunes (no células sexuales) producen:

- Efectos permanentes o necrosis, de modo inmediato o tardío.
- Efectos definitivos no mortales
- Efectos reparables, pero que son afectados por posibles exposiciones posteriores
- Efectos de muerte diferida

Las lesiones en células sexuales provocan desde la esterilidad a roturas en las cadenas de ADN, lo que conlleva a malformaciones congénitas, malformaciones éstas siempre desfavorables, y generalmente recesivas en los vástagos que nazcan tras la exposición a estas radiaciones.

Las lesiones metabólicas provocan supresión de los sistemas inmunológicos de defensa del organismo frente a infecciones.

Las radiaciones ionizantes provocan efectos precoces y efectos tardíos.

Los efectos precoces son los que se dan en el organismo en breve espacio de tiempo, entre minutos a semanas, y siempre variará con la dosis o exposición recibida, se desglosan en cuatro procesos:

- inmediatos: provocan vómitos (en menos de una hora), trastornos nerviosos, postración, fatiga, conjuntivitis e insomnio. Igualmente si la dosis es elevada, no son extrañas las diarreas y los vómitos. Dosis muy elevadas quemarían la piel con quemaduras de hasta un tercer grado (en este caso la dosis es tan elevada que el sujeto fallecería en 48 horas)
- tiempo de latencia: se da en una semana, y en ella se aprecia una ligera recuperación, (siempre que la dosis no sea superior a los 400 REM)
- enfermedad radiactiva: se producen recrudescimientos en las lesiones, formándose hemorragias gingivales y gastrointestinales, cambios hematológicos, edema cerebral, fiebre, púrpura, depilación, diarreas sanguinolentas y dolores abdominales muy intensos.
- Reparación celular: los mecanismos de reparación del organismo logran paliar en cierto grado las lesiones provocadas en las células, si bien se darían sobreinfecciones por microorganismos externos y presentes en el propio cuerpo.

Los efectos tardíos aparecen meses o años después tras la haber estado sometidos a una radiación ionizante. Se derivan primordialmente en carcinogénesis exógena, es decir cánceres por agentes externos, efectos mutagénicos desfavorables en los descendientes y acortamiento sintomático de la esperanza de vida.



A.8.12.- CUADRO COMPARATIVO ENTRE INTENSIDADES EN LA EXPOSICIÓN A RADIACIONES IONIZANTES Y SUS EFECTOS INMEDIATOS EN EL ORGANISMO HUMANO

Hasta 300 REM: shock, vómitos, diarreas, anorexia, trastornos nerviosos, fatiga, postración, insomnio, conjuntivitis. Con 60 REM, se producen cuadros de oligospermia, es decir esterilidad masculina transitoria.

De 300 a 500 REM: (además de los efectos anteriores) depilación cutánea total. Hemorragias y necrosis con infecciones en el aparato digestivo. Hemorragias gingivales (mucosa bucal), salivales, faringitis, púrpura e infecciones pulmonares.

De 500 a 1000 REM: (además de los efectos anteriores) aplasia, anemia, trombopenia, desorientación, shock, coma. Con seiscientos REM, se produce esterilidad masculina permanente, con mil REM, se produce castración inmediata de los óvulos y menopausia, en cualquier caso esto es irrelevante pues dosis de 500 REM, provocan en un muy elevado porcentaje, la muerte en unas horas, pues las células quedan incapacitadas para reparar el daño sufrido.

Más de 1000 REM: (además de los efectos anteriores) eritemas con quemaduras de segundo y /o tercer grado. La supervivencia es imposible (la muerte acontece en menos de media hora)

A.9.- LEGISLACIÓN ESPACIAL

La Legislación Espacial no está basada en la idea de la soberanía del Cosmos ni de los cuerpos celestes, pues como indica el artículo 2 del Tratado del Espacio de 1967, "el espacio extraatmosférico...no puede ser objeto de apropiación nacional o proclamación de soberanía" por tanto ningún país del mundo o individuos establecidos en determinado lugar extraplanetario, pueden reivindicar la soberanía de determinado espacio ubicado fuera de la atmósfera terrestre (región del Cosmos, satélite natural, asteroide, planeta, etc)

Este importante convenio fue firmado y ratificado por la mayoría de los Estados de la Tierra, si bien hubo otros países, como Vaticano o Irán que se abstuvieron de ratificarlo. Otros como Argelia o Corea del Norte ni lo firmaron ni lo ratificaron.

Naciones Unidas dictaminaron varias resoluciones sobre la soberanía del satélite natural de la Tierra. Otro apartado importante que recoge es la calificación que se da como "Embajador de la Humanidad", a todo astronauta sea del país que sea, y por tanto deben ser asistidos en caso de aterrizaje forzoso de su nave en un país diferente al que lo ha lanzado. De igual modo todos los astronautas que efectúen sus trabajos en el espacio, deben prestar ayuda en caso de necesidad urgente a cualquier otro aún sin ser de la misma nación.

A.9.1.- DIFERENTES ACUERDOS INTERNACIONALES RELACIONADOS CON EL DERECHO ESPACIAL

- Resolución 1.721
- Resolución 1.962
- Acuerdo sobre Investigación y Utilización Pacífica del Espacio de 19 diciembre de 1966
- Tratado del Espacio de 27 de enero de 1967
- Convenio sobre la responsabilidad Internacional por los Daños causados por Objetos Espaciales de 29 de marzo de 1972
- Convenio sobre el Registro de todos los Objetos Lanzados al Espacio Extraatmosférico de 14 de enero de 1975
- Tratado de la Luna y Otros Cuerpos Celestes, elaborado en 1979 y en vigor desde 1984
- Ampliación del Acuerdo de Recuperación y Salvamento de Astronautas de 22 de abril de 1986
- Principios Generales de 3 de diciembre de 1986

Como se menciona al principio del capítulo, en todos estos documentos jurídicos, se dictaminan cuestiones como que el espacio ultraterrestre, incluso la Luna y otros cuerpos celestes, no podrá ser objeto de apropiación nacional sea mediante reclamación de soberanía, por medio del uso ocupación o cualquier otro.

Las ventas de parcelas galácticas, que se llevan a cabo por diferentes medios de comunicación, no tienen por tanto validez jurídica.

Sin embargo las actividades privadas son permisibles, pues todos los cuerpos celestes son patrimonio común de la Humanidad y están supeditados a poder ser explotados, aunque con anterioridad debería



de firmarse un acuerdo entre naciones de Régimen Internacional. En cualquier caso los Estados son los últimos responsables de estas empresas.

Sobre la colocación de armas en el espacio, y según el Tratado del Espacio de 1967, las únicas prohibiciones existentes son la colocación de cabezas nucleares, de destrucción masiva, bases o complejos militares en el espacio, nuestra órbita, la Luna, o los planetas incluidas sus órbitas.

Desde 1976 los países que lanzan ingenios al espacio, deben de notificar a un registro dependiente de Naciones Unidas la fecha, lugar de lanzamiento, función y parámetros orbitales de cada uno de los objetos lanzados al espacio.

Los Estados que lancen determinado ingenio espacial, son los responsables de los daños que éstos posteriormente puedan crear, estando obligados a reparar el daño posible causado.

Según la resolución de 3/12/86 no estaría permitida la puesta en órbita de satélites espía, pero sí, por paradójico que parezca, el tránsito de armas nucleares lanzadas desde y hacia objetivos en tierra.

Las limitaciones del uso bélico del Espacio vienen determinadas especialmente en las siguientes disposiciones:

- Tratado para la Prohibición Parcial de Pruebas Nucleares de 10 de octubre de 1963, cuyo artículo primero prohíbe la detonación de ingenios nucleares en el Espacio
- Tratado de A.B.M. de 3 octubre de 1972 que limita el desarrollo, ensayo o despliegue de sistemas antimisiles (ABM) con base en el espacio
- Convenio Enmod (Environmental Modification Techniques) de 5 de octubre de 1978 que prohíbe la manipulación de los medios ambientes terrestres y extraatmosféricos con fines militares u hostiles
- Acuerdo SALT II (Strategic Offensive Limitation Treaty) entre los EE.UU y la URSS para prohibir el desarrollo o despliegue de ojivas nucleares, armas de destrucción masiva o sus cohetes portadores.
- Acuerdo sobre la Luna de 11 de julio de 1984, que prohíbe las amenazas a sondas y naves espaciales, sus tripulantes, o satélites orbitales.

En el Acuerdo de 1979, se indica que al explorar y utilizar la Luna, los Estados participantes, tomarán medidas para que no se perturbe el actual equilibrio de su medio, ya por la introducción en él de modificaciones nocivas, por su contaminación perjudicial con sustancias que le sean ajenas o de cualquier otro modo. Los Estados tomarán medidas oportunas para no perjudicar el medio de la Tierra por la introducción de sustancias extraterrestres.

También en este año se fundó el Comité de los Usos Pacíficos del Espacio Extraatmosférico, dependiente de las Naciones Unidas y de la Unión Internacional de Telecomunicaciones, que tiene entre otros cometidos, velar por las radiocomunicaciones, especialmente las basadas en ingenios espaciales.

Sobre la altura a partir de la cual se determina la delimitación de un espacio aéreo de una nación y el extraatmosférico de uso común, existe todavía hoy en día gran controversia y debate.

El Convenio Enmod (Environmental Modification Techniques) de 1977, y entrado en vigor el 5 de octubre de 1978, consta de cuarenta y nueve partes, en las que constata la prohibición de cualquier técnica de modificación del medio ambiente, por medio de actos hostiles o militares premeditados.

Su artículo dos prohíbe explícitamente la manipulación deliberada de los procesos naturales del Espacio Extraatmosférico, que conlleven la destrucción o producción de daños en cualquier Nación.

Sin embargo no prohíbe otras técnicas de modificación, únicamente las que podrían tener efectos virulentos y/o extensos geográfica o temporalmente (estos dos términos no son definidos en el Convenio).



BIBLIOGRAFÍA CONSULTADA

Expedientes desclasificados, desde la década de los sesenta, por el Ejército del Aire Español

La Esfinge en Marte. Evidencias de una civilización desaparecida
James Hurtak y Brian Crowley
1989
Marcombo

Platillos Volantes, Aquí y Ahora
Frank Edwards
1967
Planeta

Guía Práctica de Prevención de Riesgos Laborales
Leodegario Fernández Marcos y otros
1999
CINCA S.A.- ACARL

El Mundo de lo Desconocido. Todo sobre los OVNI.
Ted Wilding
Plesa
1978

Enciclopedia de la Astronáutica y el Espacio
Planeta de Agostini

Tribuna de Astronomía
Nº 157
Diciembre de 1998

El Cosmos
Monográfico Muy Interesante
Número 1

El Nuevo Universo
Monográfico Muy Interesante
Número 26
Verano de 1996

NASA Photography Index
NP 104
1987

Memoria del CSIC
Año 1999
CSIC

Umno, la Increíble Verdad
Antonio Ribera
Plaza y Janés
1985

Astronautas Exploradores del Espacio
Javier Gregori
1998
Martínez Roca

OVNIs en España
Biblioteca Año Cero
Bruno Cardeñosa
América Ibérica

El Triángulo de las Bermudas
Charles Berlitz
1976
Pomaire

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



La Tierra
Cally Hall y Scarlett O'hara
1995
El Molino

La Evolución, de la Bacteria al Hombre
Charles Lenay
1993
RBA

Cuadernos de Fisiología Normal y Patológica, número 4
J. Quevauvilliers y otros
1978
Toray Manson

Patología Estructural y Fisiológica
L. Robins
1975
Interamericana

Patología General
1977
Toray

Fisiopatología Clínica
William A. Sodeman
1978
Interamericana

En Busca de la Edad de Oro
Javier Sierra
2000
Grijalbo

La Serpiente Celeste
John Anthony West
2000
Grijalbo

Encuentro en Montaña Roja
Juan José Benítez
1981
Plaza y Janés

Los Tripulantes de los OVNIs
Biblioteca básica de los temas ocultos
1980
UVE

Hacia lo Desconocido
Selecciones Reader Digest
1982

Mundos Extraños, Lugares Asombrosos
Selecciones Reader Digest
1996

Rumbo a los Desconocido
Selecciones Reader Digest
1998

Los OVNIs en 25.000 palabras
Marius Lleget
1974
Bruguera

Platillos Volantes...aquí y ahora
Frank Edwards
1967
Plaza y Janés

Proyecto Libro Azul

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



Brad Steiger
1977
EDAF

OVNI: Documentos Oficiales del Gobierno Español
Juan José Benítez
1977
Plaza y Janés

Pasaporte a Magonia
Jacques Valleé
1972
Plaza y Janés

No es Terrestre
Peter Kolosimo
1970
Plaza y Janés

Los Astronautas de Yavé
Juan José Benítez
1980
Plaza y Janés

Vimana Aircraft of Ancient India and Atlantis
David Hatcher Childress
1992
Adventures Unlimited

Más Allá
Número 160
Octubre de 2002

Muy Interesante
Número 247
Diciembre de 2001

Muy Interesante
Número 252
Mayo 2002

Muy Interesante
Número 259
Diciembre 2002

Rumbo al Cosmos
Luis Ruiz de Gopegui
Temas de Hoy
1999

Rumbo a lo Desconocido
Reader's Digest
1997

Enigmas del Hombre y el Universo
Revista de enero 2003

Enigmas del Hombre y el Universo
Año 5
Nº 7-1099-44

Enigmas del Hombre y el Universo
Año 6
Nº 6-0900-55

Enigmas del Hombre y el Universo
Año 6
Nº 11-0201-60

Electrogravitcs Systems
An examination of electrostatic motion,
dynamic counterbary and barycentric control.

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



Prepared by
Gravity Research Group
Aviation Studies (International) Limited, London
29-31 Cheval Place. Knightsbridge
LONDON S.W. 7 England
Report GRG 013/56 February 1956

Newton
Revista de abril 2001

Expedientes Insólitos
Vicente Juan Ballester Olmos
Temas de Hoy
1995

Alienígenas
Edipresse
1996

Fisiopatología Clínica
William Sodeman
Nueva Editorial Interamericana S.A.
1978

Mecanismo de Intercambio de Energía Fractal relacionado con Determinados Fenómenos OVNI's
Richard F. Haines
Adaptación de la conferencia pronunciada por el Dr. Richard F.Haines en el Seminario OVNI de FIDAE 2000

Ciudades en el Espacio
Gerard O'Neill
Bruguera
1979

Inteligencias Extraterrestres
Jean Heidmann
Ariel
1993

Enigmas sin resolver
Íker Jiménez Elizari
7ª edición
EDAF
1999

Alienígenas
1996
Edipresse

Origen e historia de la Tierra
Francisco Anguita
Rueda
1988

Europa e lo desvelan sus secretos
Agustín Sánchez Lavega, catedrático de física de la Universidad del País Vasco
Artículo aparecido el 2 de febrero de 2000, en el diario El País

Los secretos de la vida
Entrevista a José Luis Sanz, catedrático de paleontología de la Universidad Autónoma de Madrid
Artículo aparecido el 8 de septiembre de 2002, en el diario El País
Descubierta la mayor fuente de rX en el espacio
Agencias
Artículo aparecido el 16 d enero de 2000, en el diario El País

Historia de Marte, mito, exploración y futuro
Francisco Anguita
Planeta
1998

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



¿Qué es la Vida?
Lynn Margulis, Dorion Sagan
Tusquets editores
1996

Los Orígenes del Universo
Malcom S. Longair
Alianza
1998

Monográfico número 1 de la revista Enigmas del Hombre y el Universo "Los Auténticos Expedientes Españoles"

Mas Allá mayo de 2000
Diario Información de 24 de septiembre de 1986

Artículo de Gustavo Rodríguez, de noviembre de 2001, para la revista Cuadernos de Ufología

Artículo "Colisiones contra la Tierra y la Luna" del investigador José Luis Ortiz, aparecido en el número de abril de 2001 en la revista Tribuna de Astronomía

Artículo "La NASA cree haber hallado rastros de agua en Marte" de J.R. Romero de EFE, aparecido en el diario Información, el 22 de junio de 2000

Artículo "Descubierto un microorganismos que devora el mineral de hierro" de El País, aparecido en diario El País el 10 de marzo de 2000

Artículo "dos nuevos sistemas extrasolares ponen en duda nuevamente el concepto de planeta" de Ricardo M. De Rituerto, aparecido en el diario El País el 17 de enero de 2001

Universo Sin fin
Cayetano López
Taurus
1999

Física Cuántica, volumen I y II
Carlos Sánchez del Río
Eudema Universidad
1991

La búsqueda de vida extraterrestre
Manuel Vázquez y Eduardo Martín
McGraw Hill
1999

National Geographic
Septiembre de 1998

Diario Científico de 1999, suplemento de la revista Muy Interesante, número 224, correspondiente al mes de diciembre de 1999

Diario Científico de 1992, suplemento de la revista Muy Interesante, número 140, correspondiente al mes de diciembre de 1992

Artículo "Diminutas formas de Vida", de William J. Broad, aparecido en diario El País el 26 de enero de 2000

Artículo "Los genes son muy torpes, la clave está en las proteínas", entrevista a Max Perutz, aparecido en diario El País el 15 de marzo de 2000

Artículo "Y la Tierra se vistió de blanco", de Ignacio F. Bayo, aparecido en diario El País el 7 de noviembre de 2000

Artículo "La historia está escrita en un virus", de Gabriel Cañas, aparecido en diario El País el 15 de agosto de 1999

Periódico informativo de la Agencia Espacial Europea, correspondiente a marzo de 1997

El País Semanal, número 1.121, correspondiente al domingo 22 de marzo de 1998

Hombres en el Espacio
Luis Ruiz de Gopegui
McGraw Hill
1996

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



Investigación y Ciencia
Número de enero de 2001

El País Semanal, número 1.185 correspondiente al domingo 13 de junio de 1999

Gran Atlas del Espacio
Jean Cluade Falque
S.A. Ebrisa
1988

OVNIs: Realidad o Ficción
Henry Durra
Daimon
1976

Las Nubes del Engaño
Andreas Faber Kaiser
Planeta
1984

La Punta del Iceberg/La Quinta Columna
Juan José Benítez
1991
Círculo de Lectores

Umno: la Increíble Verdad
Antonio Ribera
1985
Plaza y Janés

Enigmas Express
Junio de 2002

Enigmas del Hombre y el Universo
Año V, número 2

El 12 Planeta
Zecharia Sittchin
ATE
1981

Vídeo Top Secret
Serie Guido Ferrari
SAU editora
Producido por la Televisión Suizzera RTSI

Vídeo Tribal Journeys
Serie de Jean Pierre Dutilleux
Cristal Pictures

Vídeo Años de Inocencia
Serie OVNIs: Antes y Ahora

www.members.tripod.com
www.aoreport.com/news37.htm
www.hometown.ad.com/GBR262/disc.html
www.cugon.org
www.spinwaves.com
www.furacao.terravista.pt/pub/pubbamer.html
www.compuserb.com
<http://clubs.yahoo.com/clubs/vonbraundreams>
<http://users.visi.net/~djohnson/luft46.html>
<http://www.friends-partners.org/mwade/>
www.geocities.com/duppim/spaceintro/html
<http://ovnis.esoterica.pt/antarctidaes>
<http://jpcolliat.free.fr>
www.megazone.org/anp
<http://perso.wanadoo.fr/prototypes.com/index.html>
www.eagle-research.com
www.chez.com/telescope

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



www.ufoarea.bravepages.com
[www.tje.net\(para](http://www.tje.net(para)
www.cetismoabeto.hpg.ig.com.br
www.ufo.it
www.magonia.demon.co.uk
www.mental-ray.de
www.corsa-power.de
www.cufon.org
www.mitglied.lycos.de/newtechonline
www.se-technology.com
www.virtuallystrange.net/ufo
www.foia.cia.gov
www.bvalphaserves.com
www.geocities.com/notiovni
www.miami.com/mld/miamiherald
www.scientificexploration.org
<http://ballon.cnes.fr>
<http://marcogee.free.fr>
<http://asrs.arc.nasa.gov>
www.narcap.org
www.tribaljournays.com
<http://www.qtm.net/-geibdan/framest.html>
<http://jjbenitez-onlyeyes.com>
www.loinexplicable.com.ar
www.paranormalnews.com
www.rense.com
<http://theillusion.com/ufo>
<http://rush.digitalchainsaw.com>
<http://users.evl.net>
www.insidechina.com
www.nidsci.org
<http://users.visi.net/-djohnson/mis/sanger>
www.rocketry.com/mwade/evs/saenger.html
www.esa.int
www.violations.dabsol.con.uk
www.un.org
www.oam.es
www.aire.mde.es
www.nasm.edu
www.greatdreams.com/moon/darkmoon.htm
www.aao.gov.au
www.dgac.cl/indice.html
www.russianspace.com
www.firstgov.gov
www.ras.ru
www.codeonemagazine.com
www.starshipgamma.com
www.projectgrove.com
www.sohowww.nascom.nasa.gov
www.ciencianet.com
<http://elephas.worldline.es>
www.ovni.net
<http://escuelaeronautica.cl>
www.csic.es
<http://www.iac.es>
<http://pao.gsfc.nasa.gov/gsfsc/spacesci/sunearth/sunearth.htm>
www.gsfc.nasa.gov/gsfsc/spacesci/gamma/gamma.htm
<http://spaceguard.ias.rm.cnr.it/>
<http://observe.ivv.nasa.gov/nasa/space/stellardeath>
www.setiathome.ssl.berkeley.edu
[http:// sn-callisto.jsc.nasa.gov/newsletter/news-index.html](http://sn-callisto.jsc.nasa.gov/newsletter/news-index.html)
www.lunar.arc.nasa.gov
www.observe.ivv.nasa.gov/nasa/space/stellardeath
<http://astrobiology.arc.nasa.org>
www.spaceflight.nasa.gov/shuttle/index.html
www.rlv.msfc.nasa.gov
www.kancrn.org/tardigrades/cbackground.cfm
http://www.bio.psu.edu/cold_seeps/
www.nss.org
www.amazings.com/notesp
www.spacefuture.com
www.station.nasa.gov/index-n.html

DICPE, Asociación para el Desarrollo e Investigación de Casos Paranormales de España

☎ 627 75 13 34 y 649 54 59 54

✉ aristarko@lycos.es y DICPE@lycos.es

✉ Apartado Postal 3295 03080 Alicante (Spain)



<http://english.pravda.ru>
www.mystae.com
www.marcofee.free.fr
www.bjbooth.topcities.com/videos.html
www.geocities.com/riap777/index.html
www.hessladen.org
www.itacomm.net
www.scientificexploration.org/jse.html
<http://members.tripod.com/ferfuvo1.id44.htm>
www.therussiansissues.com
<http://heritage.stsci.edu>
<http://opposite.stsci.edu>
<http://iheawww.gsfc.nasa.gov/docs/xray/staff/tyler/hubble/hdfwf3.html>
<http://sohowww.nasacom.nasa.gov>
<http://www.jpl.nasa.gov/cassini>
www.bjbooth.topcities.com/videos.html
www.chez.com/franceovni
www.ufo.com.br
www.trip.com.br
<http://eande.lbl.gov/ecs/aerogels/sapeps.htm>
www.amazings.com/ciencia/noticias/200902a.html
<http://prof.usb.ve/hreveren/histo.htm>
<http://www.cab.enea.gov.ar/cab/invbasica/metales/metales.html>
<http://lectura.ilce.edu.mx:300>
<http://www.uca.es/grup-invest/cit.html>
www.upc.es
www.ejercito.mil.ar/cee/articulos.htm
www.conacy.gov.bo
www.uasp.mx/fc/ciencia/icel26.html
www.ufx.org/german/sack.htm
www.fas.org/spp/civil/russia/lii.htm
<http://misterios.hypermart.net>
www.mundoparanormal.com